



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 1 de 16

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de la Línea Madrid - Zaragoza. 1937.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento Madrid-Sur de Adif.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Madrid-Chamartín.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 2 de 16

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea consta de vía doble electrificada hasta Barcelona excepto en los siguientes tramos:

- San Fernando de Henares - Alcalá de Henares: Cuádruple vía electrificada para compatibilizar el intenso tráfico de cercanías.
- Calatayud - Ricla y Zaragoza - Tarragona: Vía única electrificada.

Fue construida en los siguientes tramos:

- Madrid - Guadalajara: 2 de junio de 1859.
- Guadalajara - Jadraque: 5 de octubre de 1860.
- Jadraque - Medinaceli (Soria): 2 de julio de 1962.
- Medinaceli - Alhama de Aragón: 4 de febrero de 1863.
- Alhama de Aragón - Grisén: 25 de mayo de 1863.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 3 de 16

- Grisén - Casetas: 1 de agosto de 1864.
- Casetas - Zaragoza-Campo del Sepulcro: 1 de octubre de 1864.
- La línea quedó conectaba con Barcelona el 9 de julio de 1894.

La estación de origen de la línea era Madrid-Atocha Mediodía. A lo largo de su existencia la línea ha sufrido, a su paso por territorio de Castilla-La Mancha, una modificación de trazado correspondiente a la Variante del Túnel de Horna.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/200.htm>

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
559	Madrid
560	Alcalá de Henares
535	Algete
536	Guadalajara
511	Brihuega
486	Jadraque
487	Ledanza
461	Sigüenza
462	Maranchón
435	Arcos de Jalón



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200




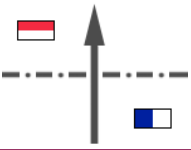

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 4 de 16

RUTÓMETRO LÍNEA 200 MADRID-CHAMARTÍN A BARCELONA-ESTACIÓ DE FRANÇA Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	33/506	0,000	0,000		Estación de Alcalá de Henares	Altitud: 588,80 m Fin de la cuádruple vía Líneas C2 y C7 de Cercanías Madrid
2	36/7	3,194	3,194		Estación de Alcalá de Henares- Universidad	Línea C2 de Cercanías Madrid
3	41/168	4,468	7,662		Estación de Meco	Altitud: 608,80 m Línea C2 de Cercanías Madrid
4	41/449	0,281	7,943		Límite provincial Madrid - Guadalajara	
5	45/212	3,763	11,706		Estación de Azuqueca	Altitud: 618,10 m Línea C2 de Cercanías Madrid
6	56/660	11,448	23,154		Subestación de Guadalajara	Puesta en servicio el día 17 de abril de 1975



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


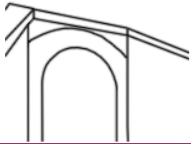



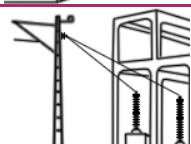

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 5 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	56/828	0,168	23,322		Estación de Guadalajara	Altitud: 642,12 m Línea C2 de Cercanías Madrid
8	62/396	5,568	28,890		Pontón del Arroyo de las Dueñas	Longitud: 16 m Nº de tramos: 2 arcos de 7 m de luz Tipo: Obra de fábrica
9	65/403	3,007	31,897		Estación de Fontanar	Altitud: 666,58 m Demolida Cuenta con dos andenes y una marquesina de ladrillo y hormigón
10	68/456	3,053	34,950		Estación de Yunquera de Henares	Altitud: 681,47 m Incorpora marquesina metálica central
11	73/497	5,041	39,991		Estación de Maluque	Altitud: 717,90 m Demolida Cuenta con dos andenes
12	78/773	5,276	45,267		Subestación de Humanes de Mohernando	Puesta en servicio el día 15 de mayo de 1979
13	78/815	0,042	45,309		Estación de Humanes de Mohernando	Altitud: 731,74 m El edificio de la estación está catalogado por Adif como bien inmueble protegido. Incorpora marquesina metálica central El edificio se encuentra en el barrio de la Estación, a 1,5 km de Humanes y a 4,7 km de Mohernando



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com







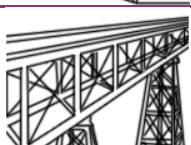
Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 6 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	80/829	2,014	47,323		Puente río Sorbe	Longitud: 29,10 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Hormigón
15	82/116	1,287	48,610		Estación de San Antonio de Cerezo	Altitud: 719,87 m Demolida Cuenta con dos andenes Situada a 1,7 km de Cerezo de Mohernando
16	84/418	2,302	50,912		Puente río Henares	Longitud: 51 m Nº de tramos: 3 de 15 m Tipo: Obra de fábrica
17	87/347	2,929	53,841		Puente río Henares	Longitud: 53 m Nº de tramos: 4 de 11 m Tipo: Obra de fábrica
18	87/922	0,575	54,416		Estación de El Henares (Apeadero de Malcargado)	Altitud: 740,59 m Cuenta con un andén Situada a 2 km de Montarrón
19	91/204	3,282	57,698		Estación de Espinosa de Henares	Altitud: 745,26 m
20	92/347	1,143	58,841		Puente río Aliendre	Longitud: 20,92 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Pratt



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com







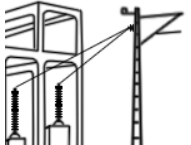
Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 7 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	96/146	3,799	62,640		Pontón del Arroyo Carrascosa	Longitud: 23 m Nº de tramos: 5 arcos de 3 m de luz Tipo: Obra de fábrica
22	96/302	0,156	62,796		Estación de Carrascosa de Henares	Altitud: 767,18 m Demolida Cuenta con dos andenes y dos marquesinas metálicas
23	99/981	3,679	66,475		Puente río Bornova	Longitud: 14,80 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema: Alma llena
24	100/262	0,281	66,756		Puente río Bornova (cauce viejo)	Longitud: 40,20 m Nº de tramos: 2 de 20,10 m Tipo: Metálico sistema Pratt
25	101/575	1,313	68,069		Puente río Henares	Longitud: 29,60 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico Vía 1: Sistema Cruz de San Andrés Vía 2: Sistema Pratt
26	102/0	0,425	68,494		Castillo de Jadraque	Castillo-palacio medieval (siglo XV) edificado sobre una atalaya musulmana denominada "Xadraq, Chadaraque". Presenta planta rectangular alargada con 4 torreones cilíndricos y uno rectangular. Conocido por el nombre de <i>Castillo del Cid</i> , su apelativo se debe a su residente, el primer Conde del Cid, Rodrigo Díaz de Vivar y Mendoza, hijo primogénito del Cardenal Mendoza
27	104/163	2,163	70,657		Subestación de Jadraque	Puesta en servicio el día 15 de mayo de 1979



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com


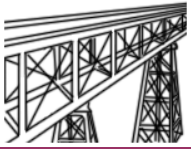

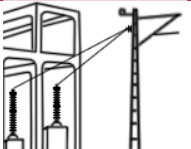

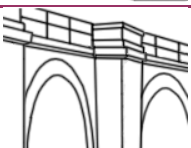
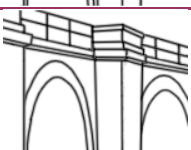
Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 8 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	104/204	0,041	70,698		Estación de Jadraque	Altitud: 789,89 m Se conservan varias grúas hidráulicas
29	107/751	3,547	74,245		Puente río Henares (San Cristóbal)	Longitud: 34,10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico Vía 1: Sistema Cruz de San Andrés Vía 2: Sistema Pratt
30	115/442	7,691	81,936		Estación de Matillas	Altitud: 815,90 m Junto al edificio de viajeros hay una marquesina metálica
31	122/983	7,541	89,477		Subestación de Baides	Puesta en servicio el día 15 de mayo de 1979
32	123/089	0,106	89,583		Estación de Baides	Altitud: 842,02 m Junto al edificio de viajeros hay una marquesina metálica Se conserva un cubato El edificio se encuentra en el barrio de la Estación, a 1 km de Baides, al que está unido por un precioso Paseo
33	123/472	0,383	89,966		Puente río Salado	Longitud: 20,90 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
34	124/333	0,861	90,827		Puente río Henares	Longitud: 10,30 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com








Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 9 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
35	126/315	1,982	92,809		Puente río Henares (Las Correderas)	Longitud: 16,44 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
36	127/675	1,360	94,169		Puente río Henares (Las Correderas)	Longitud: 16,02 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
37	128/627	0,952	95,121		Puente río Henares (Val Hondo)	Longitud: 11,24 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
38	129/615	0,988	96,109		Puente río Henares	Longitud: 12,70 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Hormigón
39	129/962	0,347	96,456		Estación de Cutamilla	Altitud: 902,40 m Demolida
40	130/163	0,201	96,657		Puente río Henares y camino de labor	Longitud: 10,30 m Nº de tramos: 2 (1 arco y 1 de vigas) Tipo: Hormigón
41	130/168	0,005	96,662		Túnel de Cutamilla o del Matorral	Longitud: 111 m P.K. Boca de salida: 130/279



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



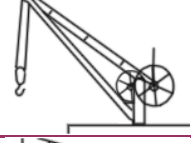




Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 10 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	130/387	0,219	96,881		Puente río Henares	Longitud: 12,80 m Nº de tramos: 2 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
43	130/940	0,553	97,434		Puente río Henares	Longitud: 16,00 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
44	131/371	0,431	97,865		Cantera de Cutamilla	Altitud: 918 m
45	131/499	0,128	97,993		Puente río Henares (Los Mazos)	Longitud: 26,38 m Nº de tramos: 2 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
46	131/687	0,188	98,181		Puente río Henares (Portacho)	Longitud: 24,89 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico
47	132/168	0,481	98,662		Puente río Henares	Longitud: 16,18 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
48	132/216	0,048	98,710		Túnel del Saz	Longitud: 104 m P.K. Boca de salida: 132/320



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com








Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 11 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	132/345	0,129	98,839		Puente río Henares y Camino Moratilla	Longitud: 16,36 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico
50	132/629	0,284	99,123		Puente paso inferior y Río Henares	Longitud: 13,41 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
51	133/843	1,214	100,337		Puente río Henares (Los Prados)	Longitud: 16,73 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
52	135/765	1,922	102,259		Puente río Henares	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Vía 1 de obra de fábrica. Vía 2 de hormigón
53	135/982	0,217	102,476		Puente río Henares (Zabaleta)	Longitud: 16,18 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico
54	138/0	2,018	104,494		Castillo de los Obispos de Sigüenza	Palacio-fortaleza erigida en el siglo XII sobre una alcazaba musulmana. Parcialmente destruido durante las guerras carlistas y la guerra civil, fue restaurado casi en su totalidad siguiendo los planos y documentos antiguos. Residencia de obispos, cardenales y reyes, actualmente es Parador Nacional de Turismo
55	139/724	1,724	106,218		Estación de Sigüenza	Altitud: 984,19 m Conjunto Histórico Artístico. Destacan el Castillo, la Catedral, la Casa del Doncel, el Archivo Histórico y el Museo Diocesano



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

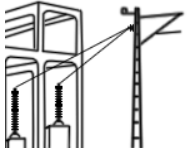

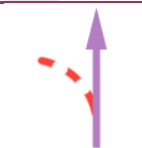

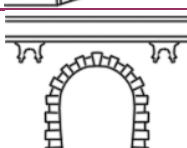
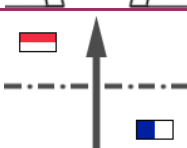

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 12 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
56	140/128	0,404	106,622		Subestación de Sigüenza	Puesta en servicio el día 15 de mayo de 1979
57	145/321	5,193	111,815		Estación de Alcuneza	Altitud: 1.010,05 m Demolida Cuenta con dos andenes y una marquesina de obra
58	148/8	3,479	115,294		Variante de Horna o de Torralba (Inicio de tramo abandonado). La variante, el túnel y la nueva estación de Torralba fueron inauguradas el día 4 de julio de 1959	Supuso un perfil más suave a través de un nuevo túnel, evitando la herradura que describía la línea en torno a Torralba y una remodelación del arranque de la Línea Torralba a Castejón de Ebro. El túnel original, fuera de servicio, tenía una longitud de 1.012 m (p.k. Boca de entrada 154/170; p.k. Boca de salida 155/182)
59	150/860	2,060	117,354		Estación de Horna	Altitud: 1.065 m Cuenta con dos andenes y una marquesina de obra
60	152/066	1,206	118,560		Túnel de Horna o de Torralba	Longitud: 3.231 m P.K. Boca de salida: 155/297 El túnel presenta otra boca en su salida para una vía única, de unos 100 metros, que sirve para albergar una vía de maniobras
61	154/518	2,452	121,012		Límite provincial Guadalajara - Soria	
62	155/580	1,062	122,074		ESTACIÓN DE TORRALBA	Altitud: 1.066 m La nueva estación fue construida junto al nuevo túnel y a la variante de Horna o Torralba ↖ Línea 202 Torralba a Castejón de Ebro



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

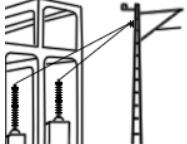
Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 13 de 16

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
63	155/664	0,084	122,158		Subestación de Torralba	Puesta en servicio el día 15 de mayo de 1979



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200



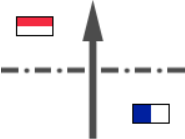


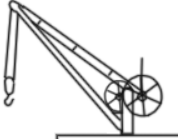
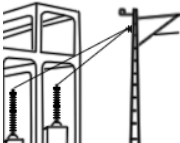
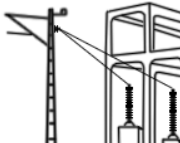
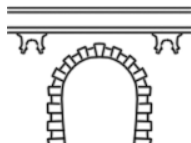
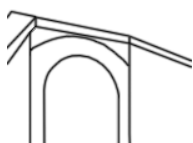
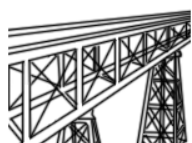


Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 14 de 16

SÍMBOLOS

 <p>Vía doble electrificada</p>	 <p>Tramo abandonado (variante)</p>	 <p>Límite provincial interautonómico</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>	 <p>Cargadero (lado derecho)</p>
 <p>Subestación (lado izquierdo)</p>	 <p>Subestación (lado derecho)</p>	 <p>Túnel</p>	 <p>Grupo de pontones (> 10 m)</p>	 <p>Puente metálico</p>	 <p>Puente de hormigón o de obra de fábrica</p>
 <p>Punto externo (lado derecho)</p>					



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-200

Revisión: 00

LÍNEA 200 MADRID A BARCELONA
Tramo Alcalá de Henares - Torralba

Edición: Febrero de 2012

Hoja 15 de 16

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-200:00	Febrero de 2012	Documento de referencia

