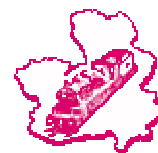


EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Cronología



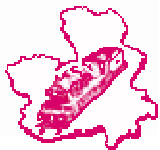
FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

METRO DE MÁLAGA



© Juan Carlos López Peco

Edición 01
Enero de 2023



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

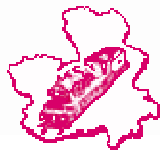
Fecha: Enero de 2023

Hoja 2 de 10



METRO DE MÁLAGA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
30-7-2014	1	El Perchel - Andalucía Tech	11 Andalucía Tech (Sp.) Paraninfo (Sp.) El Cónsul (Sp.) Clínico (Sp.) Universidad (Sp.) Ciudad de la Justicia Portada Alta Carranque Barbarela La Unión El Perchel	Inauguración Línea 1 La estación de El Perchel es común a las Líneas 1 y 2 (Sp.) Estación en superficie Enlace con Cercanías , AVE, Larga Distancia y Media Distancia renfe
30-7-2014	2	El Perchel - Palacio de los Deportes	7 Palacio de los Deportes Puerta Blanca La Luz-La Paz El Torcal Princesa Huelin La Isla El Perchel	Inauguración Línea 2 La estación de El Perchel es común a las Líneas 1 y 2



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

Edición: 01

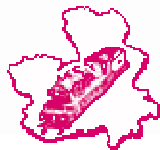
METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 3 de 10

OTRAS FECHAS DE INTERÉS DEL METRO DE MÁLAGA

1999	La Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía redacta el Plan Intermodal de Transportes en el Área Metropolitana de Málaga, en el que se preveía el desarrollo de la Red de Metro de Málaga.
28-7-2001	El BOJA publica la licitación de concurso para la asistencia técnica y consultoría para la redacción del estudio informativo la Red de Metro de Málaga, por 1,2 millones de €.
31-10-2001	Se adjudica el Estudio Informativo de la Red de Metro de Málaga.
15-10-2002	El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía aprueba la Declaración de Interés Metropolitano y Autonómico de las Líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Málaga.
27-2-2003	El Pleno del Ayuntamiento de Málaga aprueba el Convenio con la Junta de Andalucía.
15-4-2003	Firma del convenio de colaboración y financiación entre la Junta y el Ayuntamiento para la puesta en marcha de las obras del Metro de Málaga.
12-6-2003	La Comisión Interdepartamental Provincial de Medio Ambiente emite informe ambiental favorable, condicionado al cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras incluidas en el Estudio Informativo.
6-11-2003	El BOE publica el anuncio para la contratación de concesión para la construcción y explotación de las Líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Málaga, en el que se incluyen como prestaciones anejas la redacción del proyecto y adquisición de material móvil, por 374,2 millones € más la alternativa Anejo 26 del anteproyecto (Teatinos), por 19,2 millones €.
12-11-2004	El BOE publica Resolución de la Consejería de Obras Públicas y Transportes por la que se hace pública la adjudicación del contrato para la construcción y explotación de las Línea 1 y 2 de Metro de Málaga, incluye la adquisición del material móvil, por 403,7 millones €.
12-11-2004	Se constituye la Sociedad Anónima Metro de Málaga.
2-12-2004	Se formaliza el contrato de concesión para la construcción y explotación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, en el que se incluyen como prestaciones la redacción del proyecto y adquisición de material móvil.
27-12-2007	Licitación de las obras del tramo en superficie (Universidad-Asperones), de la Línea 1, por 21,0 millones €.
4-3-2008	Se adjudican las obras del tramo en superficie (Universidad-Asperones), de la Línea 1, por 15,2 millones €.
26-1-2010	Se abre la Oficina de Información del Metro de Málaga.
28-7-2010	El BOJA publica el Decreto Ley 5/2010, de 27 de julio, por el que se aprueban medidas urgentes en materia de reordenación del sector público. Entre otros, Ferrocarriles de la Junta de Andalucía pasa a denominarse Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y GIASA se integra en la misma.
28-4-2011	Procedente de la factoría de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF-Santana de Linares, llega a las cocheras y talleres la primera unidad de Metro de Málaga.
25-5-2011	Finaliza el montaje de catenaria en la Línea 2.
23-12-2011	Inicio de las pruebas de catenaria con trenes en la Línea 2.
14-1-2013	Se pone en tensión la catenaria en el tramo en superficie de la Línea 1.
19-2-2013	Se inician las pruebas, en horario nocturno, de circulación de los trenes en el tramo en superficie de la Línea 1.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

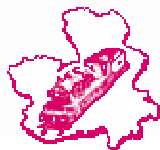
Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 4 de 10

2-5-2013	Licitación del suministro y montaje de superestructura en el tramo Renfe - Guadalmedina, por 5,2 millones €.
9-7-2013	Primer viaje en pruebas de un tren desde cocheras hasta la estación de La Isla, en la Línea 2.
11-11-2013	La Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga firman un protocolo de intenciones para la finalización de las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga.
21-12-2013	Inicio de pruebas dinámicas con viajeros en los trenes.
1-3-2014	Concluye la instalación de marquesinas en las paradas en superficie de la Línea 1.
29-5-2014	La Junta somete a información pública la prolongación en superficie de la Línea 2 del Metro de Málaga.
22-7-2014	El BOE publica el anuncio por el que se licitan las obras de la infraestructura y superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por 44,7 millones €.
30-7-2014	Se inauguran las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga.
18-3-2015	Autorización ambiental unificada para el proyecto de prolongación de la Línea 2 del metro de Málaga en su tramo entre Guadalmedina y el Hospital Civil.
9-4-2015	El BOE publica el anuncio de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía de formalización del contrato de obras de la infraestructura y superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por un importe de 26,6 millones €.
22-5-2017	El BOJA publica el Acuerdo del Consejo de Gobierno de 9 de mayo de 2017, por el que se declara de interés metropolitano la prolongación de la Línea 2 del Metro de Málaga.
17-6-2017	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de obra de terminación de infraestructura, urbanización e intervención arqueológica de las Líneas 1 y 2. Tramo Renfe - Guadalmedina, por 29,9 millones €.
30-7-2018	El BOE publica el anuncio de la Agencia de Obra Pública de Andalucía de formalización de contrato de obra de terminación de la infraestructura, urbanización e intervención arqueológica de las Líneas 1 y 2. Tramo: Renfe - Guadalmedina, por 27,7 millones €.
24-10-2018	Se licitan las obras para la prolongación de la Línea 2 de Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Hospital Civil, incluye tanto obra civil, como sistemas de instalaciones y marquesinas de paradas, por 41,4 millones €. Está licitación queda en suspenso, ya que se apuesta por una solución soterrada en la totalidad de la prolongación de la Línea 2 hasta Hospital Civil.
24-7-2019	Se licita el contrato de obras construcción de las instalaciones y arquitectura de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por 33,7 millones €.
30-12-2019	Se licita el contrato para la redacción del proyecto de la infraestructura y urbanización de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil, por 1,9 millones €.
20-7-2020	Formalización contrato de obras construcción de las instalaciones y arquitectura de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por 24,9 millones €.
4-8-2020	Se licitan las obras de ejecución de la superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga. Tramo Renfe - Guadalmedina - Atarazanas, por 9,3 millones €.
19-4-2021	Formalización del contrato de obras para la ejecución de la superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Renfe - Guadalmedina - Atarazanas, por 6,3 millones €.
Junio 2021	Metro de Málaga formaliza con CAF un contrato de ampliación de cuatro unidades de trenes más.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 5 de 10

24-2-2021	Formalización del contrato redacción del proyecto de la infraestructura y urbanización de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil, por 1,4 millones €.
27-8-2021	El BOJA publica un anuncio de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, por el que se somete a información pública el anteproyecto de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil.
15-10-2021	Formalización contrato del proyecto y obra para la extensión del sistema CBTC del Metro de Málaga hasta la estación de Atarazanas, por 8,0 millones €.
1-12-2022	Procedente de la factoría de CAF en Zaragoza, llega a los talleres y cocheras de Asperones la primera unidad de las cuatro que compone la ampliación de trenes de Metro Málaga.

FICHA TÉCNICA DEL METRO DE MÁLAGA

Inauguración	30 de julio de 2014
Número de Líneas (2)	Línea 1. Andalucía Tech - El Perchel Línea 2. Palacio de los Deportes - El Perchel
Longitud de las Líneas	Total 11,3 km <ul style="list-style-type: none">• 6,7 km Línea 1• 4,6 km Línea 2
Ancho de vía	1.435 mm
Trazado	Línea 1: 4,5 km soterrados y 2,2 km en superficie Línea 2: 4,6 km soterrados
Doble vía	Vía doble en toda la Red
Estaciones	17 estaciones: <ul style="list-style-type: none">• 1 común: El Perchel• 10 estaciones en la Línea 1• 6 estaciones en la Línea 2 Todas las estaciones son subterráneas, excepto cinco, todas de la Línea 1: <ul style="list-style-type: none">• Andalucía Tech• Paraninfo• El Cónsul• Clínico• Universidad
Distancia media entre estaciones	Línea 1: 595 m Línea 2: 608 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com




Cronología: Metro-MLG

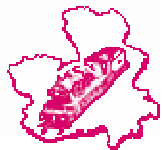
Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 6 de 10

Flota de trenes	14 unidades URBOS 3 de CAF 4 unidades URBOS 100 de CAF, en fase de recepción
Series y numeración de trenes	Serie 3000 Unidades: 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130 y 3140
Velocidad máxima trenes	70 km/h
Velocidad comercial media	Línea 1: 24,8 km/h Línea 2: 28,9 km/h
Tiempo de viaje de origen a fin línea	Línea 1: 16 minutos 12 segundos Línea 2: 9 minutos 33 segundos Tiempo total: 26 minutos 45 segundos. Incluye 1 minuto de parada en la estación de El Perchel
Voltaje catenaria	750 V
Otros datos electrificación	Toda la red con toma de catenaria
Subestaciones de tracción (6)	Talleres y Cocheras El Cónsul Ciudad de la Justicia Princesa-Huelin Puerta Blanca Guadalmedina (en fase de construcción para la ampliación de la Red)
Cocheras y talleres	Los Asperones
Puesto de Mando	Los Asperones
Operador	Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía S.A.
Estaciones con enlace con: Cercanías  AVE, Larga Distancia y Media Distancia 	El Perchel  renfe



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 7 de 10

IMAGEN CORPORATIVA



BIBLIOGRAFÍA

- Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA).
- Boletín Oficial del Estado (BOE).
- Elaboración propia.
- Esquema de la Red: Agencia de Obra Pública de Andalucía.
- Memorias Sostenibilidad y Balances Anuales de Metro de Málaga.
- Página web institucional Agencia de Obra Pública de Andalucía: <https://www.aopandalucia.es>.
- Página web institucional Metro de Málaga: <https://metromalaga.es>.
- Página web Listado Tren: <https://www.listadotren.es>
- Foto portada: José Luis Rupérez de la Vega.

AGRADECIMIENTOS

- Araceli Pardal Redondo.
- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- José Luis Rupérez de la Vega.

ANEXO

ESQUEMA DE LA RED



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: Metro-MLG

Edición: 01

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 9 de 10



