

EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Rutómetros



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL**

Edición 01
Abril de 2010



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 2 de 12

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

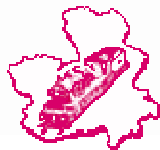
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que recorran la línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de las Líneas de Manzanares a Ciudad Real, Vadollano - Linares - Los Salidos, Almorchón a Belmez y Córdoba a Belmez. Renfe 1947.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Mérida.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Manzanares.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 3 de 12

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea consta de vía única electrificada a 3.000 V cc.

Fue inaugurada en tres tramos:

- Manzanares - Daimiel el 1 de octubre de 1860.
- Daimiel - Almagro el 21 de enero de 1861.
- Almagro - Ciudad Real el 14 de marzo de 1861.

La electrificación se puso en servicio el día 28 de noviembre de 1975.

Desde 1861 hasta 1992, la línea finalizaba en la estación de Ciudad Real de M.Z.A., pero con la construcción de la línea AVE nº 010 Madrid a Sevilla el trazado final se modificó desde la estación de Ciudad Real-Miguelturra a la de Ciudad Real-Central, que entró en servicio el día 21 de abril de 1992.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/522.htm>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

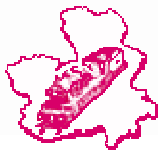
LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 4 de 12

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
761	Los Romeros
760	Daimiel
785	Almagro
784	Ciudad Real



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

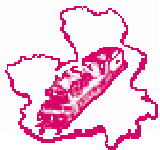
LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 5 de 12

RUTÓMETRO LÍNEA 522 MANZANARES A CIUDAD REAL

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Lado	Punto de Interés	Otros datos
1	197/319	0,000	0,000		ESTACIÓN DE MANZANARES	Altitud: 656,56 m ↖ Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz
2	197/6	0,281	0,281		Subestación de Manzanares	Puesta en servicio el día 28 de noviembre de 1975
3	198/982	1,382	1,663		Cota máxima de la línea	Altitud: 658,86 m Está situada en el paso a nivel del camino de Colmenar
4	204/4	5,418	7,081		Torreón de Moratalaz	Restos de un castillo árabe del siglo IX, en donde se adivinan dos puertas y en el centro del patio un pozo o noria. Se conserva una torre de mampostería. Protegido bajo la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949 y de la Ley 16/1985, sobre el Patrimonio Histórico Español.
5	206/775	2,375	9,456		Puente río Azuer	Longitud: 20 m Tipo: Obra de fábrica de tres arcos
6	208/600	1,825	11,281		Estación de Azuer	Altitud: 647,20 m El edificio original fue demolido Ahora hay un edificio técnico



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



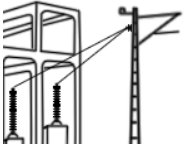


Rutómetro: RT-522

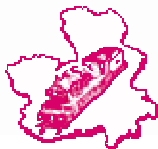
Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 6 de 12

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Lado	Punto de Interés	Otros datos
7	209/1	0,500	11,781		Yacimiento arqueológico de Motilla de Azuer	Es uno de los mejores exponentes de la Edad del Bronce Manchego (2.200-1.500 a.C.). Se trata de un asentamiento fortificado con un complejo sistema de pasillos, que proporciona un aspecto laberíntico al recinto donde se almacenaría ganado y cereales a la vez que se ejercería el control del agua. Declarado Bien de Interés Cultural En el término municipal de Daimiel se localizan ocho asentamientos de este tipo que no tienen ningún equivalente en toda Europa.
8	218/372	9,272	21,053		Puente Carretera Daimiel - Valdepeñas	Longitud: 16 m Nº de tramos: 1 Tipo: hormigón
9	218/708	0,336	21,389		Subestación de Daimiel	Puesta en servicio el día 28 de noviembre de 1975
10	218/799	0,091	21,480		Estación de Daimiel	Altitud: 625,18 m El edificio de la estación está catalogado por Adif como bien inmueble protegido. Incorpora marquesina de hierro. A 12 Km se encuentra el Parque Nacional de Tablas de Daimiel (1973), excepcional humedal clave para la invernada, mancada y nidificación tanto de la avifauna autóctona como de la migratoria. Con una extensión de 1.928 Ha, es el último representante de un ecosistema denominado tablas fluviales, que se formaron por el desbordamiento de los ríos Guadiana y Gigüela en su confluencia, favorecidos por la escasez de pendientes en el terreno. Declarado Reserva de la Biosfera (1981), reconocido como Humedal de Importancia Internacional por el Convenio Ramsar (1982) y calificado como ZEPA (1988) está gravemente amenazado por la sobreexplotación de los recursos hídricos del acuífero 23.
11	221/584	2,785	24,265		Puente sobre la Autovía A-42	Longitud: 77 m Nº de tramos: 4 Tipo: Hormigón



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com




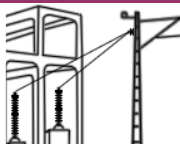


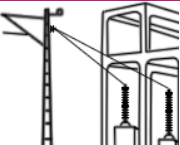
Rutómetro: RT-522

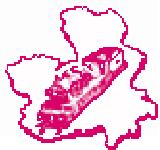
Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 7 de 12

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Lado	Punto de Interés	Otros datos
12	225/829	4,245	28,510		Estación de El Campillo	Altitud: 632,90 m El edificio original fue demolido Ahora hay un edificio técnico
13	228/2	2,371	30,881		Yacimiento arqueológico de Motilla de Torroba	Las Motillas son asentamientos formados por varios anillos amurallados concéntricos en torno a una gran torre central, y localizados en zonas llanas, cercanas a cauces de ríos, a diferencia de los poblados altura que se localizan en zonas elevadas. Sus dimensiones oscilan entre 4 y 10 m de altura y unos 50 de diámetro.
14	240/112	11,912	42,793		Estación de Almagro	Altitud: 645,20 m Incorpora una marquesina metálica La localidad es célebre por su Plaza Mayor porticada en orden toscano y por su Corral de Comedias (Siglo XVII) único completo que se conserva de esa época y declarado Monumento Nacional en 1955. Ciudad Conjunto Histórico-Artístico desde 1972.
15	240/308	0,196	42,989		Subestación de Almagro	Puesta en servicio el día 28 de noviembre de 1975
16	251/250	10,942	53,931		Estación de Pozuelo de Calatrava	Altitud: 619,58 m Hay un edificio técnico
17	258/464	7,214	61,145		Estación de Miguelturra	Altitud: 631,87 m Demolida
18	258/766	0,302	61,447		Subestación de Miguelturra	Puesta en servicio en el año 1994



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com





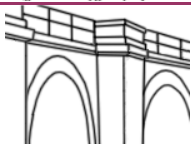

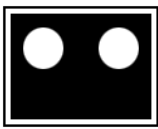
Rutómetro: RT-522

Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 8 de 12

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Lado	Punto de Interés	Otros datos
19	259/470	0,704	62,151		ESTACIÓN DE CIUDAD REAL-MIGUELTURRA	Altitud: 633,84 m ↖ Línea 524 Ciudad Real-Miguelturra a Bifurcación Poblete
20	260/749	1,279	63,430		Viaducto	Longitud: 432 m Nº de tramos: 14 Tipo: Hormigón
21	261/009	0,260	63,690		Cajón salida Autovía A-42	Longitud: 18 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
22	261/338	0,329	64,019		Carreterrín Ciudad Real-Miguelturra	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
23	261/732	0,394	64,413		Paso inferior estación de Ciudad Real	Longitud: 32 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
24	261/783	0,051	64,464		ESTACIÓN DE CIUDAD REAL-CENTRAL	↖ Línea 010 Madrid a Sevilla ↖ Línea 520 Ciudad Real a Badajoz
25	261/947	0,164	64,628		Final de la línea (topera)	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 9 de 12

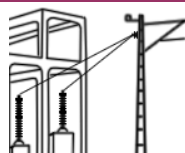
SÍMBOLOS



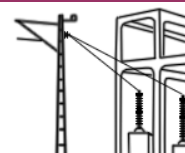
Estación, apeadero
o apartadero
(lado izquierdo)



Estación, apeadero
o apartadero
(lado derecho)



Subestación eléctrica
(lado izquierdo)



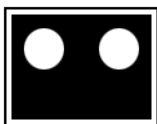
Subestación eléctrica
(lado derecho)



Puente de hormigón



Cota máxima
de la línea



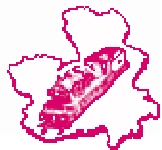
Final de la línea



Punto externo
(lado izquierdo)



Punto externo
(lado derecho)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-522

Edición: 01

LÍNEA 522
MANZANARES A CIUDAD REAL

Fecha: Abril de 2010

Hoja 10 de 12

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-522:01	Abril de 2010	Documento de referencia

