



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

**LÍNEA 504**  
**VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR**

Edición: Julio de 2010

Hoja 1 de 8

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que recorran esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de las Líneas Madrid - Valencia de Alcántara, Villaluenga - Villaseca, Bargas - Toledo, Arroyo - Cáceres y Ramal Villaverde-Talleres. Renfe 1945.
- Perfil longitudinal de las Líneas Madrid - Badajoz y Castillejo - Toledo. Renfe 1950.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1968.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Aranjuez.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

**LÍNEA 504**  
**VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR**

Edición: Julio de 2010

Hoja 2 de 8

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trate de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea consta de vía única sin electrificar.

Actualmente la línea está integrada por el tramo original de Villaluenga-Yuncler a Villaseca y Mocejón, inaugurado en 1927 y el tramo entre las estaciones de Villaseca y Mocejón a Algodor, perteneciente a la antigua línea "Directa" Madrid a Ciudad Real inaugurada el 3 de febrero de 1879 y desmantelada entre Parla y Ciudad Real en el año 1988, para la construcción de la línea AVE 010 Madrid a Sevilla.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/504.htm>

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
604	Villaluenga de la Sagra
629	Toledo
630	Yepes



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

**LÍNEA 504**  
**VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR**

Edición: Julio de 2010

Hoja 3 de 8

## RUTÓMETRO LÍNEA 504 VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	0/000	0,000	0,000		Inicio de la línea	Cruzamiento de la aguja extrema (lado Numancia)
2	0/543	0,543	0,543		<b>ESTACIÓN DE VILLALUENGA-YUNCLER</b>	Altitud 522,65 m La estación está situada en el p.k. 49/701 de la <b>Línea 500 Bifurcación Planetario a Valencia de Alcántara</b>
3	3/0	2,457	3,000		Fábrica de cementos Asland (Lafarge)	Fue inaugurada en 1928 por el Rey Alfonso XIII Tiene una capacidad de producción de 225.000 Tm/año, El suministro de caliza procedía de Yepes a través de un teleférico de 20 Km de longitud y 600 vagonetas de 875 m <sup>3</sup> de capacidad. Posteriormente se pasó a transportarlo por ferrocarril desde el cargadero de la estación de Castillejo-Añover, realizándose actualmente por carretera
4	3/288	0,288	3,288		<b>Estación de Villaluenga-Asland</b>	Altitud: 554,19 m La estación está situada junto a la fabrica de cementos Asland
5	5/0	1,712	5,000		Cota máxima de la línea	Altitud: 568,25 m Está situada en un tramo horizontal de 187,54 m
6	5/7	0,700	5,700		AGUJA KM 5,7	↳ <b>Línea 506 Asland a Aguja km 5,7</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com








Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

**LÍNEA 504**  
**VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR**

Edición: Julio de 2010

Hoja 4 de 8

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	9/758	4,058	9,758		<b>Estación de Villaseca (Pueblo)</b>	Altitud: 487,66 m Se conserva el edificio aunque abandonado
8	12/1	2,342	12,100		Talleres AVE de La Sagra	Inaugurados en 1992 En ellos se efectúa el mantenimiento de los trenes de alta velocidad
9	12/300	0,200	12,300		Pasos superiores Líneas AVE nº 010 Madrid a Sevilla y nº 020 La Sagra a Toledo	El paso superior central corresponde a la Línea 010 y los dos laterales a cada una de las vías de la Línea 020
10	12/638	0,338	12,638		Empalme con la antigua línea Madrid a Badajoz	Desde esta bifurcación se accede a los Talleres AVE de La Sagra por vía de ancho ibérico
10	13/069	0,431	13,069		<b>ESTACIÓN DE VILLASECA Y MOCEJÓN</b>	Altitud: 473,56 m Situada en el p.k. 57/403 de la antigua <b>Línea Madrid a Ciudad Real</b> A partir de esta estación se mantiene la kilometración de esta última línea
11	57/6	0,197	13,266		Central Térmica de Aceca	Propiedad de Iberdrola y Unión Fenosa, está compuesta por 4 grupos. Los dos primeros (1969 y 1970) son convencionales (fuelóleo), mientras que los otros dos (2005 y 2006) son de ciclo combinado, con una potencia unitaria por tipo de 313,5 y 400 Mw, respectivamente. En 1996 el Grupo I, fue adaptado para utilizar gas natural como combustible alternativo. El Grupo II está actualmente clausurado
12	58/115	0,515	13,781		Puente sobre el río Tajo	Longitud: 131,74 m Nº de tramos: 3 (2 de 42,50 m y 1 de 46,74 m) Tipo: Metálico sistema Pratt



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

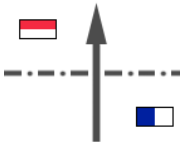
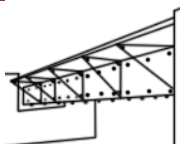

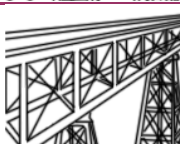
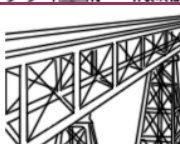
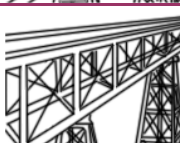

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

**LÍNEA 504**  
**VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR**

Edición: Julio de 2010

Hoja 5 de 8

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
13	58/115	0,000	13,781		Límite provincial Toledo - Madrid	Está situado en el eje del puente sobre el río Tajo
14	58/846	0,731	14,512		Barranco	Longitud: 6,43 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Alma llena
15	59/277	0,431	14,943		Desagüe	Longitud: 11 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Alma llena
16	60/098	0,821	15,764		Badén de Sotorredondo	Longitud: 26,64 m Nº de tramos: 2 de 13,32 m Tipo: Metálico sistema Alma llena
17	60/454	0,356	16,120		Desagüe	Longitud: 10,58 m Nº de tramos: 4 (2 de 2,57 m y 2 de 2,72 m) Tipo: Metálico sistema Alma llena
18	60/739	0,285	16,405		Desagüe	Longitud: 15,80 m Nº de tramos: 6 (2 de 2,50 m y 4 de 2,70 m) Tipo: Metálico sistema Alma llena
19	61/056	0,317	16,722		<b>ESTACIÓN DE ALGODOR</b>	Altitud: 465,46 m ↙ <b>Línea 312 Castillejo-Añover a Algodor</b> ↗ (antes Castillejo-Añover a Toledo) ↖ <b>Línea Madrid a Ciudad Real (desmantelada en el año 1988)</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

LÍNEA 504  
VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR

Edición: Julio de 2010

Hoja 6 de 8

## SÍMBOLOS



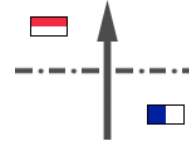
Vía única  
sin electrificar



Bifurcación izquierda  
(vía desviada)



Bifurcación izquierda  
(vía general)



Límite provincial  
interautonómico



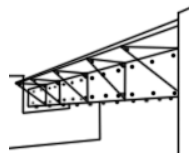
Cota máxima  
de la línea



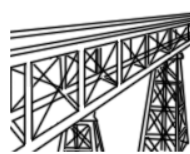
Estación, apeadero  
o apartadero  
(lado derecho)



Paso superior  
de ferrocarril



Tramo metálico  
( $< 10$  m)



Puente metálico



Punto externo  
(lado izquierdo)



Punto externo  
(lado derecho)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-504

Revisión: 00

LÍNEA 504  
VILLALUENGA-YUNCLER A ALGODOR

Edición: Julio de 2010

Hoja 7 de 8

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-504:00	Julio de 2010	Documento de referencia

