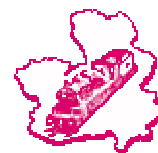


EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

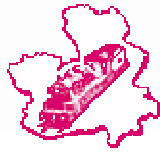
Serie: Rutómetros



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA**
Tramo Calera y Chozas - Santa Quiteria
(Vía Verde de la Jara)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

**LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)**

Fecha: Enero de 2019

Hoja 2 de 25

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

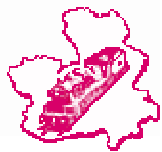
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que recorran esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- El Ferrocarril Madrid - Ciudad Real - Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal. Juan Pedro Esteve García 2008. Colección Monografías del Ferrocarril, Lluís Prieto Editor.
- Estudio de mejora del trazado del Ferrocarril Calera y Chozas - Santa Quiteria, Vía Verde de la Jara. Fundación de los Ferrocarriles Españoles 2009.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Estudios de campo realizados sobre el trazado.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 3 de 25

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos. En este rutómetro se incluyen excepcionalmente los pasos inferiores aptos para el tránsito.

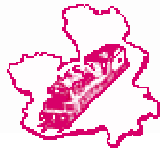
El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea de Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena es un ferrocarril inconcluso que formaba parte del Plan Preferente de Ferrocarriles de Urgente Construcción aprobado por Real Decreto-Ley de 5 de marzo de 1926, creado con el objeto de acortar los recorridos de las líneas ya establecidas, mediante la creación de una malla ferroviaria que comunicase las extensas zonas de España desprovistas de esta vía de comunicación.

En concreto, esta línea acortaría en 69 km la distancia Madrid-Badajoz, enlazaría las líneas de Madrid a Valencia de Alcántara con la de Madrid a Ciudad Real y Badajoz y facilitaría la comunicación de los puertos del N y NO de España con los del SO. Por otra parte dividiría en dos partes casi iguales una extensa zona de 26.000 km², que constituía la mayor de las mallas sin comunicación férrea que había en España.

El proyecto original partía de la estación de Talavera de la Reina (de ahí la denominación de esta línea) y contemplaba la construcción de una vía paralela a la de la línea a Portugal a lo largo de 14 km hasta separarse a la altura de Calera y Chozas.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 4 de 25

Esta parte fue eliminada posteriormente del proyecto, fijando el inicio de la línea en Calera y Chozas, lo que hizo necesaria la construcción de una nueva estación como punto de bifurcación que con el tiempo se convertiría en el único elemento de este ferrocarril que se puso en servicio, al ser incorporada a RENFE en el año 1973 en sustitución de la estación original de la línea a Valencia de Alcántara.

Las obras de construcción se iniciaron en 1928, y tras sufrir diversas paralizaciones, fueron abandonadas en el año 1962.

El proyecto de obras de la infraestructura fue dividido en tres secciones y seis trozos (dos por cada sección), alcanzando el siguiente estado de construcción hasta su abandono definitivo:

- **Sección primera (del p.k. 0/000 al p.k. 59/391)**

Corresponde al tramo desde Calera y Chozas a Puerto de San Vicente. Se concluyó toda la infraestructura y se llegó incluso a efectuar el acopio de balasto. La mayoría del trazado forma parte de la Vía Verde de la Jara (51,4 km).

- **Sección segunda (del p.k. 59/391 al 112/148)**

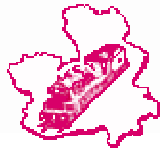
Corresponde al tramo central desde Puerto de San Vicente a Logrosán. Es la zona más agreste del trazado, donde el escaso ritmo de trabajo impidió la terminación del ferrocarril y condicionó su abandono definitivo. No obstante, sus dos trozos presentan diferente grado de ejecución.

- Trozo 2.1: Del p.k. 59/391 al p.k. 83/991 (Puerto de San Vicente a Guadalupe). Las obras alcanzaron un nivel de ejecución casi testimonial ya que solo se encuentran dispersas por el terreno diversas obras apenas reconocibles como trincheras o galerías de acceso a los diversos túneles proyectados. Cabe citar una obra de fábrica menor sobre el arroyo de la Jarigüela.
- Trozo 2.2: Del p.k. 83/991 al p.k. 112/148 (Guadalupe a Logrosán). Las obras alcanzaron un grado de ejecución del 84% que incluyen los edificios de las estaciones, obras de fábrica, cale y acabado de casi todos los túneles a excepción del situado a la salida de la estación de Berzocana, proyectado para una longitud de 1.363 m, que presentó bastantes problemas.

- **Sección tercera (del p.k. 112/148 al p.k. 168/268)**

Corresponde al tramo desde Logrosán a Villanueva de la Serena donde se llegó a tender la vía pero nunca entró en servicio. Actualmente está reconvertida como Vía Verde de las Vegas del Guadiana y las Villuercas.

Para más información: http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/Talavera_a_Villanueva_Serena.htm



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 5 de 25

5.- MEDICIÓN DE DISTANCIAS

Al tratarse de un ferrocarril inacabado no existe kilometraje oficial. Los datos disponibles pues, están referidos al proyecto de construcción que dado el dilatado intervalo de tiempo en el que se llevaron a cabo las obras, sufrió varias modificaciones.

Las distancias (p.k.) que figuran en este documento están basadas en el kilometraje efectuado en su reconversión en Vía Verde. Al objeto de mantener una coherencia con respecto a la propia señalización de la Vía Verde, la posición de cada elemento se ha fijado a partir del kilómetro en el que se encuentra incluido, tomando como referencia cada uno de los postes kilométricos que se encuentran distribuidos a lo largo del trazado, motivo por el cual los elementos figuran ajustados al decámetro y no al metro, pudiendo por tanto diferir la distancia marcada con la obtenida con una medición efectuada considerando un origen fijo. Existen salvedades en algunos túneles en los el poste está situado a su entrada o salida (por razones de seguridad) en lugar de ubicarse en su interior como correspondería.

Por otra parte al poderse recorrer libremente a pie, en bici o incluso a caballo, se han incorporado algunos puntos de interés cercanos que pueden visitarse fuera del trazado seguido por el ferrocarril.

6.- RECOMENDACIONES PARA RECORRER LA VÍA VERDE

La Vía Verde de la Jara forma parte del programa Vías Verdes que se viene desarrollando desde 1993 con el objeto de recuperar y acondicionar antiguos trazados ferroviarios para ser recorridos por cicloturistas, caminantes y jinetes

El trazado presenta un firme mixto; asfalto y zahorra compactada, no presentando ninguna discontinuidad en su recorrido por lo que también es apta para personas con movilidad reducida. No obstante, conviene informarse previamente sobre el estado de la infraestructura para ir preparado ante posibles incidencias que puedan haber surgido como deslizamientos de la plataforma, desprendimientos de piedras en los taludes o en los túneles que pueden obligar al cierre del tramo o a desviarse por rutas alternativas.

La mejor época del año para realizar el recorrido es sin duda, en primavera, sobre todo el mes de mayo cuando las jaras que jalonan toda la zona (y dan nombre a la Vía Verde) están en flor dando, junto al resto de vegetación arbustiva, un aspecto espectacular al paisaje. El otoño es también una buena época, desaconsejando la época estival por las temperaturas y la escasa vegetación arbórea, ya que solo encontraremos sombra en los túneles.

Prestar atención al tráfico motorizado que se puede encontrar en los cruces con caminos o al transitar por los tramos compartidos.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 6 de 25

Portar linternas para el paso por los túneles. Solo tiene iluminación el túnel nº 9, de 740 m de longitud, pero no está operativa por la acción del vandalismo, y si bien el resto de túneles no tiene una longitud considerable, pueden encontrarse baches o charcos de agua.

Llevar agua y provisiones en previsión de que algún equipamiento pueda estar cerrado o fuera de uso. Existen varias fuentes distribuidas a lo largo del recorrido pero tan solo la localidad de Aldeanueva de Barbarroja se encuentra al lado del recorrido.

7.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
626	Calera y Chozas
654	Puente del Arzobispo
682	Sevilleja de la Jara
707	Logrosán
708	Minas de Santa Quiteria
731	Zorita
732	Valdecaballeros
754	Madrigalejo
779	Villanueva de la Serena

8.- AGRADECIMIENTOS

Mancomunidad de la Vía Verde de la Jara





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara



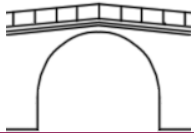
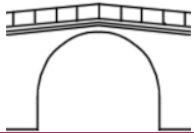

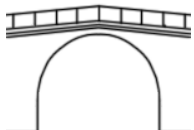
Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 7 de 25

RUTÓMETRO LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A VILLANUEVA DE LA SERENA Tramo Calera y Chozas - Santa Quiteria (Vía Verde de la Jara)

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	148/842	-0,060		ESTACIÓN DE CALERA Y CHOZAS	Altitud: 362 m Sustituyó en 1973 a la original de la línea 500 situada en el p.k. 150/276, siendo lo único que entró en servicio de esta línea Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara ↗
2	0/000	0,000		Inicio de la Vía Verde de la Jara	Topera final de andén
3	0/810	0,810		Pasarela (CM-4101)	Pasarela metálica inaugurada el 4 de marzo de 2015 sobre el trazado actual de la carretera CM-4101 para eliminar el paso de cebra
4	1/110	0,300		Paso superior nº 1 (antiguo paso CM-4101)	
5	1/220	0,110		Estación de Calera y Chozas (pueblo)	Altitud: 377 m El edificio de la estación no se construyó al decidirse el arranque de la línea como bifurcación, quedando como explanación del terreno Se conservan los cimientos de un almacén y restos de las viviendas
6	1/580	0,360		Paso superior nº 2 (camino del Soto)	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



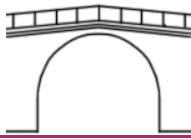

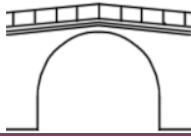
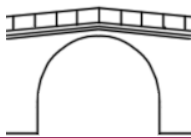

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 8 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	2/060	0,480		Paso inferior nº 1 (camino de La Vega de Enmedio)	
8	3/340	1,280		Fuente	
9	3/690	0,350		Paso superior nº 3 (CM-4160)	
10	3/720	0,030		Fuente Lozana	
11	5/680	1,960		Paso superior nº 4 (sin servicio)	
12	6/920	1,240		Paso superior nº 5 (camino)	
13	7/160	0,240		Paso inferior nº 2 (camino de la Isla)	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


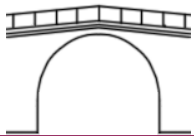
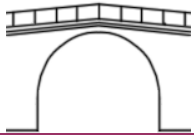

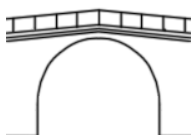
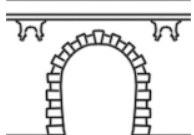
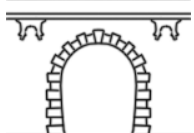
Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 9 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	8/430	1,270		Estación de Silos	Altitud: 388 m
15	8/890	0,460		Paso superior nº 6 (camino de Valdeviejo a los Molinos de Silos)	
16	9/310	0,420		Paso superior nº 7 (sin servicio)	
17	10/490	1,180		Fuente de la Garrapata	
18	10/580	0,090		Paso superior nº 8 (camino de Enmedio)	
19	11/720	1,140		Túnel nº 1 El Arco I	Longitud: 72 m
20	11/940	0,220		Túnel nº 2 El Arco II	Longitud: 175 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



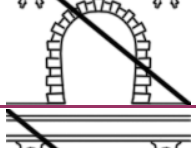
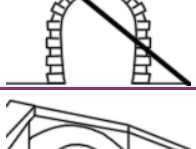



Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 10 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	12/440	0,500		Viaducto de Azután o Puente Amador (río Tajo)	Longitud: 248 m Nº de tramos: 11 arcos (3 de 16 m, 3 de 40 m y 5 de 16 m) Tipo: Hormigón El embalse de Azután, de tipo contrafuertes, fue construido en 1969 Ocupa una superficie de 1.250 Ha con una capacidad de 113 Hm ³
22	13/450	1,010		Paso superior nº 9 (sin servicio)	
23	13/580	0,130		Túnel nº 2 bis	Tramo a cielo abierto Reconvertido en trinchera Longitud sobre proyecto: 76 m
24	14/420	0,840		Túnel nº 2 tris	Tramo a cielo abierto Abandonado por modificación de trazado Longitud sobre proyecto: 265 m El p.k. hace referencia al punto donde comienza la trinchera que da acceso a la galería de entrada al túnel (izquierda del trazado)
25	15/010	0,590		Paso inferior nº 3 (camino de Antiscos)	
26	16/410	1,400		Pilón de La Canaleja Tomar el camino a la izquierda justo antes del túnel con dirección al arroyo del Venero	
27	16/710	0,300		Túnel nº 3	Longitud: 79 m La boca de salida es más ancha para poder albergar en su interior los cambios de entrada a la estación de Aldeanueva de Barbarroya



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



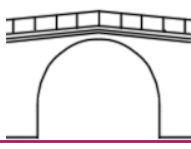


Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 11 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	17/080	0,370		Estación de Aldeanueva de Barbarroya	Altitud: 462 m Es la única localidad que está situada al lado de la vía En el muelle se han instalado dos coches 8.000 reformados Cuenta con una fuente y quiosco de avituallamiento en temporada
29	17/350	0,270		Paso inferior nº 4 (CM-4104)	
30	18/520	1,170		Paso superior nº 10 (camino de La Estrella)	En la parte superior derecha de encuentra situada la Cruz de Gudiel
31	18/700	0,180		Canto del Perdón Tomar camino que sale a la derecha del trazado en este punto. Retornar hasta el paso superior para coger el camino a la izquierda que conduce a una pista asfaltada (camino de La Estrella). Seguir la dirección izquierda (sur) para desviarse por el primer camino que sale a la derecha (oeste). Recorridos unos 500 m de camino encontraremos la roca a la izquierda.	Grabado rupestre labrado sobre una roca, probablemente de la Edad del Bronce con añadidos posteriores. La tradición popular asegura que si se arroja una piedra y se formula un deseo, éste se cumplirá y se perdonarán los pecados. El origen parece hacer alusión a una disputa acaecida en la localidad; un hombre persigue a otro hasta darle alcance en este paraje. Cuando está a punto de matarlo, se arrepiente, perdonándole la vida.
32	18/700	0,000		Lavadero de la Fuente Blanca (Declarado Bien de Interés Cultural, con categoría de Sitio Histórico) Tomar camino que sale a la derecha del trazado en este punto y retornar para cruzar el paso superior. Seguir camino dirección a la población hasta llegar a un cruce de caminos que se encuentra poco antes de cruzar el arroyo de la Zarzuela.	Constituye uno de los mejores complejos de lavaderos públicos que existen en el occidente toledano y el más significativo de la comarca de la Jara. En él se alinean decenas de pilas labradas en granito para hacer la colada. Se conservan 64 pilas (de un total de 83 que tuvo en origen), dispuestas en 11 filas alineadas formando calles paralelas en torno a una fuente-depósito de doble pilón. Las primeras referencias documentales datan de finales del siglo XIX, cuando comienzan a adoptarse medidas destinadas a mejorar la salubridad de las fuentes y manantiales de la localidad. En 1923, como fruto de estas disposiciones, se realizaría una gran reforma para canalizar las aguas a través de una cañería y dotarla de varios pilones.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

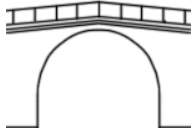


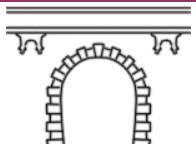

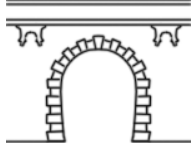
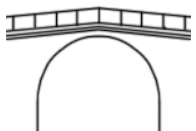
Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 12 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
33	20/590	1,890		Paso superior nº 11 (camino)	
34	22/760	2,170		Viaducto del Riscal del Cuervo (río Ollegoso)	Longitud: 80 m Nº de tramos: 5 arcos de 16 m Tipo: Obra de fábrica
35	23/450	0,690		Estación de Pilas	Altitud: 504 m
36	24/570	1,120		Túnel nº 4 Las Pilas	Longitud: 250 m
37	25/000	0,430		Cambio en el kilometraje del trazado	El poste indicador del km 25 no existe y la distancia kilométrica al poste del km 26 no es correcta El kilometraje se ha recalculado para hacerla coincidir con la marcada en la Vía Verde
38	25/370	0,370		Túnel nº 5 Cerro Molar	Longitud: 245 m
39	26/710	1,340		Paso superior nº 12 (sin servicio)	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


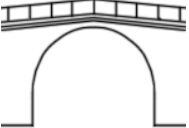
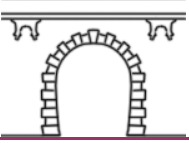
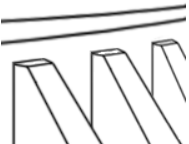

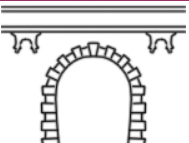

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 13 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
40	27/040	0,330		Baños de la Guarra o de la Retortilla	Antiguos baños ferruginosos a los que se acudía para aliviar las dolencias, especialmente las del reuma. Dieron servicio hasta el año 1967, estando en la actualidad semiderruidos. A estos baños también se les conoce como los Baños de la Retortilla por los meandros que describe el curso del río Huso en sus cercanías.
41	27/350	0,310		Paso superior nº 13 (sin servicio)	
42	27/770	0,420		Túnel nº 6 El Retortillo o Cerro de las Cuevas	Longitud: 113 m
43	28/190	0,420		Muro de contención nº 1	
44	28/970	0,780		Túnel nº 7	Longitud: 87 m
45	29/570	0,600		Túnel nº 8	Longitud: 75 m
46	29/910	0,340		Estación de Nava-Fuentes	Altitud: 505 m Cuenta con una fuente situada delante de las viviendas Situada a 6,5 km de La Nava de Ricomalillo y a 3,3 km de Fuentes



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

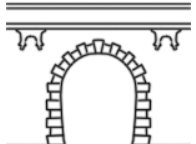

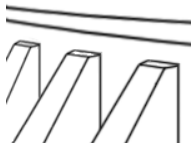


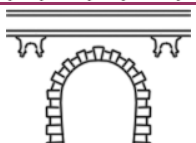
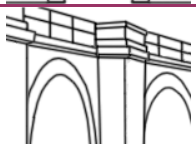
Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 14 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
47	30/490	0,580		Túnel nº 9 La Andihuela	Longitud: 740 m
48	31/300	0,810		Puente río Huso I	Longitud: 60 m Nº de tramos: 6 arcos de 10 m Tipo: Hormigón
49	31/850	0,550		Muro de contención nº 2	
50	32/560	0,710		Muro de contención nº 3	
51	33/100	0,540		Muro de contención nº 4	Es uno de los más espectaculares del trazado
52	33/780	0,680		Túnel nº 10	Longitud: 160 m
53	34/180	0,400		Puente carretera CM-411	Longitud: 30 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


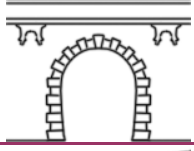




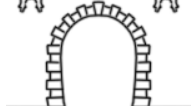
Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 15 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
54	34/580	0,400		Puente río Huso II	Longitud: 50 m Nº de tramos: 5 arcos de 10 m Tipo: Obra de fábrica
55	34/760	0,180		Túnel nº 11	Longitud: 55 m
56	34/920	0,160		Muro de contención nº 5	
57	35/970	1,050		Puente río Huso III	Longitud: 40 m Nº de tramos: 4 arcos de 10 m Tipo: Obra de fábrica
58	36/100	0,130		Molinos de la Jara y cascada del río Frío	El río Huso se encuentra jalonado durante todo su curso de antiguos molinos (hasta un total de 19) que aprovechaban la fuerza de las aguas para realizar diversas labores
59	36/520	0,420		Muro de contención nº 6	
60	36/790	0,270		Túnel nº 12	Longitud: 165 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 16 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
61	37/080	0,290		Muro de contención nº 7	
62	37/260	0,180		Muro de contención nº 8	
63	37/410	0,150		Estación de Campillo-Sevilleja	Altitud: 532 m Popularmente conocida como Estación de Pizarrita En el muelle se han instalado dos coches 8.000 reformados que funcionan como restaurante y albergue. Hay una fuente delante a las viviendas Situada a 4 km de El Campillo y a 6,5 km de Sevilleja de la Jara
64	37/660	0,250		Puente río Huso IV	Longitud: 20 m Nº de tramos 2 arcos de 10 m Tipo: Hormigón Doble para ferrocarril y carretera
65	37/770	0,110		Túnel nº 13	Longitud: 270 m
66	38/270	0,500		Muro de contención nº 9	
67	38/390	0,120		Túnel nº 14	Longitud: 203 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

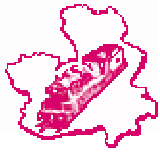
Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 17 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
68	38/640	0,250		Muro de contención nº 10	
69	39/080	0,440		Puente río Huso V	Longitud: 30 m Nº de tramos 3 arcos de 10 m Tipo: Obra de fábrica Situado en la desembocadura del Arroyo de San Vicente y del Arroyo de la Brama en el río Huso
70	39/500	0,420		Embalse de San Vicente	
71	40/170	0,670		Túnel nº 15	Longitud: 104 m
72	40/550	0,380		Muro de contención nº 11	
73	40/880	0,330		Túnel nº 16	Longitud: 94 m
74	41/070	0,190		Muro de contención nº 12	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 18 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
75	41/720	0,650		Muro de contención nº 13	Situado en un recodo del río Contiene una alcantarilla para el desagüe de las aguas de la sierra
76	44/740	3,020		Paso superior nº 14 (camino de la Cervilla)	
77	45/130	0,390		Estación de La Cervilla	Altitud: 610 m
78	45/510	0,380		Túnel nº 17	Longitud: 95 m
79	46/280	0,770		Paso superior nº 15 (camino de la Mina de Santa Quiteria)	
80	46/630	0,350		Túnel nº 17 bis	Tramo a cielo abierto Reconvertido en trinchera Longitud sobre proyecto: 52 m
81	49/710	3,080		Paso superior nº 16 (CM-4162)	En este punto se encuentra situado el acceso sur a la Vía Verde Cruzando el paso superior, sentido El Campillo de La Jara, a 150 m a la derecha se encuentra el aparcamiento



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com





Rutómetro: RT-La Jara

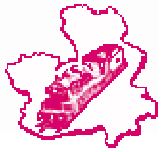
Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 19 de 25

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
82	50/730	1,020		Paso inferior nº 5 (camino de la Estación)	
83	51/420	0,690		Estación de Santa Quiteria	Altitud: 675 m
84	51/470	0,050		Fin de la Vía Verde de La Jara	Final de andén de la estación
85	51/620	0,150		Túnel nº 18 Santa Quiteria	Longitud: 646 m Se encuentra inundado



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 20 de 25

ANEXO

Resto de las obras correspondientes a la sección primera del Ferrocarril

Actualmente la mayoría de estos elementos son inaccesibles por estar vallado el entorno

Viñeta	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
86		Túnel nº 19 Altamira I	Longitud: 1.590 m
87		Límite provincial Toledo - Cáceres	Se encuentra situado en el interior del túnel
88		Túnel nº 20 Altamira II	Longitud: 228 m
89		Viaducto Barranco del Torozo	Longitud: 80 m Nº de tramos: 5 arcos de 16 m
90		Túnel nº 21	Longitud: 121 m



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

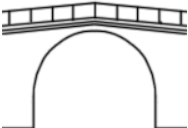
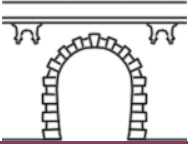
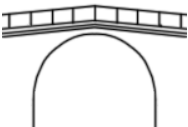

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 21 de 25

Viñeta	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
91		Paso superior nº 17 (carretera)	
92		Túnel nº 22 Collado del Manzano	Longitud: 92 m
93		Paso superior nº 18 (Carretera EX-102, antigua C-401)	
94		Estación de Puerto de San Vicente	No construida Sustituida por razones operativas por la de Guadarranque En este punto se encuentra el final de la sección primera y el fin de obras



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 22 de 25

SÍMBOLOS



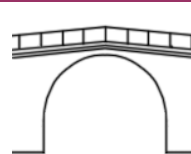
Estación, apeadero
o apartadero
(lado izquierdo)



Estación, apeadero
o apartadero
(lado derecho)



Estación sobre
proyecto no
construida



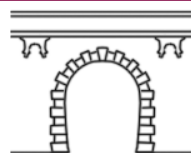
Paso superior



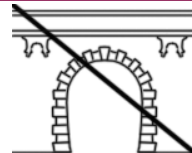
Paso inferior



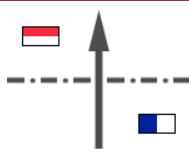
Puente de hormigón
o de obra de fábrica



Túnel



Túnel sobre proyecto
no construido



Límite provincial
interautonómico



Inicio de Vía Verde



Fin de Vía Verde



Advertencia



Punto externo
(lado izquierdo)



Punto externo
(lado derecho)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-La Jara

Edición: 01

LÍNEA TALAVERA DE LA REINA A
VILLANUEVA DE LA SERENA
(Tramo Vía Verde de la Jara)

Fecha: Enero de 2019

Hoja 23 de 25

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-La Jara:01	Enero de 2019	Documento de referencia

