

EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Infraestructura



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Carlos Enrique Torres Mendoza
Juan Carlos López Peco

Edición 01
© Enero de 2023





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Inventario: AV-ESP

Edición: 01

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 2 de 7

En este estudio se relacionan los diferentes anchos de vía empleados en el Ferrocarril que existen actualmente en España, ya sean en líneas de servicio comercial o de ferrocarriles turísticos.

Se exceptúan las líneas o ramales industriales o mineros.

Si detecta algún error, o desea realizar alguna aportación añadida más a este estudio, envíe un correo electrónico a:

fcmaf@gmail.com

FOTOGRAFÍA DE PORTADA

Aguja de acceso al cambiador de ancho de la estación de Huesca, en vía con tercer carril. Línea 070 Bifurcación Huesca a Huesca.
Autor: Carlos Torres.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Inventario: AV-ESP

Edición: 01

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

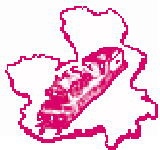
Fecha: Enero de 2023

Hoja 3 de 7



ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Ancho de vía (mm)	Denominación	Líneas o tramos
254	10 pulgadas	Tren del Llano. Ferrocarril Turístico de Ventas de Zafarraya (Granada).
600		<ul style="list-style-type: none">• Ferrocarril Turístico del Alto Llobregat o Tren del Cemento. Línea La Pobla de Lillet a Castellar de n´Hug (Barcelona). Explotado por FGC.• Ferrocarril Turístico de Utrillas (Teruel).• Ferrocarril Turístico del Valle de Samuño (Asturias).
914	Tres pies o yarda inglesa	Ferrocarril Palma a Sóller y Tranvía de Sóller.
1.000	Métrico	<ul style="list-style-type: none">• Antiguo FC del Tajuña. Tramo La Poveda-Laguna del Campillo. Arganda del Rey (Madrid).• Cremallera de Monserrat (Barcelona), explotado por FGC.• Cremallera de Nuria (Gerona), explotado por FGC.• Funicular de Bulnes (Asturias).• Funicular de Gélida. Barcelona, explotado por FGC.• Funicular de Monte Igueldo (San Sebastián).• Funicular de Sant Joan. Monasterio de Monserrat a Sant Joan (Barcelona), explotado por FGC.• Funicular de Santa Cova. Monasterio de Monserrat a Santa Cova (Barcelona), explotado por FGC.• Funicular de Vallvidrera (Barcelona), explotado por FGC.• Funicular del Tibidabo (Barcelona).• Funicular del Valle de los Caídos (Madrid).• Línea Alicante a Denia (FGV).• Línea Cercedilla a Los Cotos.• Línea Llobregat a Anoia (IFERCAT). Barcelona-Martorell-Igualada/Manresa, explotada por FGC.• Líneas de ETS (antes Euskotrán), incluidos los tramos Azpeitia-Lasao, del Museo Vasco del Ferrocarril e Irún-Hendaya (Francia).• Metro de Bilbao.• Metro de Palma de Mallorca.• Metro de Valencia (FGV).• Red de Ancho Métrico (RAM) de ADIF (antes FEVE): Cornisa Cantábrica, Línea León-Bilbao y Línea Cartagena-Los Nietos (Murcia).• Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Inventario: AV-ESP

Edición: 01

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 4 de 7

Ancho de vía (mm)	Denominación	Líneas o tramos
		<ul style="list-style-type: none">• Tram de Alicante (FGV).• Tranvía de A Coruña (actualmente sin servicio).• Tranvía de León (no inaugurado).• Tranvía de Vitoria.
1.067	3 pies y medio o del Cabo (3' 6")	Ferrocarril Turístico de Riotinto (Huelva).
1.200		<ul style="list-style-type: none">• Funicular de Artxanda (Bilbao).• Funicular de Montjuic (Barcelona).
1.266		<ul style="list-style-type: none">• Funicular de Larreineta. Valle de Trápaga (Vizcaya).
1.435	Internacional	<ul style="list-style-type: none">• Línea de IFCAT Barcelona-Vallés. Barcelona a Tarrasa/Sabadell y Ramales del Tibidabo y de Reina Elisenda, explotada por FGC.• Líneas AVE, excepto las Líneas AVE en Galicia que son de 1.668 mm (ADIF).• Líneas ML1, ML2 y ML3 de Metro Ligero de Madrid.• Metro de Barcelona. [1]• Metro de Granada.• Metro de Málaga.• Metro de Sevilla.• Tramo Cerbère-Port Bou (SNCF).• Tramo Hendaya-Irún (SNCF).• Tramo Latour-de-Carol-Puigcerdá (SNCF).• Tranvía Azul de Barcelona (actualmente servicio suspendido).• Tranvía de Barcelona (Trambaix).• Tranvía de Barcelona (Trambesòs).• Tranvía de Alcalá de Guadaíra (no inaugurado).• Tranvía de Jaén (no inaugurado).• Tranvía de Murcia.• Tranvía de Parla.• Tranvía de Sevilla.• Tranvía de Tenerife (Santa Cruz).• Tranvía de Vélez Málaga.• Tranvía de Zaragoza.
1.445	Madrialeño	Metro de Madrid. [2]



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Inventario: AV-ESP

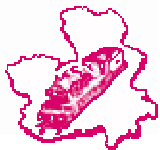
Edición: 01

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 5 de 7

Ancho de vía (mm)	Denominación	Líneas o tramos
1.668	Ibérico	<ul style="list-style-type: none">• Línea Lérida-Pirineos a Pobra de Segur (IFERCAT), explotada por FGC.• Toda la Red convencional de ADIF, incluidas las Líneas AVE en Galicia.• Tranvía de la Bahía de Cádiz (TramBahía).
1.674	Antiguo ibérico	Línea 1 de Metro de Barcelona.
1.435-1.668	Mixto o tercer carril	<ul style="list-style-type: none">• Acceso "Norte" a los Talleres de Valladolid, de 8,1 km.• Acceso ferroviario al Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas T-4, de 4,7 km.• Acceso ferroviario provisional al Puerto de Barcelona, de 5,1 km.• Antigua Línea Segovia a Medina del Campo. Tramo experimental Olmedo-Medina del Campo (Valladolid), de 15,5 km.• Línea AVE Antequera a Granada, tramo Bifurcación Riofrío - Bifurcación Tocón, de 26,4 km.• Línea AVE Antequera a Granada, tramo Bifurcación La Chana - Granada, 4,6 km.• Puerto de Bilbao, de 10,6 km.• Tramo Castellbisbal-Nudo de Mollet, de 19,0 km.• Tramo Centro Logístico de Gerona-Vilamallá, de 41,2 km.• Tramo Centro Logístico de Morrot-Centro Logístico de Can Tunis-Castellbisbal, de 25,7 km.• Tramo de ensayo Línea Soria-Castejón de Ebro, en Corella (Navarra), del p.k. 91/8 al 95/8.• Tramo Tardienta-Huesca, de 21,4 km.• Tramo túnel de Montmeló-Viaducto río Congost, de 1,5 km.• Tramo Valencia-Joaquín Sorolla a Castellón, de 73 km, solo una de las dos vías.• Variante de Figueras, de 4,5 km.• Tramo Zamora-La Hiniesta, de 2,4 km.• Tramo Taboadela-Ourense, de 15,7 km.• Tramo El Reguerón Aguja km 522,1-Murcia del Carmen, de 7,2 km. <p>En construcción:</p> <ul style="list-style-type: none">• Tramo Almusafes-Valencia, de 19,1 km).• Tramo Astigarraga-Irún, de 23 km.• Tramo Martorell-Castellbisbal, de 3,6 km.• Tramo Sant Sadurní-Martorell, de 13,1 km.• Tramo Sant Vicenç de Calders-Vilafranca del Penedès, de 24,2 km.• Tramo Vilafranca del Penedès-Sant Sadurní d'Anoia, de 11,8 km.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Inventario: AV-ESP

Edición: 01

ANCHOS DE VÍA EN ESPAÑA

Fecha: Enero de 2023

Hoja 6 de 7

OBSERVACIONES

[1] Todas las líneas de Metro Barcelona son de 1.435 mm, excepto la Línea 1 que es de 1.674 mm.

[2] Todas las líneas de Metro Madrid, excepto las Líneas ML1, ML2 y ML3 de Metro Ligero que son de 1.435 mm.

ABREVIATURAS

- ADIF: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- ETS: Euskal Trenbide Sarea - Red Ferroviaria Vasca. La explotación ferroviaria la presta EUSKOTREN.
- EUSKOTREN: Eusko Trenbideak - Ferrocarriles Vascos.
- FEVE: Ferrocarriles de Vía Estrecha.
- FGC: Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña.
- FGV: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.
- IFCAT: Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña. La explotación ferroviaria la presta FGC.
- SFM: Serveis Ferroviaris de Mallorca.
- SNCF: Société Nationale des Chemins de Fer (Francia).

AGRADECIMIENTOS

- José Manuel Seseña Molina.†

