



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

ESTACIÓN DE FERROCARRIL
APARTADO DE CORREOS, 323
13080 CIUDAD REAL
TELÉFONO: 680.17.38.61
WWW.FCMAF.ES
FCMAFC@GMAIL.COM
INFO@FCMAF.ES

**Excmo. Sr. D. Arcadi España García
Consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat
Valenciana**

Como Vd. perfectamente sabe, desde hace unas semanas la línea convencional de ferrocarril de Aranjuez a Valencia, concretamente el tramo entre Cuenca y Utiel, ha dejado de tener servicio ferroviario.

Parece ser que el motivo son los daños en la infraestructura motivados por las últimas borrascas, por lo que Adif ha decidido temporalmente cortar dicho tramo, en tanto en cuanto no se realicen las obras necesarias de reparación.

Con fecha de ayer, 24 de febrero, Renfe ha actualizado sus horarios en dicho corredor, indicando "sin servicio" en dicho tramo, en el que tampoco van a dar transporte alternativo por carretera entre Cuenca y Utiel, por lo que las localidades conguenses de Cañada del Hoyo, Carboneras de Guadazaón, Arguisuelas, Yémeda-Cardenete, Vállora, Camporrobles y Las Cuevas de Utiel, éstas dos últimas de Valencia, han dejado de tener parada de tren.

El presente correo Consejero es para hacerle llegar nuestra inquietud por el futuro de esta línea de ferrocarril, toda vez que desde hace muchos años no se está invirtiendo prácticamente nada en ella, a excepción del mantenimiento preventivo para la seguridad en la circulación en la misma. De hecho, hay un detalle muy significativo, como es la velocidad máxima al que deben ir los trenes entre Cuenca y Utiel que, en los 113,4 km que separan estas estaciones, está limitada a 60 km/hora.

Si esa Consejería lo considera oportuno, le rogamos hagan gestiones con el Ministerio para que nos puedan facilitar información sobre los planes respecto a esta Línea de Ferrocarril.

No nos gustaría que al tramo Cuenca-Utiel le pueda pasar lo mismo que a "El Directo" de Burgos, que está cortado por un hundimiento parcial en el túnel de Somosierra, y eso se produjo en el mes de marzo de 2011, lo que ha supuesto el "cierre técnico" de la Línea en el tramo Madrid-Aranda de Duero, ya que ni el Ministerio ni Adif han reparado dicho túnel.

Consejero, solo aportar un detalle más, 2021 es el año del Ferrocarril y también estamos hablando de la "España vaciada".

Estamos a su disposición para lo que considere oportuno.

FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

www.fcmaf.es

fcmafc@gmail.com

+34 680.17.38.61

Enviado por correo electrónico el día 26-2-2021