

EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Cronología



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA 1ª parte: 1911-1954

© José Manuel Seseña Molina (†), Carlos Enrique Torres Mendoza y Juan Carlos López Peco

Edición 01
Septiembre de 2025



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

fcmafc@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE
LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 2

En este trabajo se han incluido las electrificaciones de líneas o tramos de vía de ancho ibérico (1.668 mm) en España.

Aunque algunos tengan este mismo ancho de vía, quedan excluidos de este trabajo:

- Ferrocarriles mineros e industriales.
- Metros.
- Metros ligeros.
- Tranvías.
- Funiculares.

TIPOS DE VOLTAJE

- 1.500 V cc. (Voltios en corriente continua).
- 3.300 V cc. (Voltios en corriente continua).
- 6.000 V 25 Hz (Voltios en corriente alterna).
- 25.000 V 50 Hz (Voltios en corriente alterna).

FOTOGRAFÍA DE PORTADA

Subestación eléctrica de Peñalajo. Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz.

Autor: Carlos Torres.

DETALLE DE LOS COLORES

- **Electrificación.**
- **Cambio de tensión.**
- **Clausura temporal o definitiva de electrificaciones.**
- Los textos resaltados en **amarillo** hacen referencia a discrepancias entre las fuentes o ausencia de datos.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE
LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 3

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

1ª parte: 1911-1954

Fecha	Tramo	Línea	Longitud (km)	Vía (Única/Doble)	Tensión	Observaciones
1-6-1911	Gérgal - Santa Fe y Alhama	Linares-San José a Almería	21,2	U	6.000 V 25 Hz	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España. Otra fecha: 18-6-1911. Noviembre de 1966. Se clausura la electrificación del tramo Nacimiento - Almería.
1918	Nacimiento - Gérgal	Linares-San José a Almería	5,0	U	6.000 V 25 Hz	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España. Noviembre de 1966. Se clausura la electrificación del tramo Nacimiento - Almería.
1918	Santa Fe y Alhama - Gádor	Linares-San José a Almería	4,3	U	6.000 V 25 Hz	Electrificado por Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España. Noviembre de 1966. Se clausura la electrificación del tramo Nacimiento - Almería.
1-1-1925	Busdongo - Ujo	León a Gijón-Norte	62,0	U	3.300 V	Puesta en servicio oficial de la electrificación del Puerto de Pajares por parte de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, aunque ya habían empezado algunas circulaciones en el verano de 1924.
2-8-1928	Manresa - Barcelona-Vilanova	Zaragoza-Arrabal a Barcelona-Vilanova, por Lérida y Manresa	64,0	D	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
2-8-1928	Enlace Línea Zaragoza-Barcelona p.k. 365/377 - Barcelona-Plaza de Cataluña	Zaragoza-Arrabal a Barcelona-Vilanova, por Lérida y Manresa	2,0	D	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
2-8-1928	Moncada-Bifurcación - Ripoll	Moncada-Bifurcación a San Juan de las Abadesas	95,5	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España de España. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 4

Fecha	Tramo	Línea	Longitud (km)	Vía (Única/Doble)	Tensión	Observaciones
2-8-1928	Ripoll - San Juan de las Abadesas	Moncada-Bifurcación a San Juan de las Abadesas	9,9	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V. 1-1-1985. Suspensión del servicio de viajeros y mercancías. 20-10-1995. El Consejo de Ministros autoriza a Renfe al levantamiento de vías e instalaciones de este tramo.
7-6-1929	Alsásua - Irún	Madrid-Príncipe Pío a Hendaya	103,9	D	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 29-5-1983. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
7-6-1929	Irún - Hendaya	Madrid-Príncipe Pío a Hendaya	2,2	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 29-5-1983. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V
21-7-1929	Ripoll - Puigcerdá	Ripoll a Puigcerdá y La Tour de Carol	48,6	U	1.500 V	Electrificado por el Estado. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
21-7-1929	Puigcerdá - La Tour de Carol	Ripoll a Puigcerdá y La Tour de Carol	3,8	U	1.500 V	Electrificado por el Estado. 12-10-1965. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
5-8-1933	Bilbao-La Naja - Portugalete-Canilla	Bilbao-La Naja a Santurce-Puerto	11,9	D	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 16-3-1991. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V del tramo Bilbao-La Naja a Bifurcación Canilla. El tramo Bifurcación Canilla - Portugalete-Canilla no se cambia a 3.300 V, al clausurarse con desmantelamiento el 14-7-1957.
5-8-1933	Ramal de Luchana-Baracaldo a Dársena del Puerto		1,4	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Desmantelado. Falta la fecha de clausura.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE
LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 5

Fecha	Tramo	Línea	Longitud (km)	Vía (Única/Doble)	Tensión	Observaciones
31-5-1935	La Casilla aguja p.k. 0/951 (Bilbao-Abando) - Olaveaga	Bilbao-Abando a Olaveaga	1,6	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 3-6-1984. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V, excepto la estación de Olaveaga. Falta la fecha de cambio a 3.300 V de la estación de Olaveaga.
18-12-1935	Bifurcación Canilla - Portugalete-Empalme - Santurce Puerto	Bilbao-La Naja a Santurce-Puerto	2,9	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 28-12-1951. Electrificación Santurce - Puerto (viajeros). 16-3-1991. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
1-7-1936	Bilbao Abando - La Casilla aguja p.k. 0/951	Bilbao-Abando a Olaveaga	0,7	U	1.500 V	Electrificado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. 3-6-1984. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
ÉPOCA DE RENFE						
11-3-1943	Ramal de Zorroza al Muelle		0,6	U	1.500 V	Desmantelado. Falta la fecha de clausura.
22-1-1944	Bifurcación Línea Desierto a San Julián - Ortuella	Desierto a San Julián de Musques	6,0	U	1.500 V	16-3-1991. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
16-3-1944	Madrid-Príncipe Pío - El Escorial	Madrid-Príncipe Pío a Hendaya	50,3	D	1.500 V	16-3-1944. Primer servicio de viajeros. 26-4-1944. Inauguración oficial. 11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
26-4-1944	Villalba de Guadarrama - Cercedilla	Villalba de Guadarrama a Medina del Campo, por Segovia	19,7	U	1.500 V	11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
26-4-1944	Accesos a Las Matas-Clasificación (aguja p.k. 20/928 a aguja p.k. 24/549)	Madrid-Príncipe Pío a Hendaya	3,6	D	1.500 V	11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE
LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 6

Fecha	Tramo	Línea	Longitud (km)	Vía (Única/Doble)	Tensión	Observaciones
7-4-1945	Enlace-Punta - Línea de Triano	Sestao-La Punta a aguja enlace de Desierto-Baracaldo	1,3	U	1.500 V	No tiene cambio a 3.300 V ya que el día 15-11-1978 se clausura este tramo, con posterior desmantelamiento.
27-12-1945	El Escorial - Ávila	Madrid-Príncipe Pío a Hendaya	70,3	D	1.500 V	9-2-1946. Inauguración oficial. 11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
25-1-1946	Cercedilla - Segovia	Villalba de Guadarrama a Medina del Campo, por Segovia	43,2	U	1.500 V	9-2-1946. Inauguración oficial. 11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
12-8-1947	Segovia - Hontanares de Eresma	Villalba de Guadarrama a Medina del Campo, por Segovia	13,2	U	1.500 V	11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V. 25-9-1993. Supresión del servicio de viajeros entre Segovia y Medina del Campo, aunque se mantuvieron esporádicamente algunos trenes de mercancías. Año 2002. Baja definitiva de la electrificación en este tramo.
12-8-1947	Triángulo de Segovia		1,9	U	1.500 V	Conexión de la Línea de Villalba de Guadarrama a Segovia con la de Segovia a Medina del Campo. 11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V. 25-9-1993. Supresión del servicio de viajeros entre Segovia y Medina del Campo, aunque se mantuvieron esporádicamente algunos trenes de mercancías. Año 2002. Baja definitiva de la electrificación en el triángulo.
15-12-1947	Madrid-Príncipe Pío - Madrid-Paseo Imperial	Vía de Contorno de Madrid Madrid-Príncipe Pío a Madrid-Atocha	3,9	U	1.500 V	11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
15-12-1947	Madrid-Paseo Imperial - Madrid-Peñuelas	Vía de Contorno de Madrid Madrid-Príncipe Pío a Madrid-Atocha	1,1	D	1.500 V	11-4-1972. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
28-10-1948	Barcelona-Término - Mataró	Barcelona-Término a Massanet-Massanas, por Mataró	28,1	D	1.500 V	12-8-1958. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
15-12-1949	Brañuelas - Torre del Bierzo	Palencia a La Coruña	21,7	U	1.500 V	Electrificación de la rampa de Brañuelas. 10-1-1954. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
20-6-1951	Mataró - Arenys de Mar	Barcelona-Término a Massanet-Massanas, por Mataró	9,9	U	1.500 V	12-8-1958. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE
LAS LÍNEAS DE ANCHO IBÉRICO EN ESPAÑA

Fecha: Septiembre de 2025

Página: 7

Fecha	Tramo	Línea	Longitud (km)	Vía (Única/Doble)	Tensión	Observaciones
28-12-1951	Santurce - Santurce-Puerto (viajeros)	Bilbao-La Naja a Santurce-Puerto	0,9	U	1.500 V	16-3-1991. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
9-10-1953	Ortuella - San Julián de Musques	Desierto-Baracaldo a San Julián de Musques	5,7	U	1.500 V	16-3-1991. Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V.
10-1-1954	Brañuelas - Torre del Bierzo	Palencia a La Coruña	21,7	U	3.300 V	Cambio de tensión de 1.500 a 3.300 V. Había sido electrificado el día 15-12-1949.
10-1-1954	Torre del Bierzo - Ponferrada	Palencia a La Coruña	27,7	U	3.300 V	
31-8-1954	Reinosa - Santander	Venta de Baños a Santander	88,2	U	3.300 V	

