

**EL FERROCARRIL  
EN ESPAÑA**

**Serie: Cronología**

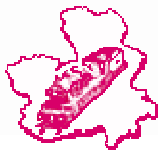


**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

## **TRANVÍA DE VITORIA**

© Juan Carlos López Peco

Edición 01  
Junio de 2022



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología: TVIA-VIT

Edición: 01

## TRANVÍA DE VITORIA

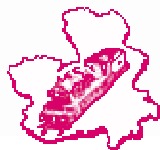
Fecha: Junio de 2022

Hoja 2 de 8



## TRANVÍA DE VITORIA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
23-12-2008	1	Angulema - Ibaiondo	12 Angulema Legebiltzarra/Parlamento Lovaina Antso Jaituna/Sancho el Sabio Europa <b>Honduras</b> Euskal Herria Txagorritxu Wellington Lakuabizcarra Landaberde Ibaiondo	Puesta en servicio del tramo
10-7-2009	2	Honduras - Abetxuko	8 <b>Honduras</b> Intermodal Forondako Atea/Portal de Foronda Gernikako Arbola Arriaga Artapadura Kañabenta Kristo Abetxuko	Puesta en servicio del tramo
10-7-2009	1-2	Angulema - Honduras	Angulema Legebiltzarra/Parlamento Lovaina Sancho el Sabio Europa Honduras	Establecimiento de tramo común para las Líneas 1 y 2



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Cronología:** TVIA-VIT

**Edición:** 01

## TRANVÍA DE VITORIA

**Fecha:** Junio de 2022

**Hoja 3 de 8**

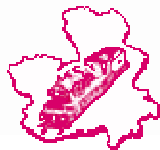
Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
15-2-2020	1-2	Angulema - Florida	1 Florida	Puesta en servicio del tramo
15-2-2020	1	Florida - Unibertsitatea	2 Hegoalde Unibertsitatea	Puesta en servicio del tramo

## OTRAS FECHAS DE INTERÉS DE TRANVÍA DE VITORIA

24-2-2020	E.T.S adjudica al consorcio Tecsa - Altuna Uría la ampliación del tranvía de Vitoria al barrio de Salburua, que cuenta con una inversión total de 24,8 millones de €. Tendrá una longitud de 2.575 m y 5 paradas: Santa Luzía, Iliada, Nikosia, La Unión y Salburua
30-6-2020	Inicio de los trabajos previos a la construcción de la explanación
Enero 2021	Inicio obras de la nueva explanación

## FICHA TÉCNICA DE TRANVÍA DE VITORIA

<b>Inauguración</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 23 de diciembre de 2008. Tramo Angulema - Ibaiondo (Línea 1)</li><li>• 10 de julio de 2009. Tramo Honduras - Abetxuko (Línea 2)</li><li>• 15 de febrero de 2020. Tramo Angulema - Florida (Línea 2)</li><li>• 15 de febrero de 2020. Tramo Florida - Universidad (Línea 1)</li></ul>
<b>Líneas (2)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 1: Unibertsitatea - Ibaiondo</li><li>• Línea 2: Florida - Abetxuko</li></ul>
<b>Longitud</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ramal Centro (Honduras - Unibertsitatea): 4.085 m</li><li>• Ramal de Lakua (Ibaiondo - Honduras): 2.282 m</li><li>• Ramal de Abetxuko (Abetxuko - Honduras): 2.933 m</li></ul>
<b>Ancho de vía</b>	1.000 mm
<b>Trazado</b>	Todo en superficie
<b>Vía doble</b>	Vía doble, excepto en dos tramos, donde es de vía única. El primero está en el ramal de Abetxuko que tiene 561 metros y el segundo está en el ramal de Universidad, entre las paradas de Hegoalde y Unibertsitatea, que tiene 597 metros de longitud



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

**Cronología:** TVIA-VIT

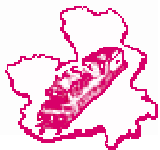
**Edición:** 01

## TRANVÍA DE VITORIA

**Fecha:** Junio de 2022

**Hoja 4 de 8**

<b>Paradas</b>	<p>23 paradas en total:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 1: 15 paradas</li><li>• Línea 2: 15 paradas</li></ul> <p>Ambas líneas cuentan con un tramo común con 7 estaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Florida</li><li>• Angulema</li><li>• Legebiltzarra/Parlamento</li><li>• Lovaina</li><li>• Sancho el Sabio</li><li>• Europa</li><li>• Honduras</li></ul>
<b>Distancia media entre paradas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 1: 425 m</li><li>• Línea 2: 415 m</li></ul>
<b>Flota de tranvías</b>	<p>15 tranvías (11 unidades de la Serie 500 y 4 de la Serie 600, fabricadas por CAF)</p> <p>Las unidades de la Serie 500, integradas por 5 coches, tienen una capacidad de 261 personas. Por su parte, las unidades de la Serie 600, de 7 coches, tienen una capacidad de 398 personas</p> <p>En el caso de las unidades de la Serie 500, entraron en servicio entre 2008 y 2009. Las de la Serie 600 lo han hecho en 2020, coincidiendo con la prolongación del tranvía hasta Unibertsitatea</p>
<b>Velocidad máxima tranvías</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zonas peatonales: 30 km/h</li><li>• Zonas urbanas: 50 km/h</li></ul>
<b>Velocidad comercial media</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 1: Unibertsitatea - Ibaiondo: 18,7 km/h</li><li>• Línea 2: Florida - Abetxuko: 15,98 km/h</li></ul>
<b>Tiempo de viaje de origen a fin línea</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unibertsitatea - Ibaiondo: 24 minutos</li><li>• Florida - Abetxuko: 22 minutos</li></ul>
<b>Voltaje catenaria</b>	750 V
<b>Otros datos electrificación</b>	El recorrido de ambas líneas va bajo catenaria (no hay ningún tramo con baterías)
<b>Cocheras</b>	Ibaiondo



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología: TVIA-VIT

Edición: 01

TRANVÍA DE VITORIA

Fecha: Junio de 2022

Hoja 5 de 8

## IMAGEN CORPORATIVA



euskotren  
tranbia

## BIBLIOGRAFÍA

- Elaboración propia y foto portada.
- Página web corporativa: <https://www.euskotren.eus/tranvia/vitoria>.
- Esquema de la Red: <https://www.euskotren.eus/tranvia/vitoria>.

## AGRADECIMIENTOS

- Euskotren Komunikazioa.
- José Manuel Seseña Molina.
- Carlos Enrique Torres Mendoza.



**ANEXO**

**ESQUEMA DE LA RED**



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: TVIA-VIT

Edición: 01

TRANVÍA DE VITORIA

Fecha: Junio de 2022

Hoja 7 de 8

