



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

**LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida**

Edición: Mayo de 2009

Hoja 1 de 19

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de la Línea Madrid - Badajoz. Renfe 1950.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- El Ferrocarril Madrid - Ciudad Real - Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal. Juan Pedro Esteve García 2008. Colección Monografías del Ferrocarril, Lluís Prieto Editor.
- Información facilitada por la Gerencia de Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Mérida.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Manzanares.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

**LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida**

Edición: Mayo de 2009

Hoja 2 de 19

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea está asimilado al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea 520 Ciudad Real - Badajoz, consta de vía única electrificada desde su inicio, en Ciudad Real, hasta el p.k. 217/630 (Estación de Puertollano-Mercancías). Desde este punto hasta la Frontera portuguesa transcurre sobre vía única sin electrificar.

Conserva la kilometración de la antigua línea Madrid - Ciudad Real - Badajoz, cuyo tramo Parla - Ciudad Real fue clausurado el día 10 de enero de 1988 para la construcción de la línea AVE 010 Madrid - Sevilla.

Al discurrir prácticamente paralela a la línea AVE Madrid - Sevilla entre Ciudad Real y Brazatortas, cambia en cuatro ocasiones de lado:

- Desde Ciudad Real hasta el “salto de carnero nº 1”, la línea está situada a la izquierda de las vías AVE, dirección Madrid - Sevilla.
- Desde el “salto de carnero nº 1” hasta Puertollano, la línea pasa al lado derecho.
- Desde la salida de Puertollano hasta el “salto de carnero nº 2” anterior a Brazatortas, por la izquierda.
- Desde el “salto de carnero nº 2” hasta que las líneas se separan después de Brazatortas-Veredas, por la derecha.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/520.htm>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

**LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida**

Edición: Mayo de 2009

Hoja 3 de 19

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
784	Ciudad Real
810	Puertollano
836	Mestanza
835	Brazatortas
809	Tirteafuera
808	Almadén
807	Chillón
806	Cabeza del Buey
805	Castuera
779	Villanueva de la Serena
778	Don Benito
777	Mérida
776	Montijo
775	Badajoz



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520







Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 4 de 19

RUTÓMETRO LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ Tramo Ciudad Real - Mérida

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	174/066	0,000	0,000		Inicio de la Línea Topera Ciudad Real	
2	174/235	0,169	0,169		Estación de Ciudad Real-Central	Altitud: 634,56 m El edificio está situado a la derecha de las vías AVE ↖ Línea 522 Manzanares a Ciudad Real
3	174/282	0,047	0,216		Puente Estación Ciudad Real	Longitud: 32 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
4	174/676	0,394	0,610		Puente carreterín Ciudad Real - Miguelturra	Longitud: 12 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
5	175/012	0,336	0,946		Cajón salida autovía A-42	Longitud: 18 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
6	175/468	0,456	1,402		Viaducto de Ciudad Real	Longitud: 936 m Nº de tramos: 33 Tipo: Hormigón Paralelo al viaducto de la línea AVE 010



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 5 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	176/200	0,732	2,134		Bifurcación Poblete	↳ Línea 524 Ciudad Real-Miguelturra a Bifurcación Poblete
8	180/558	4,358	6,492		Puente camino Poblete	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
9	181/502	0,944	7,436		Estación de Poblete	Altitud: 632,29 m Construida en 1918 y demolida en 1992 Sin servicio y abandonada Vía Verde de La Poblachuela
10	185/569	4,067	11,503		Puente río Jabalón	Longitud: 85,4 m Nº de tramos: 3 (2 de 27 m y 1 de 31,4 m) Tipo: Metálico sistema Warren
11	187/001	1,432	12,935		Puente camino rural	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
12	187/468	0,467	13,402		Salto de Carnero nº 1 Sobre línea AVE 010	Longitud: 89 m Nº de tramos: 3 Tipo: Hormigón
13	190/0	2,532	15,934		Aeropuerto Central Ciudad Real	Operativo desde las 9.00 horas del 18 de diciembre de 2008 Los vuelos comerciales comenzaron el 22 de diciembre



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

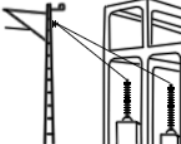






RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 6 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	190/390	0,390	16,324		Subestación eléctrica de Cañada de Calatrava	Puesta en servicio el 1 de diciembre de 1975
15	190/428	0,038	16,362		Estación de Cañada de Calatrava	Altitud: 626,94 m
16	195/0	4,572	20,934		Laguna volcánica de Cañada de Calatrava (Maar de Cañada o Pozo de Vilche)	Manifestaciones del volcanismo del Campo de Calatrava Las lagunas de la zona se formaron por la depresión de eventos eruptivos de tipo hidromagmático del Pleistoceno Humedal de carácter temporal; solo tiene agua en época lluviosa Atravesada por la línea de ferrocarril
17	197/5	2,500	23,434		LIC y Microrreserva Laguna de Caracuel	Es la laguna principal de un complejo palustre al que pertenecen también las lagunas de Doña Elvira, Perabad, la Dehesa y otros enclaves húmedos de menores dimensiones Se desarrolla en un amplio cráter de más de 1.500 m de eje mayor
18	198/638	1,638	24,572		Estación de Caracuel	Altitud: 673,44 m Demolida Se conserva parte del andén Sin servicio y abandonada
19	200/190	1,552	26,124		Estación de Calatrava	Altitud: 671,20 m Enfrente está situada la Base de Mantenimiento de la línea AVE
20	205/5	5,310	31,434		Laguna Blanca	Debe su nombre al color característico de sus aguas Se aloja en un cráter abierto en una erupción freatomagmática que supone el final de la actividad eruptiva en esta alineación Las explosiones del cráter fosilizaron con sus depósitos de oleadas piroclásticas basales a los lapillis, escorias y bombas de los conos



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 7 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	205/939	0,539	31,873		Puente camino Argamasilla	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
22	207/786	1,847	33,720		Estación de Argamasilla de Calatrava	Altitud: 672,12 m Sin servicio Propiedad del Ayuntamiento Ahora es un alfar de cerámica
23	208/875	1,089	34,809		Puente Camino Argamasilla	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
24	209/011	0,136	34,945		Puente río Tirteafuera	Longitud: 35 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
25	213/010	3,999	38,944		Viaducto de Puertollano	Longitud 100 m Nº de tramos: 5 Tipo: Hormigón También sirve para la línea AVE 010 Madrid - Sevilla
26	213/696	0,686	39,630		Estación de Puertollano	Altitud: 709,32 m Construida en 1992 La antigua estación construida por la Compañía del Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz fue demolida en 1993
27	214/525	0,829	40,459		Subestación eléctrica de Puertollano	Puesta en servicio el 1 de diciembre de 1975



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real
<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com







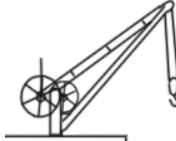
RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 8 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	214/533	0,008	40,467		Paso superior AVE	Hasta 1992 la línea pasaba por arriba, sobre el Ramal a Refinería y el Ferrocarril de vía estrecha de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco, a través de un puente metálico de dos tramos con longitudes de 10,10 y 10,73 m, respectivamente
29	214/535	0,002	40,469		Aguja ramal a Refinería	↖ Línea 526 Puertollano a Puertollano-Refinería
30	214/867	0,332	40,801		Puente del Cordel de La Alcoba	Longitud: 10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón Este puente da acceso al Barrio del Pino de Puertollano
31	215/0	0,133	40,934		Escombrera del Terry Antiguas instalaciones mineras de la SMMP Traza del Ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco	La Sociedad Minero y Metalúrgica de Peñarroya (SMMP) fue una de las compañías mineras más importantes de la zona y la constructora de los ferrocarriles de vía estrecha Peñarroya - Puertollano - Fuente del Arco y Puertollano - San Quintín
32	216/970	1,970	42,904		Estación de Puertollano-Mercancías (antes La Nava de Puertollano)	Altitud: 693,17 m Construida en 1922 Cuenta con un cargadero de carbón Cambió su denominación el 15 de junio de 2008
33	217/630	0,660	43,564		Final de la electrificación	
34	219/137	1,507	45,071		La Pepita	Antiguo cargadero minero Clausurado en 1921 Quedan restos del cargadero



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

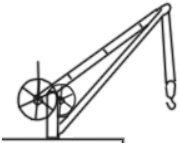





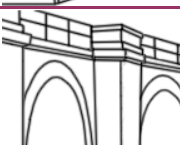
RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 9 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
35	221/609	2,472	47,543		La Concepción	Antiguo cargadero minero Clausurado en 1923 Quedan restos del cargadero
36	225/500	3,891	51,434		Retamar	Antiguo apeadero Tuvo una duración muy corta
37	226/887	1,387	52,821		Salto de Carnero nº 2 Sobre línea AVE 010	Longitud: 42 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
38	228/156	1,269	54,090		Puente carretera CR-4119	Longitud: 15 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
39	231/499	3,343	57,433		Puente Río Ojailén	Longitud: 40 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior tramo metálico está situado a la derecha de la traza
40	232/615	1,116	58,549		Estación de Brazatortas-Veredas	Altitud: 713,94 m En medio están las vías AVE El edificio se encuentra en el Barrio de La Estación de Brazatortas, a 2 Km de Brazatortas y otros 2 Km de Veredas
41	233/512	0,897	59,446		Puente río Ojailén	Longitud: 72 m Nº de tramos: 4 Tipo: Hormigón



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com






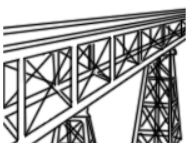

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 10 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	235/3	1,788	61,234		Cota máxima de la Línea	Altitud: 737,14 m
43	247/544	12,244	73,478		Estación de Caracollera	Altitud: 629,23 m Famosa por sus manantiales de agua Se conserva el cubato
44	259/961	12,417	85,895		Estación de El Madroñal-Fontanosa	Altitud: 578,31 m Construida en 1925 Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio
45	272/877	12,916	98,811		Estación de Almadenejos-Almadén	Altitud: 477,78 m Situada a 1 Km de Almadenejos y a 12 Km de Almadén
46	281/809	8,932	107,743		Estación de Alamillo	Altitud: 392,13 m Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio La estación está a 5 Km del pueblo de Alamillo
47	284/270	2,461	110,204		Puente río Alcudia (de los Soldados)	Longitud: 88,7 m (2 tramos de 28 m y 1 de 32,7 m) Tipo: Metálico sistema Linville Debe su nombre a los soldados que fallecieron en el sabotaje ocurrido el 27 de abril de 1884 cuando el tren pasaba por el puente Se mantiene, a la derecha, el cementerio donde fueron enterrados
48	288/916	4,646	114,850		Estación de Chillón	Altitud: 374,60 m Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



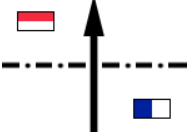
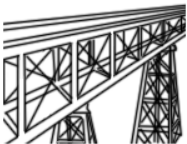
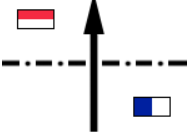


RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 11 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	291/684	2,768	117,618		Puente Río Guadalmez (El Arenal)	Longitud: 149 m Tipo: Obra de fábrica de 6 arcos de 21,60 m Construido en 1927 Está preparado para doble vía
50	294/324	2,640	120,258		Estación de Guadalmez-Los Pedroches	Altitud: 364,84 m Con carreteras de acceso a Guadalmez y al Valle de los Pedroches
51	304/300	9,976	130,234		Límite provincial Ciudad Real - Badajoz	
52	307/271	2,971	133,205		Puente Arroyo Melonar	Longitud: 37 m Nº de tramos: 2 de 18,20 m Tipo: Metálico sistema Pratt
53	307/300	0,029	133,234		Límite provincial Badajoz - Córdoba	
54	309/205	1,905	135,139		Estación de Belalcázar	Altitud: 351,00 m. Situada a la izquierda originalmente Cambio motivado por la construcción del embalse de La Serena, tercero de Europa (Kremasta y Alqueva) y el mayor de España La variante entró en servicio el 8 de noviembre de 1990 Se conservan dos cubatos y dos grúas de agua
55	310/590	1,385	136,524		Puente río Zújar	Longitud: 152 m Tipo: Hormigón de 6 arcos (2 centrales de 23,20 m y 4 laterales de 21,50 m) Construido en 1927



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 12 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
56	310/590	0,000	136,524		Limite provincial Córdoba - Badajoz	
57	317/891	7,301	143,825		Túnel nº 1 de Las Cabras	Longitud: 307,40 m P.K. Boca de salida: 318/198
58	318/472	0,581	144,406		Estación de Las Cabras	Altitud: 459,07 m Construida en 1926 Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio
59	325/279	6,807	151,213		Estación de Cabeza del Buey	Altitud: 509,37m
60	331/739	6,460	157,673		Estación de Almorchón	Altitud: 541,78 m ↖ Línea 528 Almorchón a Mirabueno
61	344/327	12,588	170,261		Estación de El Quintillo	Altitud: 513,15 m Construida en 1920 Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio
62	347/5	3,173	173,434		Casamatas y nidos de ametralladora	Línea defensiva del bando nacional construida por la Compañía de Zapadores nº 14 de la 112 División una vez concluida, con la caída de Castuera, la "Bolsa de Mérida o de La Serena" (23-07-1938) Formaban parte del plan de fortificación del frente ante la contraofensiva republicana que se llevó a cabo en agosto Las operaciones en la zona cesaron el 30 de septiembre de 1938



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com








RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 13 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
63	353/5	6,000	179,434		Campo de Concentración de Castuera	Situado junto a la mina de La Gamonita Estuvo operativo desde marzo de 1939 hasta febrero de 1940 Declarado Bien de Interés Cultural en la categoría de Sitio Histórico (DOE, 13 de mayo de 2009)
64	353/9	0,400	179,834		Trinchera del tren blindado	Durante la Guerra Civil (1936-1939), la trinchera de inicio del ramal sirvió para que el tren blindado que operó en la zona, se protegiera con lonas de camuflaje de posibles ataques de la aviación
65	353/9	0,000	179,834		La Gamonita	Antiguo apartadero que daba servicio a la mina del mismo nombre Se clausuró el 4 de junio de 1904
66	355/977	1,670	181,911		Estación de Castuera	Altitud: 461,94 m
67	362/929	6,952	188,863		Puente arroyo Guadalefra	Longitud: 52,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico sistema Linville Construido en 1925
68	364/095	1,166	190,029		Estación de Quintana de la Serena	Altitud: 374,10 m Construida en 1923 Actualmente es un observatorio de aves Cedida en arrendamiento al Ayuntamiento
69	374/767	10,672	200,701		Estación de Campanario	Altitud: 370,04 m Sin servicio Cedida en arrendamiento al Ayuntamiento



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com





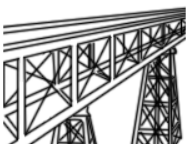

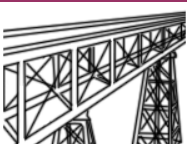

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 14 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
70	385/070	10,303	211,004		Estación de Magacela	Altitud: 307,15 m Sin servicio y abandonada
71	394/104	9,034	220,038		Estación de Villanueva de la Serena	Altitud: 294,81 m  Vía Verde de las Vegas del Guadiana y las Villuercas (FC Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena)
72	400/249	6,145	226,183		Estación de Don Benito	Altitud: 268,05 m
73	406/547	6,298	232,481		Puente río Ortiga	Longitud: 52 m Nº de tramos: 3 (2 de 15,76 y 1 de 19,18 m) Tipo: Metálico sistema Pratt
74	410/639	4,092	236,573		Estación de Medellín	Altitud: 241,73 m Sin servicio y abandonada Se conserva el edificio
75	413/397	2,758	239,331		Puente río Guadamez	Longitud: 93 m Nº de tramos: 2 de 46,08 m Tipo: Metálico sistema Warren
76	414/646	1,144	240,580		Estación de La China	Altitud: 239,88 m Antiguo apeadero Clausurado el 10 de septiembre de 1938



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com



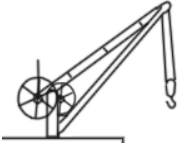




RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 15 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
77	419/382	4,736	245,316		Estación de Valdetorres	Altitud: 240,85 m
78	419/671	0,289	245,605		Puente de Valdetorres	Longitud: 50 m Nº de tramos: 3 de 15 m Tipo: Obra de fábrica
79	421/693	2,022	247,627		Bioenergética Extremeña	Altitud: 249,54 m Cargadero puesto en servicio el 21 de enero de 2008
80	424/921	3,228	250,855		Estación de Guareña	Altitud: 244,78 m
81	432/705	7,784	258,639		Estación de Villagonzalo	Altitud 223,89 Demolida Ahora hay una marquesina y un andén
82	436/614	3,909	262,548		Estación de Zarza de Alange	Altitud: 224,63 m Demolida Se conserva el andén en curva
83	437/065	0,451	262,999		Puente río Guadiana (o de la Zarza)	Longitud: 564,5 m Tipo: Hormigón de 20 arcos Construido en 1958



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com




RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 16 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
84	439/969	2,904	265,903		Estación de Don Álvaro	Altitud: 230,10 m Demolida
85	452/3	12,331	278,234		Zona monumental de Mérida	Circo y acueducto de San Lázaro, de origen romano A la salida de la estación de Mérida el Ferrocarril cruza bajo el acueducto romano de Los Milagros (Siglo I) que surtía de agua a la ciudad desde el pantano de Proserpina, situado a 12 Km El tramo con arcos medía 827 m, con una altura máxima de 25 m
86	453/039	1,039	278,973		Estación de Mérida	↩ Línea 516 Mérida a Los Rosales



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520









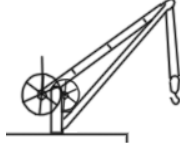
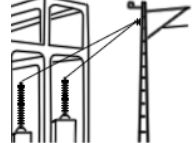
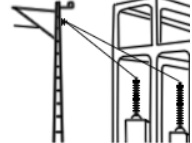

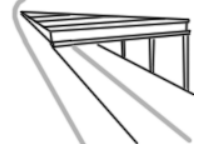

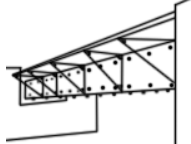


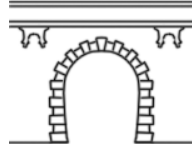
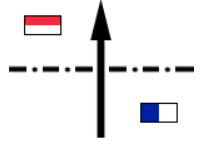



Revisión: L01

LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida

Edición: Mayo de 2009

Hoja 17 de 19

SÍMBOLOS

 Vía única sin electrificar	 Vía única electrificada	 Inicio de línea	 Bifurcación izquierda	 Bifurcación izquierda	 Cota máxima de la Línea
 Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)	 Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)	 Cargadero (lado izquierdo)	 Subestación eléctrica (lado izquierdo)	 Subestación eléctrica (lado derecho)	 Final de electrificación
 Salto de carnero	 Paso superior de ferrocarril	 Tramo metálico (< 10 m)	 Puente metálico	 Puente de hormigón o de obra de fábrica	 Túnel
 Límite provincial interautonómico	 Frontera internacional			 Punto externo (lado izquierdo)	 Punto externo (lado derecho)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, E-13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

RUTÓMETRO: RT-520

Revisión: L01

**LÍNEA 520 CIUDAD REAL A BADAJOZ
Tramo Ciudad Real - Mérida**

Edición: Mayo de 2009

Hoja 18 de 19

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-520:L01	Mayo de 2009	Documento de lanzamiento tramo Ciudad Real - Mérida

