

Manifiesto 27 de marzo de 2022

Somos las personas de 266 kilómetros que creemos en el futuro de nuestra tierra y que hemos sido descapitalizadas de recursos, durante las últimas décadas a favor de las grandes capitales y de otras provincias de nuestro entorno.

Ahora, pretenden dar un paso más. Instituciones de Castilla-La Mancha y empresarios de Cuenca en connivencia con el Ministerio de Transportes para despojarnos de nuestro ferrocarril, para arrancar sus vías y, así, cerrar una puerta al transporte de viajeros y mercancías. Se conjuran, desde sus despachos, para arrancar uno de los pilares del futuro, el ferrocarril de la provincia de Cuenca, la 5ª más extensa de España.

No podemos quedar impasibles ante el atropello de eliminar una infraestructura tan importante, que vertebra el territorio, que une a Cuenca, Toledo, Valencia y Madrid, que forma parte de nuestro patrimonio, que está amortizada e integrada en el entorno, que es una aliada para el desarrollo del territorio, además de ser el medio de transporte más ecológico, económico y sostenible.

Además, desde la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca y la Agrupación Pueblos con el Tren, denunciemos que el plan Equis se ha caracterizado por la falta de **rigor** y **transparencia**.

Primero, los datos cocinados, manipulados y falsos argüidos contra el ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia. En este sentido, no podemos olvidar a quienes pagamos con dinero público por disponer de sillones en el consejo de administración de Renfe. Permitidnos que recordemos a Miguel Ángel Uriondo, difusor de bulos a golpe de cuenta de twitter, a María José Rallo, con sus rancios pensamientos sobre la movilidad y a la ministra Raquel Sánchez Jimenez, máxima responsable de un posible desmantelamiento. Cargos a quienes debemos exigirles responsabilidad por su pésima gestión.

Pero, también, debemos exigir responsabilidades a quienes repetían las consignas dictadas como José Luis Martínez Guijarro, Nacho Hernando, Alvaro Martínez Chana o Darío Dolz.

Servidores públicos que, en todo el este proceso de imposición, pese a las reiteradas demandas de la Plataforma y Pueblos con el Tren, se han negado a dialogar con la ciudadanía.

Denunciamos que, el Plan EquisCuenca carece de estudios de movilidad interprovincial de las cuatro provincias, de dotación presupuestaria y que, además, pretende dar carpetazo a la deuda histórica que tienen contraída las instituciones con nuestro territorio. Solo pretende desplazar recursos a favor de las grandes ciudades. Los pueblos de su trazado no ganan nada. Pierden una importante infraestructura ferroviaria, ya que el transporte de bus a demanda, sin ofrecer intermodalidad con el ferrocarril, es limitado. Más pronto o más tarde, quedará en nada.

La Unión Europea declaró el año 2021 como “Año Europeo del Ferrocarril”. La inacción deliberada del ministerio, de Renfe y Adif en el ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia y la decisión de su cierre contraviene las directrices europeas sobre el desarrollo sostenible y un modelo de futuro encaminado al transporte de personas y mercancías por ferrocarril, de las que España se encuentra todavía muy lejos de los objetivos marcados. El cierre de esta línea estratégica entre la capital de España y el principal puerto español, atenta contra los pilares de la declaración del Año Europeo del Ferrocarril.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana anunció que el Gobierno de España dispone de 24.200 millones de euros para impulsar la red ferroviaria española, con una distribución equilibrada entre la alta velocidad y la red convencional.

Por eso, mientras en otros territorios se apuesta y se invierte en el ferrocarril, todas las personas que estamos aquí conocemos las grandes dotaciones que se van a realizar en otras provincias, en nuestra línea no solo no se invierte, sino que se elimina.

Desde la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca y la Agrupación Pueblos con el Tren, conscientes de la importancia estratégica, de futuro y desarrollo para nuestra tierra que supone la línea de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia, demandamos:

- 1.- La retirada inmediata del Plan EquisCuenca.
- 2.- Rehabilitar de forma integral la línea Aranjuez-Cuenca-Valencia en un contexto único de fondos estructurales destinados a impulsar la red ferroviaria española.
- 3.- Mantener los trenes objeto de Obligación de Servicio Público y sincronizarlos con la carretera para optimizar la intermodalidad del transporte.
- 4.- Establecer horarios adecuados para garantizar el transporte de viajeros, que permitan a los ciudadanos desplazarse a los principales núcleos de población con regreso el mismo día.
- 5.- Acabar con los transbordos injustificados que retrasan el tiempo de viaje en exceso.
- 6.- Adaptar la línea para el uso de transporte de mercancías, que permita la unión entre Madrid, como principal mercado de España, y el Puerto de Valencia, principal entrada y salida de mercancías española en el Mediterráneo. Del mismo modo, fomentar áreas de actividad industrial a lo largo de la línea.
- 7.- Aprovechar su valor medioambiental, histórico-artístico y paisajístico para proyectos turísticos.
- 8.- Extender los servicios de Cercanías de Valencia hasta el municipio de Camporrobles.
- 9.- Mejorar los caminos de acceso a las estaciones que se encuentran fuera del casco urbano, para reducir la distancia a los mismos, así como mantener las estaciones y, en especial, la de Cuenca en su ubicación actual.
- 10.- Crear plataformas intermodales de mercancías que conjuguen el transporte ferroviario y por carretera.