

# EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Cronología



## FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

### METRO DE PALMA



© Juan Carlos López Peco

Edición 01  
Julio de 2023



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología: Metro-PAL

Edición: 01

## METRO DE PALMA

Fecha: Julio de 2023

Hoja 2 de 8



## METRO DE PALMA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
25-4-2007	M1	Estació Intermodal - UIB	9 Palma/Estació Intermodal (St.) Jacint Verdaguer (St.) Son Costa/Son Fortesa (St.) Son Fuster Vell (St.) Son Castelló (St.) Gran Vía Asima (St.) Camí del Reis (St.) Son Sardina Universidad Illes Balears UIB (St.)	Puesta en servicio del tramo  Ambas líneas (M1 y M2) cuentan un tramo común, con tres estaciones: Palma/Estació Intermodal, Jacint Verdaguer y Son Costa/Son Fortesa  St. = Estación subterránea  Enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca
13-3-2013	M2	Estació Intermodal - Marratxi	10 Palma/Estació Intermodal (St.) Jacint Verdaguer (St.) Son Costa/Son Fortesa (St.) Son Fuster Son Cladera/Es Vivero Verge de Lluc Pont d'Inca Pont d'Inca Nou Poligon Marratxi Marratxi	Puesta en servicio del tramo con régimen de metro, previamente este tramo tenía explotación ferroviaria, como parte de la Línea Palma a Inca, explotada por Serveis Ferroviaris de Mallorca. Desde esa fecha este tramo sigue siendo compartido con la explotación ferroviaria entre Palma-Enlaç-Sa Pobla/Manacor de Serveis Ferroviaris de Mallorca  Ambas líneas (M1 y M2) cuentan un tramo común, con tres estaciones: Palma/Estació Intermodal, Jacint Verdaguer y Son Costa/Son Fortesa  Enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Cronología:** Metro-PAL

**Edición:** 01

**METRO DE PALMA**

**Fecha:** Julio de 2023

**Hoja 3 de 8**

## OTRAS FECHAS DE INTERÉS DE METRO DE PALMA

6-10-2004	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase I, por 63.244.339,86 €.
6-10-2004	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase II, por 29.592.621,53 €.
23-11-2004	El Gobierno de las Islas Baleares anuncia la construcción del Metro de Palma.
4-3-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de suministro del material móvil para la línea metropolitana Palma-UIB, por 15.600.000 €. Se adjudica a CAF por 14.501.160 €.
4-3-2005	El BOE publica el anuncio de la adjudicación del contrato del proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase I a UTE Azvi-Llabrés Feliu Obra Civil, por 63.054.607 €.
23-3-2005	El BOE publica el anuncio de la adjudicación del contrato del proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase II, a UTE FCC Construcción-Brues y Fernández Construcciones-Sampol Ingeniería y Obras, por 29.036.279,95 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase I, por 35.544.140,03 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase II, por 49.021.737,66 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase III, por 35.420.063,12 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase I a UTE Dragados-Matías Arrom Bibiloni-Tecsa Empresa Constructora, por 35.401.963,47 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase II a UTE Sacyr-Melchor Mascaró-Cavosa Obras y Proyectos, por 46.350.052,96 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase III a UTE Aldesa Construcciones-Obras y Pavimentaciones Man, por 33.234.645,23 €.
25-4-2007	Puesta en servicio de la Línea M1 hasta la Universidad.
25-9-2007	Se suspende el servicio por inundaciones por lluvias.
28-7-2008	Después de obras de impermeabilización, Metro de Palma reanuda el servicio.
13-3-2013	Entra en servicio la Línea M2 hasta Marratxi.
1-5-2021	El Boletín Oficial de les Illes Balears publica el anuncio referente a la información pública del Estudio Informativo del proyecto de la Línea de Metro hasta el Hospital Universitario Son Espases.
28-3-2022	El Consejo de Gobierno aprueba el proyecto de ampliación de la Línea M1 Palma-Universidad hasta el Parc Bit.
18-11-2022	Serveis Ferroviaris de Mallorca licita el contrato de obras de la ampliación de la Línea M1 de Metro de Palma desde la Universidad Illes Balears hasta Parc Bit, por 37.661.922 €.
9-3-2023	El Consejo de Administración de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), adjudica el contrato de obras de la ampliación de la Línea M1 de Metro de Palma desde la Universidad Illes Balears hasta Parc Bit, de 1,4 km., al Consorcio Comsa-Tecsa-Mab-Coexa por 34.969.095 €.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Cronología:** Metro-PAL

**Edición:** 01

## METRO DE PALMA

**Fecha:** Julio de 2023

**Hoja 4 de 8**

### FICHA TÉCNICA DE METRO DE PALMA

<b>Inauguración</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 25 de abril de 2007. Tramo Palma/Estació Intermodal - Universidad Illes Balears UIB</li><li>• 13 de marzo de 2013. Tramo Palma/Estació Intermodal - Marratxi</li></ul>
<b>Líneas (2)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: Estació Intermodal - Universidad Illes Balears UIB</li><li>• Línea M2: Estació Intermodal - Marratxi</li></ul>
<b>Longitud</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: 8,442 km</li><li>• Línea M2: 8,4 km</li></ul>
<b>Ancho de vía</b>	1.000 mm
<b>Trazado</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: Todo en subterráneo, excepto un tramo entre Camí del Reis y la Universidad, que va en superficie</li><li>• Línea M2: Todo en superficie, menos el tramo inicial desde Palma-Estació Intermodal a Son Costa, que es subterráneo</li></ul>
<b>Vía doble</b>	Ambas líneas cuentan con vía doble
<b>Estaciones</b>	16 estaciones en total <ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: 9 estaciones</li><li>• Línea M2: 10 estaciones</li></ul> Ambas líneas utilizan un tramo común con 3 estaciones: Palma/Estació Intermodal - Jacint Verdaguer - Son Costa/Son Fortesa
<b>Distancia media entre paradas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: 938 m</li><li>• Línea M2: 840 m</li></ul>
<b>Flota de unidades</b>	6 unidades de la serie 7100, construidas por CAF
<b>Series y numeración de trenes</b>	Serie 7100 Unidades: 71-01, 71-03, 71-05, 71-07, 71-09 y 71-11 (coche motor impar)
<b>Velocidad máxima unidades</b>	100 km/h
<b>Velocidad comercial media</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: 33,2 km/h</li><li>• Línea M2: 35,6 km/h</li></ul>
<b>Tiempo de viaje de origen a fin línea</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: 13 minutos</li><li>• Línea M2: 14 minutos</li></ul>
<b>Voltaje catenaria</b>	1500 V
<b>Otros datos electrificación</b>	Las dos líneas cuentan con catenaria en todo su recorrido
<b>Subestaciones de tracción</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea M1: Subestación de UIB, situada en el p.k. 8/442</li><li>• Línea M2: Subestación de Son Costa, situada en el p.k. 1/707, compartida con la Línea M2 y la Línea Palma-Enllac de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</li></ul>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Cronología:** Metro-PAL

**Edición:** 01

**METRO DE PALMA**

**Fecha:** Julio de 2023

**Hoja 5 de 8**

<b>Cocheras</b>	Son Rullán
<b>Puesto de Mando</b>	Palma/Estació Intermodal
<b>Operador</b>	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)
<b>Estaciones con enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca</b>	Palma/Estació Intermodal (St.) <a href="#">SFME</a> Marratxi <a href="#">SFME</a>

## IMAGEN CORPORATIVA



## BIBLIOGRAFÍA

- Elaboración propia.
- Boletín Oficial del Estado (BOE).
- Boletín Oficial de les Illes Balears.
- Plataforma de contratación del Sector Público.
- Página web corporativa: <https://www.tib.org>.
- Esquema de la Red: <https://www.tib.org>.
- Revista Vía Libre.
- Wikipedia: <https://es.wikipedia.org>.
- Foto portada: Juan Carlos López Peco.

## AGRADECIMIENTOS

- Carlos Enrique Torres Mendoza.

**ANEXO**

**ESQUEMA DE LA RED**



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología: Metro-PAL

Edición: 01

## METRO DE PALMA

Fecha: Julio de 2023

Hoja 7 de 8





