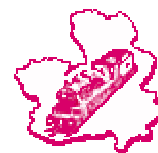


EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Rutómetros



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



LÍNEA 310
ARANJUEZ A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD
Tramo Aranjuez - Utiel

Edición 01
Marzo de 2011



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 2 de 27

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

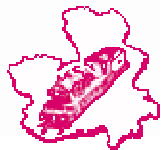
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de la Línea Madrid - Cuenca. M.Z.A. 1936.
- Perfil longitudinal de la Línea Madrid - Alicante. Renfe 1942.
- Perfil longitudinal de la Línea Cuenca - Utiel. Renfe.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Aranjuez.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Valencia.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 3 de 27

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

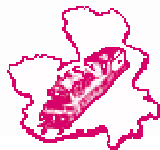
4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea 310 Aranjuez a Valencia Estació del Nord consta de vía única sin electrificar.

Fue construida en seis tramos:

- Aranjuez - Cuenca: 12 de julio de 1883.
- Valencia - Buñol: 31 de julio de 1883.
- Sieteaguas - Utiel: 1 de octubre de 1885.
- Sieteaguas - Buñol: 11 de septiembre de 1887.
- Cuenca - Arguisuelas y Enguídanos - Utiel: 24 de julio de 1942.
- Arguisuelas - Enguídanos: 26 de noviembre de 1947.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/310.htm>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

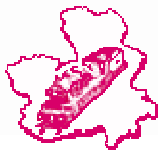
LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 4 de 27

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
605	Aranjuez
630	Yepes
631	Ocaña
632	Horcajo de Santiago
607	Tarancón
608	Huete
609	Villar de Olalla
586	Cascueña
610	Cuenca
635	Fuentes
636	Villar del Humo
664	Enguídanos
665	Mira
693	Utiel



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310




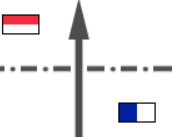

Edición: 01

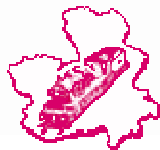
LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 5 de 27

RUTÓMETRO LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD Tramo Aranjuez - Utiel

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	0/000	0,000		ESTACIÓN DE ARANJUEZ Inicio de la Línea	Altitud: 492 m La estación está situada en el p.k. 48/664 de la Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia Estació del Nord La estación terminal primigenia del ferrocarril estaba situada frente a la fábrica azucarera
2	0/915	0,915		Puente del Paseo del Deleite	Longitud: 25 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
3	3/2	2,285		ZEPA y LIC Reserva Natural El Regajal - Mar de Ontígola	Laguna artificial, obra de Juan de Herrera hacia 1572. Totalmente integrada en el paisaje, tiene una extensión de 635 Ha, no superando los 5 m de profundidad. Acoge una de las colonias de mariposas más importantes de Europa, algunas de ellas endémicas y en grave peligro de extinción.
4	4/047	0,847		Límite provincial Madrid - Toledo	
5	6/145	2,098		Estación de Ontígola (actual)	Altitud: 586 m En el año 1973 la estación de Ontígola cambió de ubicación, trasladándose del p.k. 7/240 al actual 6/145 Cuenta con un andén y una marquesina



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com








Rutómetro: RT-310

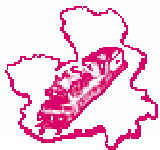
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 6 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
6	7/240	1,095		Estación de Ontígola (antigua)	Altitud: 605,64 m Anterior ubicación de la estación Demolida Sin servicio ferroviario
7	14/3	7,060		Fuente Vieja	Situada junto a la Ermita de Jesús de las Cuevas, al pie del puente. Se denomina así por ser anterior a la Fuente Grande o Nueva. Se le atribuye un origen romano. Se empleaba como lavadero público.
8	14/319	0,019		Puente de la Fuente Vieja	Longitud: 11 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica
9	14/9	0,581		Fuente Grande o Nueva Monumento al agua	De estilo herreriano, data de 1573. Consta de dos partes: La Fuente y los Lavaderos. Presenta un pórtico en sillería con veinte pilares que sostienen una cubierta adornada con bolas de piedra sobre pedestales. Bajo ella el agua mana sobre un pilón a través de diez caños. Declarada Monumento Nacional en 1976.
10	16/165	1,265		Estación de Ocaña	Altitud: 731,04 m La localidad es famosa por su Plaza Mayor, considerada como la tercera más grande de España, detrás de las de Madrid y Salamanca. Mandada construir en 1777 por Carlos III. Declarada Monumento Nacional en 1981.
11	16/3	0,135		Aguja de entrada a la Base de Ferroviario	
12	20/048	3,748		Estación de Noblejas	Altitud: 738,82 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


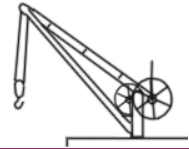
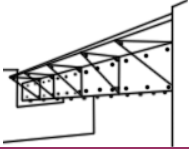




Rutómetro: RT-310

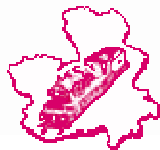
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 7 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
13	22/525	2,477		Puente sobre la Autovía A-40	Longitud: 109 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
14	22/977	0,452		Cementos del Tajo	Altitud: 745,74 m Puesto en servicio el 30 de agosto de 2006
15	26/312	3,335		Tramo metálico camino de Dos Barrios	Longitud: 4,38 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
16	26/688	0,376		Estación de Villarrubia de Santiago	Altitud: 756,12 m Situada a 1,5 Km de Villarrubia de Santiago
17	28/9	2,212		Paso superior de la Línea AVE 040 Madrid a Valencia sobre la Línea 310, carretera N-400 y autovía A-40	Longitud: 296 m Nº de tramos: 7 Tipo: Hormigón
18	42/3	13,400		Paso superior de la Línea AVE 040 Madrid a Valencia sobre la Línea 310	Longitud: 110 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
19	43/930	1,630		ESTACIÓN DE SANTA CRUZ DE LA ZARZA	Altitud: 792,14 m Línea Villacañas a Santa Cruz de la Zarza (desmantelada) ↘



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 8 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
20	48/100	4,170		Límite provincial Toledo - Cuenca	
21	53/540	5,440		Tramo metálico camino de labor	Longitud: 4,47 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
22	57/529	3,989		Puente sobre la Autovía A-3	Longitud: 34 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
23	57/640	0,111		Cargadero de Olcesa	Altitud: 819,44 m Puesto en servicio el 23 de enero de 1997 Consigna Gerencia Operativa Valencia AO-509 CO-809 de 23-01-1997
24	59/349	1,709		ESTACIÓN DE TARANCÓN	Altitud: 813,82 m ↙ Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón (desmantelada)
25	65/200	5,851		Riansares (apeadero)	Altitud: 783,02 m Demolido Sin servicio ferroviario
26	70/692	5,492		Tramo metálico río Riansares	Longitud: 4,90 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


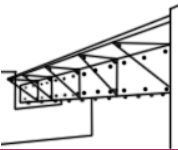

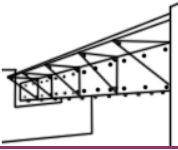

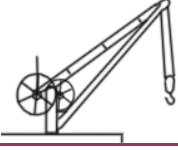
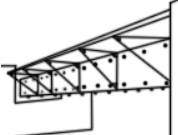
Rutómetro: RT-310

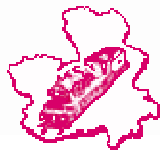
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 9 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
27	71/009	0,317		Estación de Huelves (antigua)	Altitud: 810,45 m Se conserva el edificio Sin servicio ferroviario
28	71/221	0,212		Tramo metálico río Riansares	Longitud: 4,70 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
29	71/600	0,379		Estación de Huelves (actual)	Altitud: 809 m Cuenta con un andén y una marquesina
30	73/134	1,534		Tramo metálico (alcantarilla)	Longitud: 2,55 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
31	76/322	3,188		Estación de Paredes de Melo	Altitud: 828,96 m
32	77/980	1,658		Antiguo cargadero	Altitud: 831 m
33	78/227	0,247		Tramo metálico camino y río Riansares	Longitud: 9,47 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



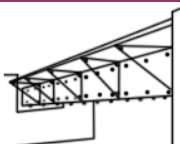



Rutómetro: RT-310

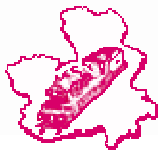
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 10 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
34	79/1	0,873		Trasvase Tajo - Segura Acueducto sobre el río Riansares (3 Km de longitud y 48,50 m de altura)	El Trasvase Tajo - Segura, con una longitud de 286 Km, es la mayor obra de ingeniería hidráulica realizada en España. Proyecto del ingeniero de Caminos Manuel Lorenzo Pardo (1933), las obras no se iniciaron hasta 1966, finalizándose en 1979. Regulado por Ley, se deriva agua desde los embalses de Entrepeñas y Buendía (río Tajo) hasta el embalse de Talave (río Segura). Gestionado por la Comisión de Explotación, si las reservas a día 1 de julio son inferiores a 557 Hm ³ , requiere autorización del Consejo de Ministros. El PNH fija en 240 Hm ³ el volumen mínimo de reserva de agua embalsada por debajo del cual no se puede efectuar trasvases en ningún caso.
35	84/203	5,103		Estación de Vellisca	Altitud: 866,07 m Demolida Cuenta con un andén y una marquesina Situada a 2,5 Km de Vellisca
36	87/721	3,518		Tramo metálico desagüe de Navahermosa	Longitud: 4,45 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
37	90/0	2,279		Antigua señal "Cese de Doble Tracción"	Esta señal indicaba el punto en que cesaba la doble tracción por cola de los trenes, entonces de vapor, desde el cual tenía que regresar la máquina auxiliar a la estación de detrás cuando iba desenganchada, en este caso hasta la estación de Huete. La rampa media entre Huete y el p.k. 90/0 es de 15 milésimas.
38	96/447	6,447		Estación de Huete	Altitud: 815,30 Se conservan dos cubatos metálicos El muelle cubierto está catalogado por Adif como bien inmueble protegido
39	100/161	3,714		Puente río Mayor I	Longitud: 118 m Nº de tramos: 10 Tipo: Hormigón



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

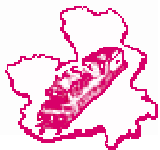
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 11 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
40	100/368	0,207		Puente río Mayor II	Longitud: 127 m Nº de tramos: 11 Tipo: Hormigón
41	107/447	7,079		Estación de Caracenilla	Altitud: 815 m Demolida Cuenta con un andén Situada a 2,5 Km de Caracenilla
42	107/887	0,440		Tramo metálico río Bonilla	Longitud: 4,48 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
43	113/670	5,783		Estación de Castillejo del Romeral	Altitud: 846,47 m Demolida Cuenta con un andén y una marquesina
44	122/467	8,797		Estación de Cuevas de Velasco	Altitud: 915,03 m Situada a 1 Km de Cuevas de Velasco
45	127/197	4,730		Estación de Villar del Saz de Navalón	Altitud: 972,44 m Demolida Cuenta con un andén
46	131/087	3,890		Túnel de Sotoca (nº 1)	Longitud: 500 m P.K. Boca de salida: 131/587



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

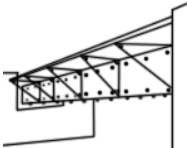

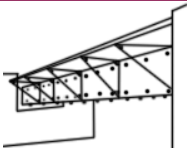


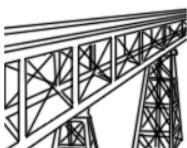

Rutómetro: RT-310

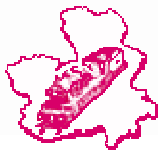
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 12 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
47	141/131	10,044		Tramo metálico río Palillo	Longitud: 4,59 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
48	141/885	0,754		Estación de Chillarón	Altitud: 917,61 m
49	147/271	5,386		Tramo metálico arroyo de Nohales	Longitud: 7,62 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
50	150/034	2,763		Puente de la Avenida de San Julián o de la Ronda Oeste I	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
51	150/049	0,015		Puente de la Avenida de San Julián o de la Ronda Oeste II	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
52	150/672	0,623		Puente río Júcar	Longitud: 41,82 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Linville
53	150/823	0,151		Puente de mampostería	Longitud: 11 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

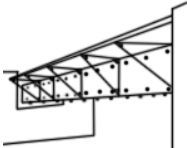




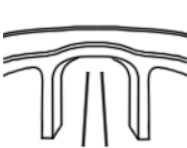

Rutómetro: RT-310

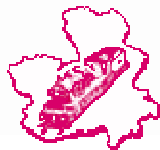
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 13 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
54	151/116	0,293		Tramo metálico camino del Molino (Actualmente C/ Antonio Maura)	Longitud: 4,43 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
55	151/205	0,089		Puente de la Avenida de Castilla-La Mancha (Antigua carretera Cuenca - Alcázar de San Juan)	Longitud: 15 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
56	151/499	0,294		Estación de Cuenca	Altitud: 925,47 m
57	152/032	0,533		Puente de la calle Orégano	Longitud: 16 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
58	157/680	5,648		Estación de La Melgosa	Altitud: 945 m Sin servicio ferroviario El edificio de viajeros está catalogado por Adif como bien inmueble protegido
59	157/928	0,248		Paso superior de interés	Catalogado por Adif como bien inmueble protegido
60	160/490	2,562		Casillas Valencosas	Altitud: 983 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



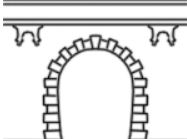

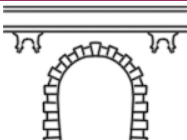


Rutómetro: RT-310

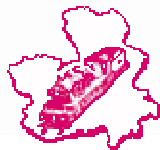
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 14 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
61	164/516	4,026		Casillas del Royo	Altitud: 1039 m
62	164/714	0,198		Viaducto del Royo	Longitud: 242 m Nº de tramos: 16 arcos de 12 m Tipo: Obra de fábrica
63	165/855	1,141		Túnel artificial	Longitud: 120 m P.K. Boca de salida: 165/975
64	167/957	2,102		Casillas de Palancares	Altitud: 1.095 m
65	168/162	0,205		Túnel de Palancares	Longitud: 2.302 m P.K. Boca de salida: 170/464
66	170/464	2,302		Cota máxima de la línea	Altitud: 1.132 m
67	170/702	0,238		Estación de Los Palancares	Altitud: 1.132 m. Sin servicio ferroviario A 7 Km se encuentran Las Torcas de Los Palancares, formación geológica compuesta por cerca de 25 simas o hundimientos del terreno con diámetros que oscilan entre los 50 y 600 m y profundidades de hasta 80 m. Su formación comenzó en el periodo Turonense (unos 80 millones de años) por la acción de aguas carbónicas sobre las rocas calizas.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

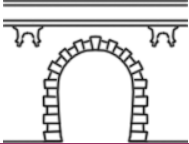
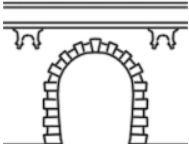


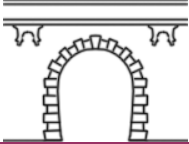
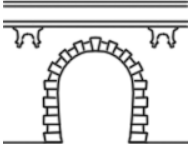
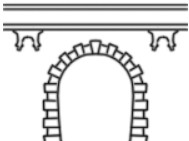
Rutómetro: RT-310

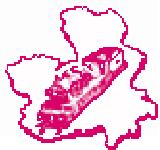
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 15 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
68	170/942	0,240		Túnel de las Mentirosas	Longitud: 193 m P.K. Boca de salida: 171/135
69	172/640	1,698		Túnel de Los Zorros	Longitud: 140 m P.K. Boca de salida: 172/780
70	175/114	2,474		Casillas del Vilano	Altitud: 1054 m
71	175/285	0,171		Viaducto del Vilano	Longitud: 223 m Nº de tramos: 11 arcos de 16 m Tipo: Obra de fábrica
72	175/641	0,356		Túnel del Rentó	Longitud: 240 m P.K. Boca de salida: 175/881
73	176/722	1,081		Túnel artificial	Longitud: 90 m P.K. Boca de salida: 176/812
74	177/445	0,723		Túnel de Colmenares	Longitud: 67 m P.K. Boca de salida: 177/512



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com





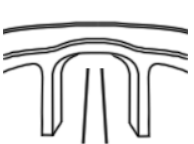


Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 16 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
75	179/629	2,184		Estación de Cañada del Hoyo	Altitud: 1.006 m. A 2 Km de la localidad. Actualmente es un albergue juvenil A 6 Km se localizan las Lagunas de Cañada del Hoyo, complejo lagunar constituido por siete lagunas de tipo cárstico. Su formación geológica es similar a la de las Torcas de los Palancares, pero al alcanzar el nivel freático permanecen inundadas por el agua. Declaradas Monumento Natural (DOCM 23-03-2007).
76	183/003	3,374		Puente río Guadazaón	Longitud: 87 m Nº Tramos: 16 arcos (3+1+12) Tipo: Hormigón
77	183/965	0,962		Casillas del Guadazaón	Altitud: 974 m Las primitivas casillas estaban situadas junto al puente, siendo trasladadas a su actual ubicación debido a una riada del río Guadazaón
78	189/090	5,125		Estación de Carboneras de Guadazaón	Altitud: 1.024 m El edificio de viajeros está catalogado por Adif como bien inmueble protegido
79	189/614	0,524		Paso superior de interés	Catalogado por Adif como bien inmueble protegido
80	192/002	2,388		Casillas de Masegoso	Altitud: 1.044 m Demolidas
81	196/551	4,549		Estación de Arguisuelas	Altitud: 1.019 m Situada a 1 Km de Arguisuelas



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 17 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
82	198/987	2,436		Túnel de San Jorge	Longitud: 104 m P.K. Boca de salida: 199/091
83	199/1	0,113		Variante de San Jorge	Primera de las tres variantes proyectadas por Alfonso García Rives en 1938 para dar continuidad a la línea mientras se construían los viaductos. Discurría en zig-zag entre los PP.KK. 218 y 201 (46+059 a 48+867 desde Cuenca) con 3.696 m de longitud, estando la vía de retroceso en el fondo del valle. Fue la única que entró en servicio. Se conserva en bastante buen estado.
84	199/241	0,141		Viaducto de San Jorge	Longitud: 213 m Nº de tramos: 7 arcos (3 de 10 m + 1 de 88 m + 3 de 10 m) Tipo: Hormigón arco central y obra de fábrica el resto Obra de Demetrio Ullastres Astudillo
85	199/401	0,160		Túnel de Tejería	Longitud: 107 m P.K. Boca de salida: 199/508
86	199/980	0,579		Casillas de San Jorge	Altitud: 991 m
87	203/837	3,857		Estación de La Grademosa	Altitud: 988 m Sin servicio ferroviario
88	207/284	3,447		Túnel del Sargal	Longitud: 731 m P.K. Boca de salida: 208/015



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

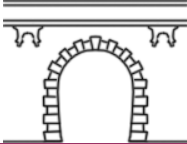

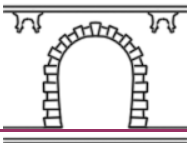

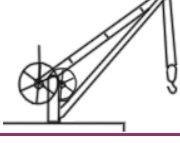


Rutómetro: RT-310

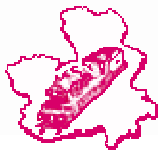
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 18 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
89	208/065	0,781		Túnel del Conejero	Longitud: 45 m P.K. Boca de salida: 208/110
90	208/285	0,220		Casillas de Conejero	Altitud: 920 m
91	208/524	0,239		Túnel de Los Lisos	Longitud: 46 m P.K. Boca de salida: 208/570
92	208/637	0,113		Túnel de Yémeda	Longitud: 279 m P.K. Boca de salida: 208/916
93	209/169	0,532		Cantera de La Gamedosa	Altitud: 904 m
94	210/605	1,436		Casillas de La Hocecilla	Altitud: 884 m
95	211/097	0,492		Viaducto de La Hocecilla	Longitud: 131 m Nº de tramos: 6 arcos de 16 m Tipo: Obra de fábrica



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com






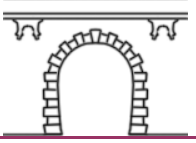

Rutómetro: RT-310

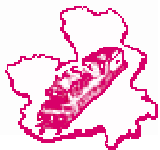
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 19 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
96	213/080	1,983		Estación de Yémeda-Cardenete	Altitud: 865 m Situada a 3 Km de Cardenete y a 7 Km de Yémeda
97	213/7	0,620		Variante del Cabriel	Segunda de las tres variantes proyectadas, aunque ésta quedó inconclusa. Discurría entre los PP.KK. 214 y 218 (61+580 a 66+170 desde Cuenca). Se conserva parte de la explanación. En la variante del Narboneta que discurriría entre los PP.KK. 228 y 229 (75+770 a 77+104), no se llegaron a ejecutar obras.
98	216/340	2,640		Casillas de Los Hoyos	Altitud: 836 m
99	217/221	0,881		Viaducto del Cabriel	Longitud: 207 m Nº de tramos: 6 arcos (4 de 12 m + 1 de 99 m + 1 de 13 m) Tipo: Hormigón arco central y obra de fábrica el resto Obra de Demetrio Ullastres Astudillo
100	219/640	2,419		Estación de Villora	Altitud: 854 m Demolida Situada a 3 Km de Villora
101	220/478	0,838		Túnel del Salto	Longitud: 80 m P.K. Boca de salida: 220/558
102	222/873	2,395		Casillas de Villora	Altitud: 829 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



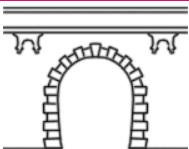

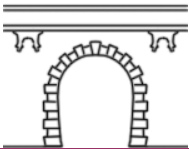

Rutómetro: RT-310

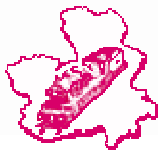
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 20 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
103	223/108	0,235		Viaducto de Víllora o Imposible	Longitud: 279 m Nº de tramos: 11 arcos (4 de 16 m + 4 de 30 m + 3 de 16 m) Tipo: Obra de fábrica Debe su nombre a la incertidumbre que suscitaba llevar a cabo el proyecto en una zona donde había que salvar una gran longitud y altura Catalogado por Adif como bien inmueble protegido
104	223/885	0,777		Casillas de La Olmedilleja	Altitud: 816 m
105	224/150	0,265		Túnel de La Olmedilleja	Longitud: 931 m P.K. Boca de salida: 225/081
106	225/774	1,624		Casillas de La Olmedilla	Altitud: 825 m
107	225/883	0,109		Túnel de La Olmedilla	Longitud: 1.884 m P.K. Boca de salida: 227/767
108	228/565	2,682		Viaducto del Narboneta o Torres-Quevedo	Longitud: 680 m Nº de tramos: 23 arcos (10 de 12 m + 3 de 30 m + 3 de 56 m + 5 de 30 m + 2 de 12 m) Tipo: Hormigón Es la obra más monumental del Ferrocarril con proyecto original a cargo de Gonzalo Torres-Quevedo y Blanco (1935) aunque el final data de 1943, aprobado en Consejo de Ministros de 6 de abril por 26.643.034,90 pesetas. Constituyó la estructura más larga de su tipo para ferrocarril en España hasta la construcción en 1975 del viaducto de Los Boliches en la línea Málaga a Fuengirola.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



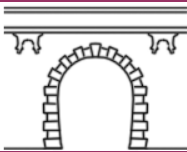
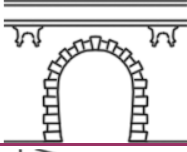

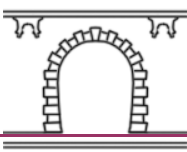
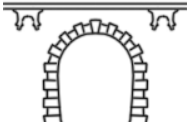
Rutómetro: RT-310

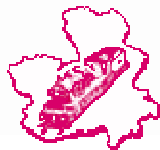
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 21 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
109	228/980	0,415		Casillas del Narboneta	Altitud: 795 m
110	229/090	0,110		Estación de Enguïdanos	Altitud: 795,22 m Sin servicio ferroviario Situada a 9 Km en línea recta de Enguïdanos, pero a 35 Km por carretera
111	229/520	0,430		Túnel del Cerro Carril	Longitud: 885 m P.K. Boca de salida: 230/405
112	231/235	1,715		Túnel de Rajapueartos	Longitud: 641 m P.K. Boca de salida: 231/876
113	232/106	0,871		Viaducto del Mira o Puente de Villa Paz	Longitud: 220 m Nº de tramos: 6 arcos (1 de 12 m + 5 de 30 m) Tipo: Obra de fábrica El segundo nombre hace alusión a un antiguo poblado situado en el fondo del valle
114	232/251	0,145		Túnel del Mira	Longitud: 172 m P.K. Boca de salida: 232/423
115	232/762	0,511		Túnel del Pardal	Longitud: 545 m P.K. Boca de salida: 233/307



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


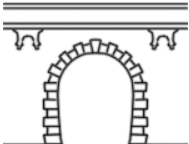


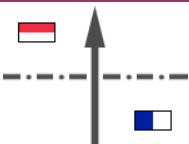


Rutómetro: RT-310

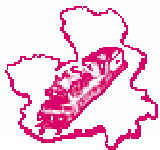
Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 22 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
116	233/485	0,723		Viaducto de La Cortada o Puente de los Arenales	Longitud: 86 m Nº de tramos: 5 arcos de 12 m Tipo: Obra de fábrica Desde este viaducto puede contemplarse una espectacular vista del viaducto del Mira
117	233/564	0,079		Túnel de La Cortada	Longitud: 65 m P.K. Boca de salida: 233/629
118	235/994	2,430		Estación de Mira	Altitud: 883,25 m Sin servicio ferroviario
119	239/590	3,596		Casillas de Mira	Altitud: 887 m
120	241/800	2,210		Límite provincial Cuenca - Valencia	
121	243/617	1,817		Estación de Camporrobles	Altitud: 914,12 m
122	248/073	4,456		Casillas de Camporrobles	Demolidas



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com





Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 23 de 27

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
123	255/995	7,922		Casillas de Las Cuevas	Demolidas
124	256/040	0,045		Las Cuevas (Apeadero)	
125	256/671	0,631		Estación de Cuevas de Utiel	Altitud: 793,90 m Sin servicio ferroviario
126	264/915	8,244		ESTACIÓN DE UTIEL	Altitud: 743,44 m Proyecto de Línea Baeza - Albacete - Utiel - Teruel - Alcañiz - Saint Giron - Toulouse (Solo se puso en servicio el tramo Lérida - Poble de Segur)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310





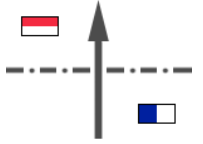
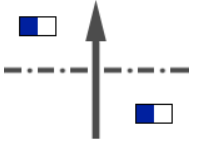


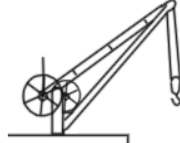
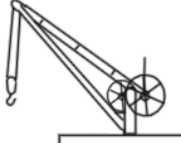


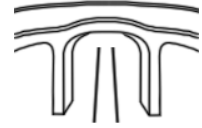

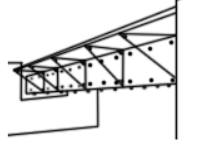
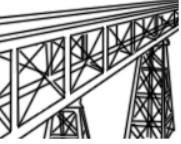

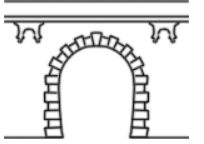


Edición: 01

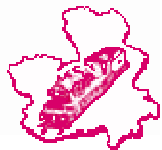
LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 24 de 27

SÍMBOLOS

 <p>Vía única sin electrificar</p>	 <p>Bifurcación o aguja izquierda</p>	 <p>Señal singular (lado izquierdo)</p>	 <p>Cota máxima de la línea</p>	 <p>Límite provincial interautonómico</p>	 <p>Límite provincial intraautonómico</p>
 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>	 <p>Cargadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Cargadero (lado derecho)</p>	 <p>Casillas (lado izquierdo)</p>	 <p>Casillas (lado derecho)</p>
 <p>Paso superior de interés</p>	 <p>Paso superior de ferrocarril</p>	 <p>Tramo metálico (< 10 m)</p>	 <p>Puente metálico</p>	 <p>Puente de hormigón o de obra de fábrica</p>	 <p>Túnel</p>
 <p>Punto externo (lado izquierdo)</p>					 <p>Punto externo (lado derecho)</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-310

Edición: 01

LÍNEA 310 ARANJUEZ A VALENCIA
Tramo Aranjuez - Utiel

Fecha: Marzo de 2011

Hoja 25 de 27

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-310:01	Marzo de 2011	Documento de referencia

