

**EL FERROCARRIL EN  
CASTILLA-LA MANCHA**

**Serie: Rutómetros**



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)**

Edición 01  
Abril de 2015



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 2 de 17

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de la Línea Chinchilla - Cartagena. M.Z.A. 1926.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Albacete.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Valencia.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 3 de 17

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea 320 Chinchilla de Montearagón Aguja km. 298,4 a Cartagena consta de vía única sin electrificar desde su origen hasta la estación de Murcia-Cargas (Murcia).

Fue construida en seis tramos sobre el proyecto elaborado por José Almazán en 1857:

- Murcia - Cartagena: 1 de febrero de 1863.
- Chinchilla de Montearagón - Hellín: 18 de enero de 1864.
- Hellín - Agramón: 8 de octubre de 1864.
- Cieza - Murcia: 8 de octubre de 1864 lo pongo en dos partes para que se vea que son seis tramos.
- Calasparra - Cieza: 27 de marzo de 1865.
- Agramón - Calasparra: 27 de abril de 1865.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 4 de 17

El trazado original, en territorio de Castilla-La Mancha, ha sufrido cuatro modificaciones de importancia:

- 1961. Variante de Camarillas I. Nuevo trazado desde el km. 371,9 al km. 375,2 motivado por la construcción del embalse de Camarillas. Incluye la construcción de cuatro viaductos y del túnel artificial nº 0.
- 1979. Variante de Chinchilla I. Remodelación del arranque de la línea describiendo un arco hacia el sur hasta enlazar en el actual km. 299,2.
- 23-05-1998. Variante de Chinchilla II. Nuevo trazado de la línea 300 por el sur de la antigua estación que quedó como apartadero. Incluye la construcción de la nueva estación de Chinchilla, situada en el p.k. 294/700, como punto de arranque de la línea.
- 01-10-2011. Variante de Chinchilla III. Como consecuencia de la construcción de la LAV a Levante, se vuelve a la configuración del año 1979.

Actualmente se encuentra en construcción la nueva variante de Camarillas en alta velocidad entre los kilómetros 369 y 403.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/320.htm>

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
791	Chinchilla de Montearagón
817	Pozo Cañada
843	Hellín
868	Isso
890	Calasparra
891	Cieza



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320






Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 5 de 17

## RUTÓMETRO LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA (Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	297/801	0,599	0,599		<b>ESTACIÓN DE CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN</b>	Altitud: 825,62 m ↖ <b>Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord</b> Desde su construcción esta línea ha tenido diferentes configuraciones en su cabecera. La actual es del año 2011 y se corresponde con la Variante de Chinchilla I que databa del año 1979.
2	297/0	0	0		Aguja km. 298,4	Inicio de la línea Para mantener el kilometraje, este punto corresponde al km. 297,0
3	297/2	0,2	0,2		Final de la electrificación	
4	298/5	1,3	1,5		Puente CM-3255	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
5	299/2	0,7	2,2		Trazado original (Fin de tramo abandonado)	Trazado procedente del arranque original de la línea que estaba situado perpendicularmente al eje del edificio de viajeros. Permaneció en servicio hasta el año 1979.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)







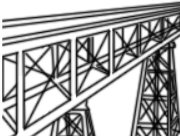
RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 6 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
6	299/3	0,1	2,3		Paso superior Ferrocarril	Construido en el trazado de la línea 300, actualmente perteneciente a la Línea 042 Bifurcación de Albacete a Alacant-Terminal
7	301/2	1,9	4,2		Variante de Chinchilla II (Fin de tramo abandonado)	Trazado procedente de la configuración del año 1998 motivada por la construcción de la variante de la línea 300. Supuso un nuevo arranque de la línea con la construcción de la nueva estación de Chinchilla que estaba situada en el p.k. 294/700. Permaneció en servicio hasta el año 2011.
8	309/751	8,551	12,751		Estación de Pozo Cañada	Altitud: 808,60 m Desde este punto se sigue el kilometraje tradicional de la línea
9	316/6	6,849	19,600		Cota máxima de la línea	Altitud: 844,90 m Zona Blanquizares Tramo horizontal en 215 m
10	320/844	4,244	23,844		Estación de Los Hitos	Altitud: 801,62 m
11	326/577	5,733	29,577		Puente de la rambla de Tobarra	Longitud: 24 m Nº de tramos: 4 (1 de 4,85 m, 2 de 5,40 m y 1 de 4,85 m) Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena, de 4 tramos (2 de 4,85 m y 2 de 5,35 m)
12	326/820	0,243	29,820		Puente de la rambla de Tobarra	Longitud: 18,90 m Nº de tramos: 1 Tipo Metálico, sistema Pratt



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)




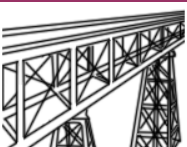



RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 7 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
13	329/383	2,563	32,383		<b>Estación de Navajuelos</b>	Altitud: 724,14 m
14	333/113	3,730	36,113		Puente del raso de Tobarra	Longitud: 28 m Nº de tramos: 8 de 3,20 m Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena, de 8 tramos (4 de 3,04 m y 4 de 3,05 m)
15	335/277	2,164	38,277		Puente de la rambla de Los Charcos	Longitud: 25 m Nº de tramos: 5 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena, de 3 tramos (2 de 4,63 m y 1 de 4,40 m)
16	338/051	2,774	41,051		Puente de la rambla de la Torca	Longitud: 50,16 m Nº de tramos: 2 de 25,08 m Tipo: Metálico, sistema Pratt
17	338/766	0,715	41,766		<b>Estación de Tobarra</b>	Altitud: 616,09 m
18	346/682	7,916	49,682		Puente de la rambla de la Sangradera	Longitud: 11,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena
19	347/605	0,923	50,605		<b>Estación de Hellín</b>	Altitud: 546,85 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)






RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 8 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
20	353/259	5,654	56,259		Puente del arroyo de la Cueva	Longitud: 46 m Nº de tramos: 5 arcos de 7,35 m Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón
21	357/005	3,746	60,005		Puente del arroyo de Minateda	Longitud: 23,60 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Pratt
22	358/0	0,995	61,000		Yacimiento Arqueológico Tolmo de Minateda	Situado en un estratégico y espectacular peñasco para controlar los caminos entre Albacete y el Levante, con asentamientos desde la Edad de Bronce (hacia 1.500 A.C.) hasta el siglo X. Ilunum en época romana, Elo en la visigoda y Madīnat Yyih en la árabe, del cual deriva el nombre de la localidad. Entre los restos figuran una basílica visigoda, una necrópolis, sistemas defensivos, edificaciones de diferentes culturas y casas semirrupestres. Declarado Parque Arqueológico por Decreto 81/2012, de 26 de abril (DOCM nº 85, de 30 de abril de 2012).
23	359/944	1,944	62,944		ESTACIÓN DE MINATEDA	Altitud: 433,67 m ↖ Ferrocarril de las minas de apatito de La Celia a la estación de Minateda (desmantelado) Las Pinturas rupestres de Minateda, fechadas desde el 6.000 al 1.500 A.C., son un compendio de arte levantino y esquemático. Se encuentran en cinco abrigos predominando las escenas de caza y la temática faunística, integradas por unas 400 figuras de ciervos, toros, équidos y cabras. También hay grupos de mujeres con largas faldas, cacerías de ciervos, arqueros y una mujer con un niño de la mano. Declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.
24	362/503	2,559	65,503		Puente de la rambla de Moreno	Longitud: 38 m Nº de tramos: 6 de 5,40 m Tipo: Pilas de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena, de 6 tramos de 5,40 m





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)






RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 9 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
25	363/861	1,358	66,861		Puente del arroyo de Minateda	Longitud: 38 m Nº de tramos: 6 de 5,40 m Tipo: Pilas de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema alma llena, de 6 tramos de 5,40 m
26	364/0	0,139	67,000		Monumento natural Pitón volcánico de Cancarix	Es el ejemplo más representativo en la península Ibérica de chimenea volcánica de tipo lopolito, puesta al descubierto por la erosión. Destaca su notable geomorfología, con una muy bien desarrollada disyunción columnar en sus pronunciados escarpes, consecuencia de la fractura poligonal provocada por un enfriamiento rápido del magma, así como su especial composición petrológica de naturaleza lamproítica. Junto a los volcanes de Salmerón y La Celia constituyen una serie de afloramientos con alineación NE-SO, siguiendo la directriz marcada por la fracturación del zócalo originada durante el Plioceno (hace unos 6 millones de años). A su alto valor geomorfológico se suman un apreciable valor faunístico y florístico. Declarado Monumento Natural (Decreto 103/98 de 3-11-1998).
27	367/217	3,217	70,217		Estación de Agramón	Altitud: 374,24 m La estación se abastecía de agua por un sistema de gravedad compuesto por la "Noria de Tedelche" (construida por MZA en el primer tercio del siglo XX). Se trata de una rueda elevadora de agua compuesta por canjilones, que elevaba el agua desde un canal a una balsa y, a través de una conducción de unos 5 km, llegaba hasta el depósito de la estación. En lamentable estado de abandono, puede contemplarse una réplica exacta en la Gran Vía de Hellín, inaugurada en 2002.
28	368/8	1,583	71,800		Inicio de la nueva Variante de Camarillas (en construcción)	Nueva variante de la línea, de 18,3 km de longitud, con plataforma proyectada para albergar vía doble de alta velocidad. El trazado atravesará perpendicularmente la Sierra de la Cabeza del Asno, dejando sin servicio la estación de Calasparra.
29	370/243	1,443	73,243		Puente de la rambla del Saltador	Longitud: 15,90 m Nº de tramos: 1 Tipo: Estribos de obra de fábrica y tablero de hormigón El anterior puente era metálico, sistema Pratt



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 10 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
30	371/9	1,657	74,900		Variante de Camarillas (Inicio de tramo abandonado)	La Variante de Camarillas estaba incluida dentro del proyecto general de construcción del embalse de Camarillas y fue presupuestada en 1.037594,55 pesetas de la época (1932), proyectándose la construcción de cinco grandes viaductos y un túnel
31	372/542	0,642	75,542		Viaducto Camarillas I	Longitud: 48 m Nº de tramos: 4 arcos de 9,90 m Tipo: Obra de fábrica
32	372/645	0,103	75,645		Viaducto Camarillas II	Longitud: 72 m Nº de tramos: 6 arcos de 9,90 m Tipo: Obra de fábrica
33	373/453	0,808	76,453		Viaducto Camarillas III	Longitud: 119 m Nº de tramos: 10 arcos de 9,50 m Tipo: Obra de fábrica
34	374/0	0,547	77,000		Embalse de Camarillas	De tipo gravedad y 38,63 hm <sup>3</sup> de capacidad. Proyecto de 1931, las obras no finalizaron hasta 1959, siendo inaugurado el 6 de junio de 1963. La capacidad del embalse adoptada fue la máxima compatible con la línea de ferrocarril. Se hacía necesaria en cualquier caso una variante de la línea de unos 3 km de longitud, para eliminar el efecto nocivo del embalse sobre los terraplenes de aquella, algunos de ellos de elevada altura.
35	374/646	0,646	77,646		Viaducto Camarillas IV	Longitud: 84 m Nº de tramos: 7 arcos de 9,75 m Tipo: Obra de fábrica



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

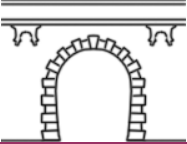

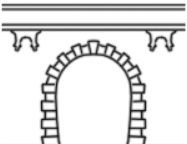



RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 11 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
36	374/767	0,121	77,767		Túnel artificial (nº 0)	Longitud: 114 m P.K. Boca de salida: 374/881 Este túnel fue puesto en servicio en el año 1961, junto a la Variante de Camarillas, de ahí su numeración
37	375/2	0,433	78,200		Variante de Camarillas (Fin de tramo abandonado)	Después de varias interrupciones, en septiembre de 1954 se agregaron a la contrata del embalse las obras de la variante del ferrocarril. En mayo de 1958 se redactó un Segundo Proyecto Reformado de la presa, que incluía también modificaciones que afectaban a la variante del ferrocarril.
38	375/367	0,167	78,367		Túnel de Los Almadenes (nº 1)	Longitud: 1.055 m P.K. Boca de salida: 376/422
39	376/5	1,133	79,500		Cerrada de Los Almadenes del río Mundo	Conjunto de una soberbia belleza y atractivo visual. Constituye un angosto desfiladero labrado por la erosión del río Mundo a lo largo de una escarpada montaña calcárea, de casi 1 km de longitud, 5 m de anchura y paredes verticales de 80 m, en cuyo extremo norte se sitúa el dique del embalse. El acceso al cañón se efectúa a través de unas pasarelas destacando sus formaciones cársticas y las surgencias de agua por doquier.
40	378/461	1,961	81,461		ESTACIÓN DE MINAS	Altitud: 324,12 m Demolida en 1995 <b>Ferrocarril de las minas de azufre de Hellín a la estación de Las Minas (desmantelado) ↘</b>
41	379/057	0,596	82,057		Túnel de Minas I (nº 2)	Longitud: 87 m P.K. Boca de salida: 379/144



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


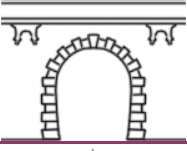
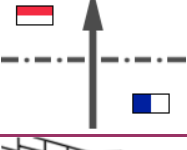




RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 12 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	379/177	0,120	82,177		Túnel de Minas II (nº 3)	Longitud: 65 m P.K. Boca de salida: 379/242
43	379/285	0,108	82,285		Túnel de Minas III (nº 4)	Longitud: 37 m P.K. Boca de salida: 379/322
44	380/149	0,864	83,149		Límite provincial Albacete - Murcia	
45	380/439	0,290	83,439		Puente de la rambla del Canalón	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica
46	384/348	3,909	87,348		Túnel de Calasparra (nº 5)	Longitud: 210 m P.K. Boca de salida: 384/558
47	385/078	0,730	88,078		Estación de Calasparra	Altitud: 333,09 m Esta estación contaba con el Cargadero de Minas de Cehegín, en donde se embarcaba hacia el puerto de Cartagena el mineral de hierro, que procedente de las minas de Cehegín, llegaba a la estación de Calasparra por un cable aéreo
48	392/850	7,772	95,850		Estación de Puerto-Errado	Altitud: 288,42 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

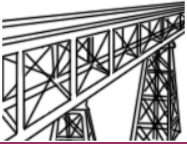

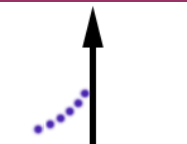
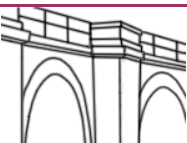
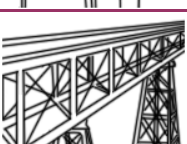

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 13 de 17

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	398/448	5,598	101,448		Puente de la rambla de La Macetúa	Longitud: 32,45 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Pratt
50	399/407	0,959	102,407		<b>Estación de La Macetúa</b>	Altitud: 262,33 m
51	403/7	4,293	106,700		Fin de la nueva Variante de Camarillas (en construcción)	Como elementos cabe destacar: el viaducto sobre la rambla del Saltador, el túnel bajo la Sierra de la Cabeza del Asno, tres túneles artificiales y dos viaductos sobre un meandro de la rambla de Agua Amarga. Los viaductos presentan estribos y cimentaciones para añadir otro tablero.
52	403/789	0,089	106,789		Puente de la rambla del Agua Amarga	Longitud: 15 m Nº de arcos: 1 Tipo: Obra de fabrica
53	406/622	2,833	109,622		Puente de la rambla del Judío	Longitud: 42,30 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Linville
54	410/057	3,435	113,057		<b>ESTACIÓN DE CIEZA</b>	Altitud: 208,16 m ↩ <b>Ferrocarril de Jumilla a Cieza (desmantelado)</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320













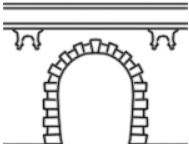
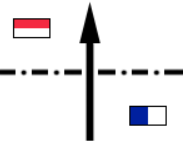


Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 14 de 17

## SÍMBOLOS

					
Bifurcación derecha	Inicio de tramo abandonado	Fin de tramo abandonado	Inicio de variante en construcción	Final de variante en construcción	Final de electrificación
					
Cota máxima de la Línea	Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)	Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)	Paso superior de ferrocarril	Puente metálico	Puente de hormigón
					
Túnel	Límite provincial interautonómico	Punto externo (lado izquierdo)	Punto externo (lado derecho)		



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

RUTÓMETRO: RT-320

Edición: 01

LÍNEA 320 CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN  
AGUJA KM. 298,4 A CARTAGENA  
(Tramo Chinchilla de Montearagón - Cieza)

Fecha: Abril de 2015

Hoja 15 de 17

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-320:01	Abril de 2015	Documento de referencia





