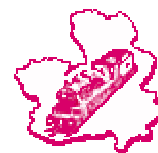


**LA VÍA ESTRECHA
EN ESPAÑA**

Serie: Cronología



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA**

© Juan Carlos López Peco

Edición 01
Enero de 2021



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 2 de 24

En este trabajo se han incluido las líneas o tramos de vía estrecha electrificadas, siempre que hayan tenido explotación de carácter ferroviario y no tranviario.

Por tanto han quedado excluidos:

- Tranvías.
- Metros.
- Metros ligeros.
- Funiculares.

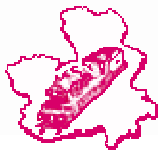
En negrita se resalta el único tramo de vía estrecha que se electrificó en Castilla-La Mancha, concretamente el comprendido entre **Conquista y Puertollano, del Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco**, que se puso en servicio el día 3 de diciembre de 1927 y fue clausurado el día 1 de agosto de 1970.

FOTOGRAFÍA DE PORTADA

Locomotora eléctrica nº 104 tipo "cocodrilo" en la estación de Puertollano. Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco.
Autor: Peter Grey. Colección César Mohedas.

DETALLE DE LOS COLORES

- Legislación, otra normativa. Traspaso de competencias o de líneas.
- Clausura o cierre de líneas o tramos.
- Electrificación.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

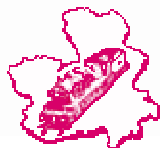
Fecha: Enero de 2021

Hoja 3 de 24



ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Año	Acontecimiento
1902	8 de junio. Electrificación de la Línea Ategorrieta - Ulía, de 3,1 km, a 600 V. Ferrocarril del Monte Ulía a San Sebastián. Clausurada el día 8 de septiembre de 1917.
1903	2 de agosto. Electrificación del tramo San Sebastián - Loyola - Hernani, de 12 km, a 600 V. Ferrocarril de San Sebastián a Hernani. El tramo Loyola - Hernani, de 8 km, se clausura el día 1 de marzo de 1958.
1904	2 de agosto. La Gaceta de Madrid publica la Ley de 30 de julio, referente a los Ferrocarriles Secundarios. La segunda Ley es del año 1908.
1905	28 de octubre. Electrificación del tramo Barcelona-Plaza de Cataluña - Sarriá, de 5 km, a 600 V. Línea de Barcelona a Sarriá. Cambia de 600 a 1.200 V el día 20 de febrero de 1934.
1906	
1907	6 de octubre. Electrificación del tramo Baeza-Empalme - La Yedra - Úbeda, de 23 km, a 600 V. Ferrocarril de La Loma. Clausurado el día 15 de enero de 1966. 8 de diciembre. Electrificación del tramo La Yedra - Baeza (Ciudad), de 5 km, a 600 V. Ferrocarril de La Loma. Clausurado el día 15 de enero de 1966.
1908	27 de marzo. La Gaceta de Madrid publica la Ley de 26 de marzo, de Ferrocarriles Secundarios. La anterior es del año 1904. Ambas leyes determinan el concepto de vía estrecha y clasifican las líneas en función de si pueden recibir o no subvenciones públicas.
1909	14 de enero. La Gaceta de Madrid publica el Reglamento para la aplicación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos, de 26 de marzo de 1908.
1910	
1911	23 de abril. Electrificación del tramo Pamplona-Taconera - Sangüesa, de 59 km, a 6.000 V (tramo Huarte - Sangüesa) y a 600 V (tramo Pamplona - Huarte). Ferrocarril de Pamplona a Aoiz y Sangüesa "El Irati". Clausurado el día 1 de enero de 1956. 23 de abril. Electrificación del ramal Villaveta-Empalme (km 27) - Aoiz, de 3 km, a 600 V. Ferrocarril de Pamplona a Aoiz y a Sangüesa "El Irati". Clausurado el día 1 de enero de 1956.
1912	5 de septiembre. La Gaceta de Madrid publica el Real Decreto de 12 de agosto, aprobando el Reglamento provisional para la aplicación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos de 23 de febrero de 1912, que reforma la Ley de 26 de marzo de 1908. 5 de diciembre. Electrificación del tramo Loyola - Irún, de 17 km, a 600 V. Ferrocarril de San Sebastián a Irún y frontera francesa "El Topo". El tramo de 4 km entre San Sebastián y Loyola había sido electrificado por el Ferrocarril San Sebastián a Hernani. Tramo compartido por ambos ferrocarriles. En 1978 FEVE cambia la tensión a 1.500 V. El día 1 de junio de 1979 la Línea San Sebastián a Hendaya se traspasa al País Vasco.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 4 de 24

Año	Acontecimiento
1913	13 de julio. Electrificación del tramo Irún - Hendaya, de 2 km, a 600 V. Ferrocarril de San Sebastián a Irún y frontera francesa "El Topo". En 1978 FEVE cambia la tensión a 1.500 V. El día 1 de junio de 1979 la Línea San Sebastián a Hendaya se traspasa al País Vasco.
1914	19 de septiembre. Electrificación del tramo Granada - Santa Fe, de 10 km, a 600 V. Línea de Granada a Fuente Vaqueros. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 15 de febrero de 1974.
1915	
1916	27 de julio. Electrificación del tramo Valencia-Puente de Madera - Almacera, de 5 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera a Rafelbuñol. El día 5 de mayo de 1995 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Palmeral - Rafelbuñol y se clausura el tramo Valencia-Puente de Madera - El Palmeral, de 2,5 km. Desde ese año el tramo no clausurado forma parte de la Línea 3 Rafelbuñol a Aeropuerto de Metrovalencia. 27 de julio. Electrificación de la Línea de El Grao a Valencia-Puente de Madera, de 6 km, a 600 V. El tramo El Grao - Valencia-Puente de Madera - Empalme fue clausurado el día 31 de enero de 1990. Actualmente es un tramo de la Línea 4 (tranvía) de Metrovalencia.
1917	8 de septiembre. Clausura del Ferrocarril del Monte Ulía a San Sebastián. 26 de octubre. Electrificación del tramo Sarriá - San Cugat, de 11 km, a 1.200 V. Ferrocarriles de Cataluña. 24 de diciembre. Electrificación del tramo Granada - Atarfe, de 10 km, a 600 V. Línea de Granada a Pinos Puente. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.
1918	18 de abril. Electrificación del tramo Almacera - Rafelbuñol, de 9 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera a Rafelbuñol. El día 5 de mayo de 1995 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Palmeral - Rafelbuñol y clausura el tramo Valencia-Puente de Madera - El Palmeral, de 2,5 km. Desde ese año el tramo no clausurado forma parte de la Línea 3 Rafelbuñol a Aeropuerto de Metrovalencia. 13 de septiembre. Electrificación del tramo San Cugat - Rubí, de 5 km, a 1.200 V. Línea de San Cugat a Tarrasa. Ferrocarriles de Cataluña. 19 de octubre. Electrificación del tramo Atarfe - Pinos Puente, de 7 km, a 600 V. Línea de Granada a Pinos Puente. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.
1919	29 de enero. Electrificación del tramo Santa Fe - Chauchina, de 5 km, a 600 V. Línea de Granada a Fuente Vaqueros. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 15 de febrero de 1974. 28 de diciembre. Electrificación del tramo Rubí - Tarrasa, de 9 km, a 1.200 V. Línea de San Cugat a Tarrasa. Ferrocarriles de Cataluña.
1920	22 de noviembre. Electrificación del tramo Regual - Aboño, de 8,7 km, a 600 V. Ferrocarril de Carreño. Línea de Ferrol a Gijón. El día 27 de febrero de 1981 FEVE cambia la tensión de 600 a 1.500 V entre Avilés y Gijón. 22 de noviembre. Electrificación del tramo Aboño - Musel, de 2,9 km, a 600 V. Ferrocarril de Carreño.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

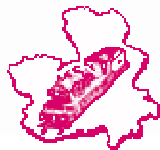
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 5 de 24

Año	Acontecimiento
1921	<p>16 de febrero. Electrificación del tramo Armilla - Alhendín, de 5 km, a 600 V. Línea de Armilla a Dúrcal. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.</p> <p>30 de abril. Electrificación del tramo Granada - La Zubia, de 7 km, a 600 V. Línea de Granada a La Zubia. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 15 de febrero de 1974.</p>
1922	<p>1 de junio. Electrificación del tramo San Cugat - Sabadell, de 10,4 km, a 1.200 V. Línea de San Cugat a Sabadell. Ferrocarriles de Cataluña. El tramo Bellaterra - San Quirce fue clausurado el día 6 de agosto de 1995, por la entrada en servicio del nuevo trazado de la línea entre Bellaterra-Universidad Autónoma de Barcelona - San Quirce. El día 12 de septiembre de 2016 se clausura el antiguo túnel y la estación de Sabadell-Rambla, al entrar en servicio el nuevo tramo Sabadell-Rambla - Sabadell-Estación.</p> <p>3 de agosto. Electrificación del tramo Avilés - Regueral, de 12,2 km, a 600 V. Línea de Ferrol a Gijón. Ferrocarril de Carreño. El día 27 de febrero de 1981 FEVE cambia la tensión de 600 a 1.500 V entre Avilés y Gijón.</p> <p>17 de octubre. Electrificación de la Línea de Valencia-Puente de Madera a Empalme, de 4 km, a 600 V. El tramo El Grao - Valencia-Puente de Madera - Empalme fue clausurado el día 31 de enero de 1990. Actualmente es un tramo de la Línea 4 (tranvía) de Metrovalencia.</p> <p>14 de noviembre. Electrificación del tramo Empalme - Paterna, de 4 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Liria. El día 5 de octubre de 1988 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Empalme - Liria. Actual tramo de la Línea 2 Liria a Torrent de Metrovalencia.</p>
1923	<p>10 de febrero. Electrificación del tramo Alhendín - Padul, de 12 km, a 600 V. Línea de Armilla a Dúrcal. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.</p> <p>12 de febrero. Electrificación del tramo Empalme - Moncada, de 7 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Bétera. El día 5 de octubre de 1988 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Empalme - Bétera. Actual tramo de la Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p> <p>2 de mayo. Electrificación del tramo Moncada - Bétera, de 8 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Bétera. El día 5 de octubre de 1988 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Empalme - Bétera. Actual tramo de la Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p> <p>12 de julio. Apertura del tramo Cercedilla - Puerto de Navacerrada, de 11,1 km. Línea de Cercedilla a Los Cotos. Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama. Electrificado desde su inicio a 1.350 V, cambia a 1.500 V en el mes de marzo de 1975.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

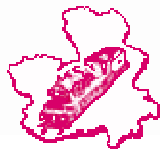
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 6 de 24

Año	Acontecimiento
1924	<p>18 de julio. Electrificación del tramo Padul - Dúrcal, de 7 km, a 600 V. Línea de Armilla a Dúrcal. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.</p> <p>6 de noviembre. Electrificación del tramo Paterna - La Cañada, de 5 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Liria. El día 5 de octubre de 1988 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Empalme - Liria. Actual tramo de la Línea 2 Liria a Torrent de Metrovalencia.</p>
1925	<p>21 de febrero. Electrificación del tramo Granada - Maitena, de 18 km, a 1.200 V. Ferrocarril de Sierra Nevada. Clausurado el día 20 de enero de 1974.</p> <p>1 de mayo. Electrificación del tramo La Cañada - Liria, de 16 km, a 600 V. Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Liria. El día 5 de octubre de 1988 FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Empalme - Liria. Actual tramo de la Línea 2 Liria a Torrent de Metrovalencia.</p>
1926	<p>22 de febrero. Electrificación del tramo Zumárraga - Zumaya-Empalme, de 34,4 km, a 1.500 V. Ferrocarril del Urola. 13 de julio de 1986 último día de circulación. Clausurado el día 2 de febrero de 1988, por acuerdo del Consejo de Gobierno del País Vasco.</p> <p>27 de mayo. Electrificación del tramo Barcelona-Plaza de España - San Baudilio de Llobregat, de 11 km, a 1.500 V. Línea de Barcelona a Martorell. Ferrocarriles Catalanes.</p> <p>29 de mayo. Electrificación del tramo Zumaya-Empalme - Zumaya-Puerto, de 2,2 km, a 1.500 V. Ferrocarril del Urola. 16 de agosto de 1986 Decreto 175/1986 del Gobierno Vasco supresión del ramal.</p> <p>10 de julio. La Gaceta de Madrid publica el Real Decreto-ley de 6 de julio, por el que se crea «Explotación de Ferrocarriles por el Estado» (EFE), como una Jefatura dependiente de la Dirección general de Ferrocarriles y Tranvías, encargada de la explotación de las líneas del Estado que se le encomienden.</p> <p>3 de septiembre. Apertura del tramo de Vigo-Florida - La Ramallosa, de 16,8 km. Ferrocarril de Vigo a La Ramallosa. Pese a que lo construyó Tranvías de Vigo, tenía explotación ferroviaria (no tranviaria). Electrificado a 600 V desde su inicio. Clausurado el día 1 de enero de 1969.</p>
1927	<p>20 de noviembre. Electrificación del tramo Malzaga - Mecalalde - Zumárraga, de 27 km, a 1.500 V. Ferrocarriles Vascongados. En el tramo Mecalalde - Zumárraga el último tren circula el día 1 de marzo de 1971 y en el tramo Malzaga - Mecalalde el último tren circula el día 1 de abril de 1974. La clausura definitiva del tramo Malzaga - Mecalalde - Zumárraga se produce el día 1 de marzo de 1975.</p> <p>3 de diciembre. Apertura del tramo Conquista - Puertollano, de 55 km. Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco. Electrificado a 3.000 V desde su inicio. Clausurado el día 1 de agosto de 1970.</p>
1928	<p>7 de febrero. Electrificación del tramo Bilbao-Aduana - Algorta, de 16 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. El día 5 de diciembre de 1993 cambia la polaridad a la normal (polo positivo en catenaria y polo negativo en el carril). El día 31 de octubre de 1995 circularon los últimos trenes entre Bilbao y Plencia. En los 11 días siguientes se hicieron las obras de adaptación para la puesta en servicio de la Línea 1 de Metro Bilbao, que fue inaugurada el día 11 de noviembre de 1995. La mayor parte de la antigua traza no subterránea entre Bilbao y Plencia es la actual de la Línea 1 del Metro.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

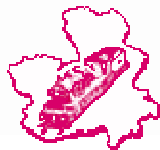
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 7 de 24

Año	Acontecimiento
1929	24 de abril. Electrificación de la Línea de Bilbao a San Sebastián, de 111 km, a 1.500 V. Ferrocarriles Vascongados.
	28 de abril. Electrificación del tramo Algorta - Plencia, de 11 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. El día 5 de diciembre de 1993 cambia la polaridad a la normal (polo positivo en catenaria y polo negativo en el carril). El día 31 de octubre de 1995 circularon los últimos trenes entre Bilbao y Plencia. En los 11 días siguientes se hicieron las obras de adaptación para la puesta en servicio de la Línea 1 de Metro Bilbao, que fue inaugurada el día 11 de noviembre de 1995. La mayor parte de la antigua traza no subterránea entre Bilbao y Plencia es la actual de la Línea 1 del Metro.
	14 de julio. Electrificación de la Línea de Palma de Mallorca a Sóller, de 27,2 km, a 1.200 V. Ferrocarril de Sóller.
	21 de diciembre. Electrificación Línea de Vitoria-Ciudad a Estella, de 70 km, a 1.500 V. Ferrocarril Vasco Navarro. Todas las líneas de este ferrocarril fueron clausuradas el día 1 de enero de 1968.
	21 de diciembre. Electrificación del Ramal de enlace estaciones de Vitoria (Norte - Ciudad), de 2 km, a 1.500 V. Todas las líneas de este ferrocarril fueron clausuradas el día 1 de enero de 1968.
1930	
1931	22 de marzo. Inauguración de la Línea de Ribas de Freser a Nuria, de 13 km (Ferrocarril de Cremallera de Nuria). Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes. Electrificada desde su inicio a 1.500 V. Pasa a FGC el día 2 de enero de 1984.
1932	
1933	
1934	20 de febrero. Se cambia el voltaje de 600 a 1.200 V en la Línea de Barcelona a Sarriá.
1935	
1936	
1937	
1938	20 de febrero. Electrificación de la Línea de Vitoria-Ciudad a Micolalde, de 60 km, a 1.500 V. Ferrocarril Vasco Navarro. Todas las líneas de este ferrocarril fueron clausuradas el día 1 de enero de 1968.
	20 de febrero. Electrificación del Ramal de San Prudencio a Oñate, de 7 km, a 1.500 V. Ferrocarril Vasco Navarro. Todas las líneas de este ferrocarril fueron clausuradas el día 1 de enero de 1968.
1939	9 de agosto. Electrificación del tramo Chauchina - Fuente Vaqueros, de 3 km, a 600 V. Línea de Granada a Fuente Vaqueros. Tranvías Eléctricos de Granada. Clausurado el día 15 de febrero de 1974.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

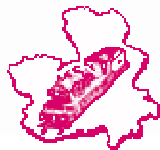
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 8 de 24

Año	Acontecimiento
1940	
1941	
1942	
1943	
1944	9 de marzo. Electrificación de la Línea de Valencia-Jesús a Nazaret, de 5 km, a 600 V. Clausurada el día 15 de octubre de 1957, por la riada.
1945	11 de marzo. Apertura del Ramal de Muiños (km 6,7) a la Playa de Samil, de 2,8 km. Ferrocarril de Vigo a La Ramallosa. Electrificado a 600 V desde su inicio. Clausurado el día 1 de enero de 1969.
1946	6 de marzo. Electrificación del tramo Durango - Elorrio, de 10 km, a 1.500 V. Ferrocarriles Vascongados. Clausurado el día 1 de marzo de 1975.
1947	27 de febrero. Electrificación del tramo Valencia-Jesús - Paiporta, de 5 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia. 20 de junio. Electrificación del tramo Paiporta - Picaña, de 2 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia. 4 de diciembre. Electrificación del tramo Picaña - Torrente, de 2 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia. 11 de diciembre. Electrificación del tramo Maitena - Barranco de San Juan, de 2 km, a 1.200 V. Ferrocarril de Sierra Nevada, construido por el Estado. Clausurado el día 20 de enero de 1974.
1948	2 de marzo. Apertura del Ramal de Estíbaliz: Andollu - Santuario de Estíbaliz, de 3 km. Ferrocarril Vasco Navarro. Electrificado desde su inicio. Todas las líneas de este ferrocarril fueron clausuradas el día 1 de enero de 1968.
1949	12 de octubre. Electrificación del tramo Luchana - Sondica, de 4 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. El día 5 de diciembre de 1993 cambia la polaridad a la normal (polo positivo en catenaria y polo negativo en el carril). 1 de diciembre. Electrificación del tramo Matico - Azbarren, de 5 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. El día 5 de diciembre de 1993 cambia la polaridad a la normal (polo positivo en catenaria y polo negativo en el carril).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

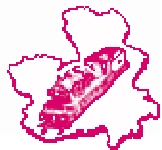
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 9 de 24

Año	Acontecimiento
1950	<p>5 de marzo. Electrificación del tramo Bilbao-Calzadas - Sondica - Lezama, de 12 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. El día 5 de diciembre de 1993 cambia la polaridad a la normal (polo positivo en catenaria y polo negativo en el carril). Desmantelada. Parte de la traza se ha utilizado en la Línea 3 de Metro Bilbao, inaugurada el día 8 de abril de 2017.</p> <p>14 de julio. El BOE publica la Ley de 13 de julio, sobre Reorganización de la Explotación de Ferrocarriles por el Estado (EFE), dotándola de personalidad y patrimonio propios. En ella se integran todas aquellas líneas de vía estrecha que, construidas por el Estado, hayan sido abiertas al uso público, así como las de origen privado que, habiendo revertido a él por término natural de su concesión, decida el Estado explotar por su cuenta; las que, habiendo sido abandonadas por sus concesionarios, juzgue el Gobierno necesario o útil continuar explotando, y las que pudieran ser eventualmente incluidas en el mismo régimen en virtud de convenio con sus legales concesionarios.</p> <p>3 de septiembre. Electrificación del tramo Sondica - Munguía, de 11 km, a 1.500 V (polaridad invertida). Suburbanos de Bilbao. Clausurado en el año 1975.</p> <p>1 de octubre. Electrificación del tramo Aboño - Gijón, de 6,8 km, a 600 V. Ferrocarril de Carreño. Línea de Ferrol a Gijón. El día 27 de febrero de 1981 FEVE cambia la tensión de 600 a 1.500 V entre Avilés y Gijón.</p>
1951	<p>4 de diciembre. Electrificación del tramo Torrente - Omet, de 10 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p>
1952	<p>2 de octubre. Electrificación del tramo Omet - Espioca, de 3 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p>
1953	
1954	<p>24 de febrero. Electrificación del tramo Espioca - Alginet, de 7 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p> <p>26 de marzo. Electrificación del tramo Alguinet - Carlet, de 6 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p> <p>1 de abril. El BOE publica la Ley de 30 de marzo, sobre ampliación de los medios de comunicación ferroviarios entre Madrid y la Sierra del Guadarrama, por la que el Estado adquiere para su explotación por RENFE, el Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama, autorizando al Ministerio de Obras Públicas para ejecutar la obra del nuevo tramo entre el Puerto de Navacerrada y Los Cotos.</p>
1955	<p>10 de enero. Electrificación del tramo Carlet - Alcudia de Carlet, de 4 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p>
1956	<p>1 de enero. Clausura del Ferrocarril de Pamplona a Aoiz y a Sangüesa "El Irati".</p> <p>31 de enero. Electrificación del tramo Alcudia de Carlet - Villanueva de Castellón, de 14 km, a 600 V. Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. El día 10 de diciembre de 1982 FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V. Actual Línea 1 Bétera a Villanueva de Castellón de Metrovalencia.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

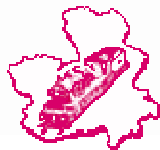
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 10 de 24

Año	Acontecimiento
1957	15 de octubre. Clausura de la Línea de Valencia-Jesús a Nazaret.
1958	1 de marzo. Clausura del tramo Loyola - Hernani. Ferrocarril San Sebastián a Hernani.
1959	
1960	
1961	4 de febrero. Inauguración de la Línea de Plaza de España a Carabanchel, de 9,6 km, abierta al público el día 6 de febrero. Ferrocarril Suburbano de Carabanchel. Electrificada desde su inicio a 600 V. Pasa a Metro Madrid el día 1 de enero de 1985. 9 de julio. Electrificación del tramo San Baudilio de Llobregat - Pallejá, de 9 km, a 1.500 V. Línea de Barcelona a Martorell. Ferrocarriles Catalanes.
1962	
1963	
1964	29 de octubre. Inauguración del tramo Puerto de Navacerrada - Los Cotos, de 7,1 km. Línea de Cercedilla a Los Cotos. RENFE. Electrificado a 1.350 V desde su inicio, cambia a 1.500 V en el mes de marzo de 1975.
1965	25 de septiembre. El BOE publica el Decreto-ley 11/1965, de 23 de septiembre, por el que se reorganiza el Organismo Autónomo «Explotación de Ferrocarriles por el Estado» que se denominará «Ferrocarriles de Vía Estrecha» (FEVE).
1966	15 de enero. Clausura del Ferrocarril de la Loma.
1967	
1968	1 de enero. Clausura del Ferrocarril Vasco Navarro. 1 de febrero. Electrificación del tramo Pallejá - Martorell, de 11 km, a 1.500 V. Línea de Barcelona a Martorell. Ferrocarriles Catalanes.
1969	1 de enero. Clausura del Ferrocarril de Vigo a La Ramallosa. Ese día también se clausuran los Tranvías de Vigo. 1 de abril. Clausura de la Línea de Matico a Azbarren, por hundimiento del túnel.
1970	1 de agosto. Clausura del Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco.
1971	1 de marzo. Última circulación de trenes entre Mecolalde y Zumárraga de Ferrocarriles Vascongados. Clausura definitiva del tramo: 1 de marzo de 1975. 6 de abril. Electrificación del tramo Martorell - Monistrol, de 17 km, a 1.500 V. Línea de Martorell a Manresa.
1972	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

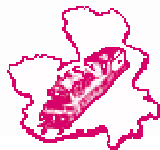
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 11 de 24

Año	Acontecimiento
1973	<p>10 de enero. El BOE publica el Decreto-ley 11/1972, de 29 de diciembre, sobre reorganización de los Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).</p> <p>2 de mayo. Clausura del tramo Bilbao - San Agustín (primer origen de la Línea de Bilbao a Plencia) - Matico, de 2 km.</p> <p>29 de mayo. Electrificación del tramo Amorebieta - Bermeo, de 30 km, a 1.500 V. FEVE.</p>
1974	<p>19 de enero. Último día de circulación de los tranvías del Ferrocarril de Sierra Nevada. Se clausura a las 00:00 horas del día 20 de enero.</p> <p>20 de enero. Clausura de Tranvías Eléctricos de Granada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea 1. Armilla a Dúrcal.• Línea 2. Granada a Pinos Puente. <p>15 de febrero. Clausura de Tranvías Eléctricos de Granada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea 3. Granada a Fuente Vaqueros.• Línea 5. Granada a La Zubia. <p>1 de abril. Última circulación de trenes entre Malzaga y Mecalalde de Ferrocarriles Vascongados. Clausura definitiva del tramo: 1 de marzo de 1975.</p>
1975	<p>1 de marzo. Clausura del tramo Durango - Elorrio de Ferrocarriles Vascongados.</p> <p>1 de marzo. Clausura del tramo Malzaga - Mecalalde - Zumárraga de Ferrocarriles Vascongados.</p> <p>Marzo. La tensión de la Línea de Cercedilla a Puerto de Navacerrada y Los Cotos cambia de 1.350 a 1.500 V. RENFE.</p> <p>11 de mayo. Clausura del tramo Sondica - Munguía de Suburbanos de Bilbao.</p>
1976	<p>29 de octubre. Segregación del tramo Aluche - Carabanchel del Ferrocarril Suburbano de Carabanchel (Plaza de España a Carabanchel) que se incorpora a la Línea 5 de Metro de Madrid.</p>
1977	
1978	<p>7 de septiembre. El BOE publica el Real Decreto 2115/1978, de 26 de julio, sobre transferencias de competencias de la Administración del Estado a la Generalidad de Cataluña, entre otras, en materia de transportes.</p> <p>26 de octubre. El BOE publica el Real Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, sobre transferencias de competencias de la Administración del Estado al Consejo General del País Vasco, entre otras, en materia de transportes.</p> <p>FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en la Línea de San Sebastián-Amara a Irún y frontera francesa "El Topo".</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 12 de 24

Año	Acontecimiento
1979	<p>22 de febrero. El BOE publica el Real Decreto 299/1979, de 26 de enero, sobre transferencia de competencias de la Administración del Estado al Consejo del País Valenciano, entre otras, en materia de transportes.</p> <p>1 de junio. Se traspasan a Euskadi las siguientes Líneas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea de Bilbao-Achurí a San Sebastián-Amara.• Línea de San Sebastián-Amara a frontera francesa "El Topo".• Línea de Amorebieta a Bermeo. <p>Previamente a este traspaso, Euskadi ya había asumido las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea de Bilbao-Aduana a Plencia.• Línea de Luchana a Sondica.• Línea de Bilbao-Calzadas a Lezama.• Línea de Matico a Azbarren. <p>1 de octubre. El BOE publica el Real Decreto 2245/1979, de 7 de septiembre, sobre transferencia de competencia de la Administración del Estado al Consejo General Interinsular de las Islas Baleares, entre otras, en materia de transportes.</p> <p>7 de noviembre. Decreto por el que se integran en Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya los servicios ferroviarios:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea del Vallés: Barcelona-Plaza de Cataluña a Terrasa y a Sabadell.• Ramal de Gracia a Tibidabo.• Ramal de Sarriá a Reina Elisenda.• Ferrocarril de Barcelona-Plaza Cataluña a Sarriá.• Línea del Llobregat: Barcelona-Plaza de España a Martorell, Manresa y a Igualada. <p>15 de noviembre. El BOE publica la Ley 32/1979, de 8 de noviembre, sobre el Ferrocarril Metropolitano de Madrid, por la que se declara la utilidad y la necesidad de ocupación, con carácter de urgencia, a los efectos de expropiación forzosa, de la adquisición de las acciones de la Compañía Metropolitano de Madrid, S.A. La Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Madrid ostentarán el carácter de beneficiario de la citada expropiación en porcentajes respectivos del 25% y el 75%. Por otra parte, el artículo 10 de la citada Ley, especifica que el Ferrocarril Suburbano de Plaza de España a Carabanchel, del que es titular FEVE, pasa ser de titularidad del Ayuntamiento de Madrid. El tramo Aluche - Carabanchel se había segregado el día 29 de octubre de 1976 y ya formaba parte de la Línea 5 de Metro Madrid.</p> <p>24 de diciembre. El Diario Oficial de la Generalitat de Catalunya publica el Decreto del Consell Executiu, de 5 de septiembre de 1979, por el que se crea "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya" (FGC).</p>
1980	FGC asume la gestión del Funicular de Gélida.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

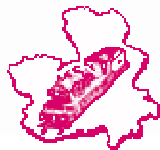
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 13 de 24

Año	Acontecimiento
1981	<p>27 de febrero. FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en la Línea de Gijón-Humedal a Avilés.</p> <p>23 de octubre. Electrificación del tramo Puente de San Miguel - Santander, de 30 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE.</p> <p>23 de octubre. Electrificación del tramo Orejo - Liérganes, de 8 km, a 1.500 V. Ramal de Liérganes. FEVE.</p> <p>23 de octubre. Electrificación del tramo Santander - Orejo, de 17 km, a 1.500 V. Línea de Santander a Bilbao. FEVE.</p>
1982	<p>4 de junio. El Boletín Oficial del País Vasco publica el Decreto del Gobierno 105/1982, de 24 de mayo, por el que se acuerda la creación de la Sociedad Pública Eusko Trenbideak - Ferrocarriles Vascos, S.A. y se aprueban sus Estatutos.</p> <p>10 de diciembre. FEVE cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en la Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón.</p>
1983	
1984	<p>2 de enero. FGC integra gran parte de los activos de los Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes, entre otros, el Funicular de la Santa Cova, el Funicular de Sant Joan de Montserrat y el Cremallera de Nuria.</p> <p>4 de enero. Electrificación del tramo Monistrol - Manresa, de 16 km, a 1.500 V. Línea de Martorell a Manresa. FGC.</p> <p>8 de octubre. Electrificación del nuevo Ramal Bellatera - Universidad Autónoma, de 2 km, a 1.200 V. Línea de Barcelona a Sabadell. FGC.</p> <p>20 de diciembre. Electrificación del tramo Cabezón de la Sal - Puente de San Miguel, de 16 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE.</p>
1985	<p>1 de enero. El Suburbano de Carabanchel (Plaza de España a Carabanchel) pasa a formar parte de Metro de Madrid. El tramo Plaza de España - Aluche se incorpora a la Línea 10 y el tramo Aluche - Carabanchel lo hizo a la Línea 5 el día 29 de octubre de 1976. Ver Cronología de la Red de Metro y Metro Ligerero de la Comunidad de Madrid (http://www.fcmaf.es/Publicaciones/Cronologia_Metro_Madrid.pdf).</p> <p>22 de junio. El Boletín Oficial del País Vasco publica el Decreto 159/1985, de 4 de junio, por el que se adscriben al Departamento de Política Territorial y Transportes, los servicios traspasados de los Territorios Históricos de Guipúzcoa y Vizcaya a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma en materia de Transportes. Lo que implica que el Ferrocarril del Urola se traspasa de la Diputación de Guipúzcoa a la Consejería de Transportes del País Vasco.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 14 de 24

Año	Acontecimiento
1986	<p>29 de abril. El consejo de Gobierno del País Vasco acuerda la integración del Ferrocarril del Urola en Euskotren. Simultáneamente se encomendó a Euskotren la realización de programas de inversión y la toma de medidas organizativas, administrativas y de gestión precisas para reparar las reducidas calidades del servicio y rentabilidad de la línea.</p> <p>13 de julio. Circulación del último tren de viajeros del Ferrocarril del Urola.</p> <p>21 de julio. El BOE publica el Real Decreto 1496/1986, de 13 de junio, sobre traspaso a la Comunidad Valenciana de los servicios ferroviarios explotados por Ferrocarriles de Vía Estrecha del Estado (FEVE). Las líneas son:</p> <ul style="list-style-type: none">• Línea de Valencia-Puente de Madera a El Grao.• Línea de Valencia-Puente de Madera a Rafelbuñol.• Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Bétera.• Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Liria.• Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón.• Línea de Alicante-La Marina a Denia. <p>16 de agosto. El Boletín Oficial del País Vasco publica el Decreto 175/86, de 22 de julio, por el que se procede a la supresión del ramal comprendido entre Zumaya-Empalme y Zumaya-Puerto, p.k. 34/6976 al 36/6504 del Ferrocarril de Zumárraga a Zumaya (FC. del Urola).</p> <p>13 de noviembre. El Diario Oficial de la Generalitat Valenciana publica la Ley 4/1986, de 10 de noviembre, de creación de la Entidad "Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana" (FGV).</p> <p>1 de diciembre. Electrificación del tramo Pravia - Avilés, de 24 km, a 1.500 V. Línea de Ferrol a Gijón. FEVE.</p>
1987	
1988	<p>2 de febrero. El Consejo de Gobierno del País Vasco acuerda la suspensión del servicio y el levantamiento del Ferrocarril del Urola.</p> <p>5 de octubre. FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en los siguientes tramos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Empalme - Bétera, de la Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Bétera.• Empalme - Liria, de la Línea de Valencia-Puente de Madera - Empalme - Liria.
1989	<p>4 de mayo. El Boletín Oficial del País Vasco publica el Decreto 101/89, de 11 de abril, por el que se procede al levantamiento y abandono de la explotación del Ferrocarril Zumárraga a Zumaya (Ferrocarril del Urola).</p>
1990	<p>30 de enero. Último día de circulación de las unidades eléctricas a 600 V en el tramo Grao-Valencia-Puente de Madera - Empalme, que posteriormente se desmantela para la construcción, en parte de su recorrido, de la Línea 4 del tranvía.</p>
1991	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

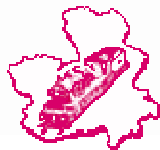
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 15 de 24

Año	Acontecimiento
1992	
1993	<p>18 de mayo. Electrificación del tramo Gijón - Laviana, de 52 km, a 1.500 V. Ferrocarril de Langreo. FEVE.</p> <p>5 de diciembre. Campo de la polaridad invertida a 1.500 V en las antiguas líneas de los Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao. La polaridad habitual es tener el polo positivo en la catenaria y el polo negativo en el carril y en estas líneas, desde su construcción, se utilizó la polaridad invertida, que es tener el polo positivo en el carril y el negativo en catenaria.</p> <p>30 de diciembre. El BOE publica el Real Decreto 2232/1993, de 17 de diciembre, sobre traspaso de funciones y servicios del Estado a la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares en materia de transportes por ferrocarril. La Línea de FEVE traspasada es la de Palma a Inca, originariamente de Ferrocarriles de Mallorca, S.A.</p>
1994	<p>3 de febrero. El Boletín Oficial de Illes Balears publica el Decreto 10/1994, de 13 de enero, de constitución y organización de la empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), que asume la gestión de FEVE.</p> <p>22 de junio. Electrificación del tramo Cudillero - Pravia, de 13 km, a 1.500 V. Línea de Ferrol a Gijón. FEVE.</p> <p>28 de septiembre. Electrificación del tramo La Cruz - Lezama, de 1 km, a 1.500 V. Euskotren. La línea original de Lezama acababa en el barrio de La Cruz. Con la puesta en servicio de este nuevo tramo la línea se prolongó hasta el centro del pueblo, cambiando la denominación de ambas estaciones, de manera que la anterior estación de Lezama pasa a ser La Cruz y la nueva estación término se convierte en Lezama.</p>
1995	<p>4 de mayo. Último día de servicio de la estación de Valencia-Puente de Madera.</p> <p>5 de mayo. FGV cambia el voltaje de tensión de 600 a 1.500 V en el tramo Palmeral - Rafelbuñol, de 2,5 km. Se clausura el tramo Valencia-Puente de Madera - Palmeral.</p> <p>7 de agosto. Electrificación del tramo Universidad Autónoma de Barcelona - Sant Quirze, de 2 km, a 1.500 V. Nueva traza de la Línea Sant Cugat - Sabadell pasando por la Universidad. Se abandona el antiguo trazado de Bellaterra - Sant Quirze. El ramal de Bellaterra a Universidad Autónoma de Barcelona, había sido puesto en servicio el día 8 de octubre de 1984.</p> <p>13 de septiembre. Electrificación del tramo Oviedo - Pola de Siero, de 18 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE.</p> <p>31 de octubre. Último día de circulación de trenes entre Bilbao Algorta y Plencia. Suburbanos de Bilbao. En los 11 días siguientes se hicieron las obras de adaptación para la puesta en servicio de la Línea 1 de Metro Bilbao, que fue inaugurada el día 11 de noviembre de 1995. La antigua traza no subterránea entre Bilbao y Plencia es la actual de la Línea 1 del Metro.</p>
1996	<p>16 de octubre. Electrificación del tramo Aranguren - Bilbao-Concordia, de 24 km, a 1.500 V. Línea de Santander a Bilbao. FEVE.</p> <p>16 de octubre. Electrificación del tramo Valmaseda - Aranguren, de 9 km, a 1.500 V. Línea de León a Bilbao. FEVE.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

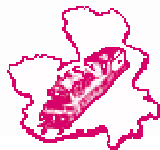
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 16 de 24

Año	Acontecimiento
1997	29 de junio. Último día de servicio, por parte de RENFE, en la Línea de Oviedo a Trubia, posteriormente pasa a FEVE, para su conversión a vía métrica y cambio de la electrificación de 3.000 a 1.500 V.
1998	9 de octubre. Electrificación del nuevo ramal de Lasarte, de 1,1 km, a 1.500 V. Euskotren. 3 de noviembre. Electrificación del tramo Martorell - Igualada, de 37 km, a 1.500 V. Línea de Martorell a Igualada. FGC.
1999	4 de febrero. Dentro del proyecto Cinturón Verde, la estación Norte en Oviedo centraliza los servicios ferroviarios de RENFE y de FEVE, quedando sin servicio las anteriores estaciones de vía estrecha de Económicos y del Vasco Asturiano. 4 de febrero. Electrificación de la zona de vías de ancho métrico de la estación de Oviedo (RENFE y FEVE). 4 de febrero. Reapertura de la Línea Oviedo a Trubia. Perteneció a RENFE hasta el día 29 de junio de 1997, posteriormente se traspasa a FEVE que, tras el cambio de ancho de 1.668 a 1.000 mm, se incorpora a la Red de Cercanías de Vía Métrica de Asturias. La anterior estación de RENFE de Trubia se cierra al servicio y se empieza a utilizar la de Trubia (FEVE), del antiguo Ferrocarril Vasco Asturiano. 4 de febrero. Electrificación del tramo Oviedo - Trubia, de 12 km, a 1.500 V. FEVE. Hasta el día 29-6-1997 esta línea estaba electrificada por RENFE a 3.000 V. 17 de marzo. Electrificación del tramo experimental Puerta del Mar - La Marina - Sangueta - La Isleta, de 3,5 km, a 750 V. Tram de Alicante. 17 de marzo. Electrificación del tramo Sangueta - La Isleta, de 2,2 km, a 750 V. Línea Alicante a Denia. Tram de Alicante. 26 de agosto. Electrificación del tramo La Isleta - Condomina, de 2,1 km, a 750 V. Tram de Alicante.
2000	
2001	7 de julio. Electrificación del tramo Pola de Siero - Nava, de 15 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE.
2002	4 de enero. El Boletín Oficial de la Generalitat de Catalunya publica la Ley 19/2001, de 31 de diciembre, de creación del ente Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT). Derogada por la Ley 4/2006, de 31 de marzo, Ferroviaria, aunque mantiene IFERCAT. 4 de diciembre. Electrificación del tramo Trubia - San Esteban de Pravia, de 39 km, a 1.500 V. FEVE.
2003	10 de mayo. Electrificación del tramo Nava - Infiesto, de 14 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE. 11 de junio. Electrificación de la Línea de Monistrol a Montserrat, de 5,3 km, a 1.500 V (Ferrocarril de Cremallera de Montserrat). FGC. 15 de agosto. Electrificación del tramo Condomina - El Campello, de 7,5 km, a 750 V. Tram de Alicante.
2004	2 de junio. El Boletín Oficial del País Vasco publica la Ley 6/2004, de 21 de mayo, de Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sarea (ETS).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

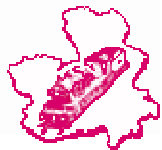
Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 17 de 24

Año	Acontecimiento
2005	
2006	<p>10 de abril. El Diario Oficial de la Generalitat de Cataluña publica la Ley 4/2006, de 31 de marzo, Ferroviaria.</p> <p>30 de diciembre. El Boletín Oficial de la Junta de Andalucía publica la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía.</p>
2007	<p>1 de marzo. Inauguración de la nueva estación Intermodal de Palma de Mallorca, con la correspondiente electrificación. SFM.</p> <p>10 de mayo. Electrificación del tramo Mercado - Sangueta, de 1,7 km, a 750 V. Tram de Alicante (incluye las nuevas estaciones de Mercado y Marq).</p> <p>15 de junio. Electrificación del tramo Lucentum - Avenida Naciones, de 2,0 km, a 750 V. Línea L-4 de Tram de Alicante.</p> <p>30 de julio. Electrificación del tramo El Campello - Creueta (Villajoyosa), de 18,8 km, a 750 V. Tram de Alicante.</p>
2008	<p>2 de junio. Electrificación del tramo Creueta (Villajoyosa) - Benidorm, de 10,3 km, a 750 V. Nueva Línea L-1. Mercado - Creueta de Tram de Alicante.</p>
2009	<p>18 de diciembre. Electrificación del bucle Playa de San Juan, de 4,4 km, a 750 V. Línea L-4 de Tram de Alicante.</p>
2010	<p>18 de junio. Electrificación del tramo Luceros - Mercado, de 0,6 km, a 750 V. Tram de Alicante.</p>
2011	<p>30 de enero. Entra en servicio provisional las vías de ancho métrico de la nueva estación de Gijón-Sanz Crespo (RENFE y FEVE), quedando fuera de servicio la estación del Humedal de Gijón (Ferrocarril de Langreo). La inauguración de la nueva estación de Gijón-Sanz Crespo se realiza el día 28 de marzo de 2011.</p> <p>30 de enero. Electrificación de la nueva estación de Gijón-Sanz Crespo, a 1.500 V.</p> <p>6 de octubre. Electrificación del tramo Infiesto - Arriondas, de 21 km, a 1.500 V. Línea de Oviedo a Santander. FEVE.</p>
2012	<p>16 de febrero. Electrificación del tramo Palma-Intermodal - Empalme, de 34 km de vía doble, a 1.500 V. SFM.</p> <p>21 de julio. El BOE publica el Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio, por el que se adoptan medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, por el cual se suprime FEVE. Entre otras, dispone que, a partir del día 1 de enero de 2013, FEVE pase a integrarse en Adif y RENFE.</p> <p>31 de diciembre. El BOE publica la Orden FOM/2818/2012, de 28 de diciembre, por la que se fijan los criterios de segregación de activos y pasivos de la Entidad Pública Empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía estrecha (FEVE) entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Renfe-Operadora.</p> <p>31 de diciembre. El BOE publica la Orden FOM/2814/2012, de 28 de diciembre, por la que se aprueba la relación del personal de la Entidad Pública Empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha que se integra en las entidades Renfe-Operadora y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF.</p>
2013	<p>4 de septiembre. Electrificación del tramo Bifurcación Marq - San Vicente de Raspeig, de 6,9 km, a 750 V. Línea L-2 de Tram de Alicante.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 18 de 24

Año	Acontecimiento
2014	
2015	28 de julio. Electrificación del tramo Tarrasa-Rambla - Tarrasa-Naciones Unidas, de 4,5 km, a 1.200 V. Ampliación de la Línea del Vallés en Tarrasa.
2016	12 de septiembre. Electrificación del tramo Sabadell-Rambla - Sabadell-Estación, de 1,1 km, a 1.200 V. Ampliación de la Línea del Vallés en Sabadell. Nuevo trazado en subterráneo. Se suprime el tramo de acceso en túnel a la antigua estación de Sabadell, que se clausura.
2017	20 de julio. Electrificación del tramo Can Feu y Gracia - Sabadell-Parc Nord, de 3,7 km, a 1.200 V. Ampliación de la Línea del Vallés en Sabadell.
2018	28 de marzo. El Diario Oficial de la Comunidad Valenciana publica la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de Seguridad Ferroviaria.
	31 de julio. Electrificación del tramo Benidorm - Benidorm-Intermodal, de 1,0 km, a 750 V. Tram de Alicante. Prolongación de algunos servicios de Línea L-1 hasta Benidorm Intermodal.
	29 de octubre. Electrificación del tramo Empalme - Sa Pobra, de 13 km, a 1.500 V. SFM.
	14 de diciembre. El BOE publica el Real Decreto 1434/2018, de 7 de diciembre, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones y servicios de la Administración del Estado en materia de ferrocarriles y transporte ferroviario en relación con las líneas ferroviarias Basurto Hospital-Ariz e Iraurgi-Lutxana-Barakaldo.
2019	8 de enero. Electrificación del tramo Empalme - Manacor, de 30 km, a 1.500 V. Se completa la electrificación de todas las líneas de SFM.
2020	
2021	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 19 de 24

DETALLE DE LAS LÍNEAS O TRAMOS POR VOLTAJE EN CATENARIA (I)

600 V

- Ferrocarril "El Irati". Tramos Villaveta - Empalme y Pamplona - Huarte. **Clausurado el día 1-1-1956.**
- Ferrocarril de Carreño. Avilés a Gijón. Cambia a 1.500 V el día 27-2-1981.
- Ferrocarril de La Loma. Baeza-Empalme - Úbeda / Baeza. **Clausurado 15-1-1966.**
- Ferrocarril de San Sebastián a Monte Ulía. Ategorrieta - Ulía. **Clausurado el día 8-9-1917.**
- Línea de Barcelona-Plaza de Cataluña - Sarriá. Cambia a 1.200 V el día 20-2-1934. Actual Línea de Barcelona a Terrasa y Sabadell (FGC).
- Línea de El Grao a Valencia-Puente de Madera. **Clausurada el día 31-1-1990.**
- Línea de Loyola a Irún y Hendaya "El Topo". Cambia a 1.500 V en el año en 1978.
- Línea de San Sebastián a Loyola y Hernani. **Clausurado el tramo Loyola - Hernani el día 1-3-1958.** El tramo San Sebastián - Loyola, cambia a 1.500 V en 1978.
- Línea de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón. Cambia a 1.500 V el día 10-12-1982.
- Línea de Valencia-Puente de Madera a Empalme a Bétera y a Liria. Cambia a 1.500 V el día 5-10-1988 (solo tramos Empalme - Bétera / Liria).
- Línea de Valencia-Puente de Madera a Rafelbuñol. Cambia a 1.500 V el día 5-5-1995 (solo tramo Palmeral - Rafelbuñol).
- Línea de Vigo a La Ramallosa y ramal de Muiños a Playa de Samil. **Clausurado el día 1-1-1969.**
- Tranvías Eléctricos de Granada. Líneas Armilla a Dúrcal, Granada a Pinos Puente, Granada a Fuente Vaqueros y Granada a La Zubia. **Clausurados los días 20-1-1974 y 15-2-1974.**

750 V

- Líneas del Tram de Alicante.

1.200 V

- Ferrocarril de Sierra Nevada. **Clausurado el día 20 de enero de 1974.**
- Línea de Barcelona-Plaza Cataluña a Sarriá a Terrasa y Sabadell (FGC). El voltaje en el tramo Barcelona - Sarriá era de 600 V hasta el día 20-2-1934.
- Ferrocarril de Palma a Sóller.

1.350 V

- Ferrocarril del Guadarrama (Cercedilla - Puerto de Navacerrada - Los Cotos). Cambia a 1.500 V en el mes de marzo de 1975.

1.500 V (polaridad invertida)

- Suburbanos de Bilbao. Algunas de sus líneas cambian a la polaridad normal el día 5-12-1993.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 20 de 24

DETALLE DE LAS LÍNEAS O TRAMOS POR VOLTAJE EN CATENARIA (II)

1.500 V

- Cremallera de Monistrol a Montserrat.
- Cremallera de Ribes de Freser a Nuria.
- Ferrocarril de la Robla (León - Bilbao). Tramo Valmaseda - Aranguren.
- Ferrocarril del Langreo. Línea de Gijón a Laviana.
- Ferrocarril del Urola. Línea de Zumaya a Zumárraga-Empalme. **Clausurado el día 2-2-1988.**
- Ferrocarril del Urola. Línea de Zumaya-Empalme a Zumaya-Puerto. **Clausurado el día 16-8-1986.**
- Ferrocarril Vasco-Navarro. Líneas de Vitoria a Estella, Vitoria a Mecalalde y ramales. **Clausurado el día 1-1-1968.**
- Ferrocarriles Vascongados. Tramos Malzaga - Mecalalde - Zumárraga y Durango - Elorrio. **Clausurados el día 1-3-1975.**
- Línea de Amorebieta a Bermeo.
- Línea de Barcelona-Plaza de España a Martorell a Igualada y a Manresa (FGC).
- Línea de Bilbao a San Sebastián (Euskotren).
- Línea de Cercedilla a Los Cotos. Hasta el mes de marzo de 1975 el voltaje era de 1.350 V.
- Línea de Ferrol a Gijón. Tramo Cudillero - Gijón. Hasta el día 27-2-1981 el voltaje en el tramo Avilés - Gijón era de 600 V (Ferrocarril de Carreño).
- Línea de La Cruz (anterior Lezama) - Lezama (nueva estación). (Euskotren).
- Línea de Oviedo a Santander. Tramos Oviedo - Arriondas y Cabezón de la Sal - Santander.
- Línea de Oviedo a Trubia. Hasta el día 29-6-1997 la tensión era de 3.000 V (RENFE). Desde 4-2-1999 la tensión es de 1.500 V (FEVE).
- Línea de Palma de Mallorca a Empalme a Manacor y Sa Pobla (SFM).
- Línea de San Sebastián a Hendaya (Euskotren). Hasta 1978 el voltaje era de 600 V.
- Línea de Santander a Bilbao. Tramos Santander - Orejo y Aranguren - Bilbao-Concordia.
- Línea de Trubia a San Esteban de Pravia.
- Metrovalencia Línea 1. En la anterior Línea de Valencia a Bétera el voltaje era de 600 V hasta el día 5-10-1988, que cambia en el tramo Empalme - Bétera.
- Metrovalencia Línea 1. En la anterior Línea Valencia a Villanueva de Castellón el voltaje era de 600 V hasta el día 10-12-1982.
- Metrovalencia Línea 2. En la anterior Línea de Valencia a Liria el voltaje era de 600 V hasta el día 5-10-1988, que cambia en el tramo Empalme - Liria.
- Ramal de Lasarte (Euskotren).
- Ramal de Liérganes. Orejo a Liérganes.

3.000 V

- Ferrocarril de Peñarroya. Tramo Conquista - Puertollano. **Clausurado el día 1-8-1970.**

6.000 V

- Ferrocarril del Irati. Tramo Pamplona-Taconera - Sangüesa. **Clausurado el día 1-1-1956.**



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

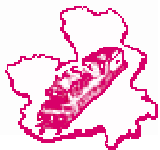
Hoja 21 de 24

ABREVIATURAS

- **ADIF.** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- **BOE.** Boletín Oficial del Estado.
- **EFE.** Explotación de Ferrocarriles por el Estado.
- **ETS.** Euskal Trenbide Sarea. Administrador de Infraestructuras del País Vasco.
- **Euskotren.** Eusko Trenbideak - Ferrocarriles Vascos.
- **FEVE.** Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha.
- **FGC.** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- **FGV.** Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.
- **IFERCAT.** Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.
- **RENFE.** Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (ahora **Renfe Operadora**).
- **SFM.** Serveis Ferroviaris de Mallorca.

AGRADECIMIENTOS

- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- Carlos Ortí Ortega.
- Carlos Peña Aguilera.
- César Mohedas García.
- Eduardo González Iturricha.
- Javier Fernández López.
- Javitxu Tena.
- José Antonio Molina Cortés.
- José Manuel Seseña Molina.
- Juan Santos Calderón.
- Juanjo Olaizola Elordi.
- Luis Rentero Corral.
- Manuel Galán Eruste.
- Mariano Gajero Toledo.
- Pedro Pintado Quintana.
- Xavier Jiménez Belenguer.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 22 de 24

BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES (I)

- Libro 100 Años. Cía. de los Ferrocarriles Vascongados 1882-1982. J. A. Guerricabeitia, 1982.
- Libro 100 Años de tracción eléctrica en los ferrocarriles de Euskadi 1903-2003. El ferrocarril de San Sebastián a Hernani. Juanjo Olaizola, 2003.
- Libro 120 años de Metro en Bilbao. Juanjo Olaizola, 2007.
- Libro El Ferrocarril "El Irati". Fernando Hualde, 2007.
- Libro El Ferrocarril de Bilbao a San Sebastián. 125 años de Ferrocarril en Durango. Volúmenes I y II. Juanjo Olaizola, 2007.
- Libro El Ferrocarril de Durango a Arrazola y Elorrio. Juanjo Olaizola, 2000.
- Libro El Ferrocarril del Urola 1926-1986. Ignacio Arteche, Lourdes Odriozola y Juanjo Olaizola, 2002.
- Libro El Ferrocarril Vasco Navarro. Juanjo Olaizola, 2002.
- Libro El Topo 1912-2012. Primer centenario de un pequeño ferrocarril internacional. Juanjo Olaizola, 2012.
- Libro El Tranvía de Sierra Nevada. Manuel Titos, 1995.
- Libro El Tren de Nuria. Historia del Cremallera de Ribes-Nuria. Carles Salmerón, 1987.
- Libro El Tren de Sarriá. Historia del Ferrocarril Barcelona-Sarriá. Carles Salmerón, 1988.
- Libro El Tren del Vallés, historia del Ferrocarrils de Barcelona a Sabadell y Terrasa. Carles Salmerón, 1988.
- Libro El Trenet de Valencia con apéndice sobre los Tranvías y Trolebuses de Valencia. Rafael Alcalde, Juanjo Olaizola y Lluçia Vaño, 1998.
- Libro Els Ferrocarrils Catalans. 4 tomos. Carles Salmerón, 1985, 1987, 1989 y 1991.
- Libro Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama. Javier Aranguren, 1987.
- Libro Ferrocarriles y tranvías en Linares, La Carolina y La Loma. José Antonio Gómez, Pedro Pintado, Andrés Padilla, Lluçis Prieto y José Luis Jiménez, 2004.
- Libro Historia de los Ferrocarriles de Vía Estrecha en España. Colección de Historia Ferroviaria (volúmenes I y II). Miguel Muñoz Rubio (director), 2005.
- Libro Historia del Trenet de Valencia. Javier Golf, Paco Pons y Agustín Lorente, 2019.
- Libro I Centenario del Ferrocarril a Plentzia. Juanjo Olaizola, 1993.
- Libro I Centenario del Ferrocarril de Bilbao a Lezama. Juanjo Olaizola, 1994.
- Libro La Historia del Trenet de Valencia. Javier Golf Sánchez, 2019.
- Libro Los tranvías de la Vega de Granada. El Tranvía de Santa Fe, las líneas interurbanas y el ferrocarril aéreo Dúrcal-Motril. Agustín Castillo, 2003.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: EL-VE

Edición: 01

ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE
VÍA ESTRECHA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2021

Hoja 23 de 24

BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES (II)

- Elaboración propia.
- Bloc Caminos de Ferro. Paco Pons.
- Bloc Historias del tren, de Juanjo Olaizola.
- Boletín Oficial del Estado y Diarios Oficiales del País Vasco, Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía.
- Boletines de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Guipúzcoa.
- Cronología de la Red de Metro y Metro Ligero de la Comunidad de Madrid: http://fcmaf.es/Publicaciones/Cronologia_Metro_Madrid.pdf.
- Euroferroviarios: <http://euroferroviarios.net>.
- Hemeroteca El Correo.
- Revista Carril.
- Spanish Railway: <http://www.spanishrailway.com>.
- Wikipedia: <https://es.wikipedia.org>.

