



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 1 de 9

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que recorran la línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de las Líneas Madrid - Badajoz y Castillejo - Toledo. Renfe 1950.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Aranjuez.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura.

[1] El 4 de septiembre de 2005, por anejo nº 13 al cuadro de velocidades máximas, pasó a denominarse Castillejo-Añoover a Algodor.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 2 de 9

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea consta de vía única electrificada a 3.000 V cc.

Fue inaugurada el día 12 de junio de 1858.

La electrificación se puso en servicio el día 13 de septiembre de 1965.

El servicio ferroviario fue clausurado el 2 de julio de 2003 entre Algodor y Toledo. Días después, la línea fue desmantelada desde el p.k. 80 hasta Toledo para permitir la construcción de la nueva línea de alta velocidad nº 020 La Sagra a Toledo.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/312.htm>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 3 de 9

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
630	Yepes
629	Toledo



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

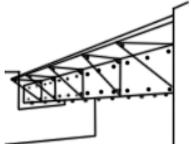
Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 4 de 9

RUTÓMETRO LÍNEA 312 CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	64/178	0,000	0,000		ESTACIÓN DE CASTILLEJO-AÑOVER	Altitud: 510,43 m ↖ Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord
2	68/603	4,425	4,425		Villamejor (apeadero)	Altitud: 486,00 m Demolido
3	71/118	2,515	6,940		Puente Arroyo Romanejos	Longitud: 18,40 m Nº de tramos: 2 Tipo: Metálico sistema Alma llena
4	73/0	1,882	8,822		Central Térmica de Aceca	Situada a orillas del río Tajo en el término municipal de Villaseca de la Sagra. Propiedad de Iberdrola y Unión Fenosa, está compuesta por 4 grupos. Los dos primeros (1969 y 1970) son convencionales (fuelóleo), mientras que los otros dos (2005 y 2006) son de ciclo combinado, con una potencia unitaria por tipo de 313,5 y 400 Mw, respectivamente. En 1996 el Grupo I, fue adaptado para utilizar gas natural como combustible alternativo. El Grupo II está actualmente clausurado
5	73/538	0,538	9,360		Tramo metálico Arroyo de Mazarabuzaque	Longitud: 7 m Nº de tramos: 2 Sistema Alma llena
6	75/605	2,067	11,427		ESTACIÓN DE ALGODOR	Altitud: 465,46 m Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Algodor ↘ ↖ Línea Madrid a Ciudad Real (desmantelada) ↖



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

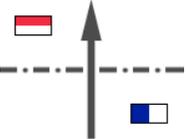
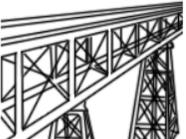
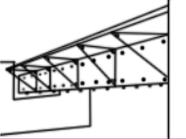
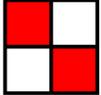
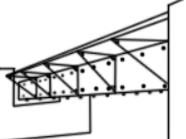
Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 5 de 9

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	76/483	0,878	12,305		Limite provincial Madrid - Toledo	Altitud: 465,89 m
8	77/110	0,627	12,932		Río Algodor	Longitud: 43,20 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Linville
9	77/7	0,590	13,522		Paso superior Viaducto río Tajo Línea AVE 010 Madrid a Sevilla	Longitud: 694 m Nº de tramos: 17 Tipo: Isostático de hormigón
10	79/188	1,488	15,010		Tramo metálico Arroyo Valdecaba	Longitud: 8,60 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
11	80/0	0,812	15,822		Comienzo de tramo desmantelado	Desde este p.k. la vía fue desmantelada para construir la línea de alta velocidad nº 020 La Sagra a Toledo
12	83/3	3,300	19,122		Toledo Industrial (apeadero)	Altitud: 459,52 m Demolido
13	89/309	6,009	25,131		Tramo metálico Arroyo de la Rosa	Longitud: 4,10 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 6 de 9

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	89/5	0,191	25,322		Palacio de Galiana (Siglo XIV)	De estilo mudéjar está levantado sobre el palacio de recreo del rey taifa Al-Mamún (Siglo XI), en el paraje conocido como Huerta del Rey Presenta planta rectangular con una gran sala dividida en tres naves y rematado con dos torreones a los extremos Toma nombre de los fabulosos palacios y jardines del alficén toledano que habitaría la bella princesa musulmana, legendaria hija del rey Galafre y esposa del Emperador Carlomagno Declarado Monumento Histórico-Artístico el 3 de junio de 1931
15	90/169	0,669	25,991		ESTACIÓN DE TOLEDO	Altitud: 458,33 m Línea 020 La Sagra a Toledo ↘ Línea Bargas a Toledo (desmantelada) ↘ El conjunto (edificio de viajeros, antiguo muelle de pescado, aseos y edificio del transformador) está catalogado por Adif como bien inmueble protegido Declarada Bien de Interés Cultural con la categoría de Monumento por Decreto 232/91, de 26 de noviembre (DOCM nº 95, de 18-12-1991)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 7 de 9

SÍMBOLOS



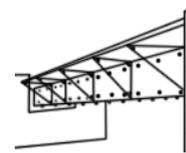
Estación, apeadero
o apartadero
(lado izquierdo)



Estación, apeadero
o apartadero
(lado derecho)



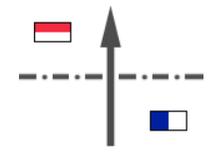
Paso superior
de ferrocarril



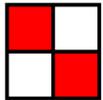
Tramo metálico
(< 10 m)



Puente metálico



Límite provincial
interautonómico



Comienzo de
tramo desmantelado



Punto externo
(lado derecho)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-312

Revisión: 00

LÍNEA 312
CASTILLEJO-AÑOVER A TOLEDO [1]

Edición: Marzo de 2012

Hoja 8 de 9

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-312:00	Marzo de 2012	Documento de referencia

