

**EL FERROCARRIL EN
CASTILLA-LA MANCHA**

Serie: Infraestructura



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

© Carlos Enrique Torres Mendoza
Juan Carlos López Peco

Edición 01
Enero de 2024



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 2 de 11

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Línea	Tramo	Longitud (km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Valdemoro - Las Yeguas (km 44/4)	17,4	12-5-1911	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Castillejo-Añover - Villasequilla	9,0	10-10-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Villasequilla - Dos Bocas	5,4	7-12-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Las Yeguas (km 44/4) - Aranjuez [1]	4,3	1-3-1913	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Dos Bocas - El Casar de La Guardia	10,6	12-4-1913	
300	El Casar de La Guardia - Lillo	24,5	20-8-1913	
300	Lillo - Los Batanejos	13,0	9-12-1913	
300	Los Batanejos - Alcázar de San Juan	21,4	24-3-1914	<i>Los Transportes férreos, 1-1-1915, p. 6.</i>
300	Almansa - Casas del Campillo	8,7	1926	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 1927.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 3 de 11

Línea	Tramo	Longitud (km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Casas del Campillo - La Encina	9,5	?	Referencias no encontradas. Agradeceríamos confirmación.
300	Alcázar de San Juan - Córcoles	31,1	1927	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.
300	Córcoles - Socuéllamos	8,6	1927	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.
200	Alcalá de Henares - Guadalajara	23,3	26-5-1928	
200	Guadalajara - Yunquera de Henares	11,7	20-9-1928	
200	Yunquera de Henares - Humanes de Mohernando	10,3	17-11-1928	
300	Socuéllamos - Villarrobledo	16,5	1928	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 1929.
300	Villarrobledo - Peralta	6,2	25-1-1929	Revista Ingeniería y Construcción (Año VII, Vol. II, nº 74, febrero de 1929, p. 101).
200	Humanes de Mohernando - Espinosa de Henares	12,4	3-5-1929	
200	Espinosa de Henares - Baidés	31,9	23-12-1929	
300	Peralta - La Roda	32,4	1929	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.
300	La Roda - La Gineta	17,3	1929	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.
400	Alcázar de San Juan - Cinco Casas	25,9	1929	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 4 de 11

Línea	Tramo	Longitud (km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Cinco Casas - Manzanares [2]	23,3	1929	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i></p> <p>En el año 1938 se desmantelaron 2,4 km de una de las vías del tramo Herrera de la Mancha - Manzanares, de 13,6 km, para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.</p> <p>El tramo desmantelado fue repuesto el día 26 de marzo de 1940.</p>
300	La Gineta - Albacete	18,5	1930	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 17 de mayo de 1931.</i></p>
400	Manzanares - Valdepeñas [2]	27,6	1932	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 29 de mayo de 1933.</i></p> <p><i>La Compañía M.Z.A. en 1932. (GCH, 1-8-1932, p. 3).</i></p> <p>En el año 1938 se desmantelaron 24,2 km de una de las vías de este tramo para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.</p> <p>El tramo desmantelado fue repuesto el día 23 de mayo de 1982.</p>
300	Albacete - Chinchilla	19,1	25-9-1934	<p><i>La Vanguardia, 27-9-1934, p. 19.</i></p>
300	Chinchilla - Almansa	60,4	4-9-1979	<p><i>Circular nº 128, de 20 de agosto de 1979, de la Dirección de Transportes de Renfe.</i></p> <p>La vía doble entra en servicio a las 13 horas.</p> <p>Incluye su electrificación, puesta en servicio el 15 de octubre de 1979.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 5 de 11

Línea	Tramo	Longitud (km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Manzanares - Santa Cruz de Mudela	41,7	23-5-1982	Incluye su electrificación. En el año 1938 se habían desmantelado 24,2 km de una de las vías del tramo Manzanares - Valdepeñas para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.
200	Sigüenza - Torralba	15,9	19-9-1985	Incluye su electrificación.
200	Baides - Sigüenza	16,6	30-5-1986	Incluye su electrificación.
010	Madrid-Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa	470,5	21-4-1992	Inaugurada el 14 de abril de 1992. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Madrid-Puerta de Atocha - Bifurcación Torres de Sanui (p.k. 434/560)	434,6	11-10-2003	Inaugurado el 10 de octubre de 2003. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
020	La Sagra a Toledo	20,8	16-11-2005	Inaugurada el 15 de noviembre de 2005. (FCMAF, Noticias 2005, 15-11-2005). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
042	Bifurcación Albacete - Albacete-Los Llanos	73,0	19-12-2010	Inaugurado el 15 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 15-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 6 de 11

Línea	Tramo	Longitud (km)	Entrada en servicio	Observaciones
040	Bif. Torrejón de Velasco a Valencia-Joaquín Sorolla	362,8	19-12-2010	Inaugurada el 18 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 18-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
042	Albacete-Los Llanos - Alacant-Terminal	164,8	18-6-2013	Inaugurado el 17 de junio de 2013. (FCMAF, Anuario 2013, 17-6-2013). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmafc@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 7 de 11

VARIANTES Y OTRAS MODIFICACIONES DE LA VÍA DOBLE

Línea	Tramo	Entrada en servicio	Observaciones
300	Variante de Albacete (del km 273,5 al 280,5)	26-11-1967	Rectificación del trazado para situar la nueva estación más al norte y posibilitar el enlace de la Línea de Madrid a Alicante con la Línea de Baeza a Utiel. Supuso dejar fuera de servicio la antigua estación de M.Z.A. situada en el Paseo de la Cuba.
300	Variante de Socuéllamos (del p.k. 182/070 hasta el p.k. 190/390)	30-11-1997	Incluye la construcción de la nueva estación de Socuéllamos.
300	Variante de Villar de Chinchilla (del km 308 hasta el km 316)	15-2-1998	Causa baja en la Línea el 12 de febrero de 2011 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la LAV Madrid a Levante.
300	Variante de Chinchilla II (del km 287 hasta el km 302)	23-5-1998	Incluye la construcción de una nueva estación y un nuevo arranque de la Línea 320 Chinchilla a Cartagena. Causa baja en la Línea el 1 de octubre de 2011 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la LAV Madrid a Levante.
300	Variante de Alpera (del p.k. 317/520 hasta el p.k. 353/255)	6-2-2006	Causa baja en la Línea el 19 de febrero de 2012 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la LAV Madrid a Levante.
300	Chinchilla - Villar de Chinchilla (del km 295 al 317)	12-2-2011	Se repone el tramo original modificado el 15 de febrero de 1998. Incluye el tramo de nueva construcción desde el km 301,0 al 309,4.
300	Albacete - Chinchilla (del km 280,6 al 295,1)	1-10-2011	Se repone el tramo original modificado el 23 de mayo de 1998 desde el p.k. 287/260 a Chinchilla. Incluye el tramo de nueva construcción desde Albacete al p.k. 287/260. El tramo Albacete - P.K. 287/260 causa baja en la Línea para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la LAV Madrid a Levante.
300	Villar de Chinchilla - Almansa (del p.k. 317/878 al 353/255)	19-2-2012	Se repone el tramo original modificado por la entrada en servicio de la Variante de Alpera el 6 de febrero de 2006.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 8 de 11

NOTAS

[1] Para establecer la doble vía fue necesaria la construcción de un nuevo puente metálico sobre el río Jarama en sustitución del antiguo que era apto solo para vía única, aprovechando sus estribos y cimientos. El puente consta de tres vigas principales del tipo de celosía múltiple y cuatro tramos de luces simétricas, iguales a 35 m para los dos centrales y 29,50 m para los extremos. [*]

Como obra complementaria se sustituyó, en la zona de avenidas del río, un puente metálico de 5 tramos y de 10 m de luz, por otro de fábrica formado por cinco arcos escarzanos iguales de 9 m de luz, apoyados sobre pilas de planta trapezoidal, para que las bóvedas quedasen ajustadas a la curva de 900 m de radio donde se ubica.

Para el cruce sobre el río Tajo se construyó un nuevo puente de fábrica, a la izquierda del primitivo y del que se conservan los estribos, compuesto por tres arcos escarzanos iguales, de 16 m de luz rebajados al décimo, de 15 m de anchura para permitir el albergue de la doble vía y una tercera para maniobras.

La cimentación de los estribos y pilas fue ejecutada por la Sociedad E. Grasset y Compañía, empleando aire comprimido, hasta buscar la base de la roca a 6,77 m de profundidad con respecto al nivel más bajo del río, es decir, a 9,57 m del nivel del estiaje.

Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar.

Compañía M.Z.A.

Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), pp. 162-163.

[*] El puente original sobre el Jarama, de 62 m de longitud, era de madera con cerchas curvas que se apoyaban sobre pilas y estribos de sillería, con muros laterales de ladrillo. En 1952 se cambiaron las cerchas por otras, sistema Town. Durante el año 1855 el puente sufrió diversos daños a consecuencia de las continuas crecidas del río (*Averías del Ferro-carril de Aranjuez*, Revista de Obras Públicas 1856, Tomo I), hasta que el 8 de enero de 1856, una nueva avenida, derrumbó el puente, sustituyéndose provisionalmente por otro de madera, sistema de largueros con jabalcones o riostras angulares (maderos oblicuos, que apoyados en la pared, sostienen las vigas).

En 1858 se iniciaron los trabajos de sustitución del puente por otro metálico. Se eligió su construcción aguas abajo del trazado ferroviario para mejorar el trazado horizontal de la vía, aumentando de esta manera el radio de la curva de entrada para suprimir la primera de las dos curvas que había a la salida, siendo necesario ejecutar 414,22 m de nueva explanación, lado Madrid y 122,89 m lado Alicante. Se puso en servicio el 18 de agosto de 1859.

Descripción del puente construido en el Ferrocarril de Madrid a Alicante, sobre el río Jarama.

Joaquín Sánchez Blanco.

Revista de Obras Públicas 1860, 8, Tomo I (11): pp. 129-136.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: VD-CLM

Edición: 01

CRONOLOGÍA DE LA VÍA DOBLE EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2024

Hoja 9 de 11

[2] El tramo levantado en 1938 afectó a 2,4 km entre Herrera de la Mancha y Manzanares y a 24,2 km entre Manzanares y Valdepeñas (11,4 km entre Manzanares y Consolación y 12,8 km entre Consolación y Valdepeñas).

El tramo de 2,4 km de la vía doble entre Herrera de la Mancha y Manzanares fue repuesto el día 26 de marzo de 1940.

El tramo de 24,2 km de la vía doble entre Manzanares y Valdepeñas fue repuesto el día 23 de mayo de 1982.

El Ferrocarril Madrid - Ciudad Real - Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal (pp. 59 y 61).

Juan Pedro Esteve García, Lluís Prieto Editor, 2008.

Fuente: Expediente del levante y restablecimiento de la doble vía Manzanares - Valdepeñas, AHF signatura C 1051-3.





**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**
EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA
VÍA DOBLE

— AVE
— ANCHO NACIONAL ELECTRIFICADAS

INFRAESTRUCTURA

TIPOLOGÍA DE VÍA

VI-VD/06

18-06-2013

C. Torres - 2020



