

**EL FERROCARRIL
EN ESPAÑA**

Serie: Cronología

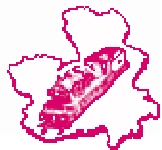


**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Edición 01
© Febrero de 2019



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 2 de 35

ÍNDICE

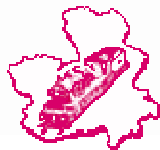
1.- INTRODUCCIÓN

2.- CRONOLOGÍA GENERAL

3.- CRONOLOGÍA POR LÍNEAS

4.- VARIANTES Y OTRAS MODIFICACIONES DE LA VÍA DOBLE

5.- NOTAS



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 3 de 35

1.- INTRODUCCIÓN

Salvo contadas excepciones, las primeras Compañías Ferroviarias que tendieron vías en la Península Ibérica, desde el año 1848, lo hicieron en vía única.

Es a partir de 1905, cuando dichas Empresas, sobre todo M.Z.A. y NORTE, empiezan a duplicar las Líneas desde Madrid y Barcelona.

El mayor auge de estas duplicaciones de vía se produce entre dicho año 1905 hasta 1936.

Con el estallido de la Guerra Civil de 1936, la duplicación de vías se ralentiza y prácticamente no vuelve hasta la década de 1950.

Todo cambia en 1992, con la puesta en marcha de nuevas Líneas de Alta Velocidad que, prácticamente todas ellas, se construyen ya con vía doble.

El trabajo que se recoge en esta Cronología es un desglose de todas y cada una de las Líneas de Ferrocarril, que cuentan con vía doble, siempre y cuando discurren por **Castilla-La Mancha**.

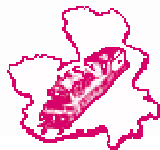
Un aspecto a destacar en este trabajo es que, no solo se incorporan datos de los tramos de vía doble en Castilla-La Mancha, sino que cada una de estas Líneas se detalla con datos **de origen al final de cada Línea**.

En el primer cuadro se incorporan los datos de la Vía Doble por **Orden Cronológico**.

En el segundo, las Líneas con Vía Doble se detallan **por tramos** de cada una de ellas.

También se incluye un cuadro específico de las Variantes y otras modificaciones que se han llevado a cabo sobre la vía doble ya construida.

Los tramos que pertenecen a Castilla-La Mancha figura resaltados **en negrita, color púrpura**.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 4 de 35

2.- CRONOLOGÍA GENERAL

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200	Bifurcación La Bordeta - Barcelona Sants	0,5	30-09-1855	
200	Barcelona Sants - Barcelona Estación nº 2 (actual Estació de França)	7,6	10-10-1882	<i>El Plan de enlaces ferroviarios de Barcelona de 1933. IV Congreso de Historia Ferroviaria, Rafael Alcaide González.</i> <i>Los enlaces ferroviarios. Revista de Obras Públicas nº 3032, de diciembre de 1967.</i>
300	Madrid Atocha - Getafe Alicante	13,8	18-08-1905	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A. a la Junta general de Accionistas, celebrada en 28 de Mayo de 1905.</i> La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. (<i>Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162.</i>)
200	Casetas - Zaragoza Campo Sepulcro	13,1	16-04-1906	Tramo común a las Líneas Castejón de Ebro a Zaragoza de la Compañía del Norte y Madrid a Zaragoza de la Compañía M.Z.A., finalizado en 1904. (<i>Memoria del Consejo de Administración de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte presentada a la Junta general de Accionistas, celebrada el 8 de junio de 1905.</i>) Su entrada en servicio se demoró, ya que quedó a expensas de un acuerdo entre ambas compañías. Por Real orden de 1905 se dispuso que todos los trenes circularan sujetos al Reglamento de la Compañía M.Z.A., es decir, circulando por la derecha. (<i>El ingeniero. Suplemento al nº 504 de Madrid Científico, 1905, p. 121.</i>)
300	Getafe Alicante - Pinto	6,9	10-10-1907	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. (<i>Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162.</i>)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

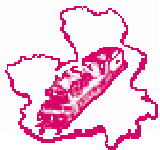
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 5 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Pinto - Valdemoro	6,3	30-07-1908	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Valdemoro - Las Yeguas (km 44/4)	17,4	12-05-1911	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
200	El Prat de Llobregat - Bifurcación La Bordeta	6,9	1911	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 1912.</i>
300	Aranjuez - Castillejo Añoover	15,5	13-06-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Castillejo Añoover - Villasequilla	9,0	10-10-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Villasequilla - Dos Bocas	5,4	07-12-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
200	Castelldefels - El Prat de Llobregat	11,3	1912	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1913.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

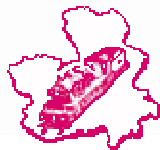
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 6 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Las Yeguas (km 44/4) - Aranjuez [1]	4,3	01-03-1913	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Dos Bocas - El Casar de La Guardia	10,6	12-04-1913	
200*	Madrid Atocha - Vallecas	7,0	14-05-1913	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.
300	El Casar de La Guardia - Lillo	24,5	20-08-1913	
300	Lillo - Los Batanejos	13,0	09-12-1913	
200	Garraf - Castelldefels	7,1	1913	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 10 de mayo de 1914.</i> <i>La Vanguardia, 16-09-1913, p. 6.</i>
300	Los Batanejos - Alcázar de San Juan	21,4	24-03-1914	
200	Sant Vicenç de Calders - Vilanova i la Geltrú	18,0	15-12-1915	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 14 de mayo de 1916.</i>
200	Vilanova i la Geltrú - Garraf	15,8	1915	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 14 de mayo de 1916.</i> La sección quedó terminada y dispuesta para ser entregada a la explotación el 15 de abril de 1915. <i>(La Vanguardia, 17-04-1915, p. 2).</i>
300	Almansa - Casas del Campillo	8,7	1926	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 1927.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

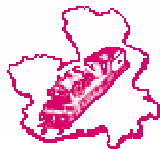
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 7 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Casas del Campillo - La Encina	9,5	?	Referencias no encontradas. Agradeceríamos confirmación.
400	Los Rosales - Cantillana	7,1	1926	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 1927.</i>
200*	Vallecas - Vicálvaro	4,2	03-01-1927	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.
200*	Vicálvaro - San Fernando de Henares	7,1	25-08-1927	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.
200	San Fernando de Henares - Torrejón de Ardoz	4,7	31-10-1927	
400	Cantillana - La Rinconada	16,5	1927	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.</i>
300	Alcázar de San Juan - Córcoles	31,1	1927	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.</i>
300	Córcoles - Socuéllamos	8,6	1927	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.</i>
200	Torrejón de Ardoz - Alcalá de Henares	10,5	16-04-1928	
200	Alcalá de Henares - Guadalajara	23,3	26-05-1928	
200	Guadalajara - Yunquera de Henares	11,7	20-09-1928	
200	Yunquera de Henares - Humanes de Mohernando	10,3	17-11-1928	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 8 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Socuéllamos - Villarrobledo	16,5	1928	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 1929.</i>
400	La Rinconada - Sevilla San Jerónimo	6,7	1928	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1929.</i>
300	Villarrobledo - Peralta	6,2	25-01-1929	<i>Revista Ingeniería y Construcción (Año VII, Vol. II, nº 74, febrero de 1929, p. 101).</i>
200	Grisén - Casetas	12,9	30-04-1929	
200	Humanes de Mohernando - Espinosa de Henares	12,4	03-05-1929	
200	Plasencia de Jalón - Grisén	8,3	13-07-1929	
200	Rueda de Jalón Lumpiaque - Plasencia de Jalón	6,9	05-08-1929	
300	Benifaió - Valencia Estació del Nord	21,0	15-12-1929	
200	Espinosa de Henares - Baidés	31,9	23-12-1929	
200	Épila - Rueda de Jalón Lumpiaque	3,7	27-12-1929	
300	Peralta - La Roda	32,4	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>
300	La Roda - La Gineta	17,3	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>
400	Alcázar de San Juan - Cinco Casas	25,9	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

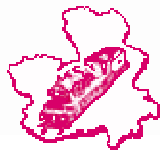
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 9 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Cinco Casas - Manzanares [2]	23,3	1929	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i></p> <p>En el año 1938 se desmantelaron 2,4 km de vía del tramo Herrera de la Mancha - Manzanares, de 13,6 km, para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.</p> <p>El tramo desmantelado fue repuesto el día 26 de marzo de 1940.</p>
400	Azanaque - Los Rosales	11,6	1929	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i></p>
400	Sevilla San Jerónimo - Sevilla Plaza de Armas	4,8	1929	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i></p> <p>El tramo fue clausurado el 30 de septiembre de 1990. (ABC, 30-09-1990, pp. 8, 9 y 61, edición Sevilla).</p> <p>Desmantelado con motivo de la construcción de la L.A.V. Madrid a Sevilla.</p>
300	Alzira - Benifaió	14,7	15-01-1930	
300	Xàtiva - Alzira	19,8	31-01-1930	
200 *	Tarragona - Sant Vicenç de Calders	24,9	1930	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 17 de mayo de 1931.</i></p> <p>Corresponde al tramo original de la Línea Zaragoza a Barcelona de M.Z.A.</p> <p>*Actualmente Línea 600. Valencia Estació del Nord a Sant Vicenç de Calders.</p>
300	La Gineta - Albacete	18,5	1930	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 17 de mayo de 1931.</i></p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

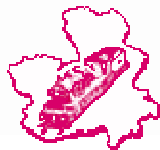
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 10 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200	Ricla La Almunia - Épila	15,3	31-12-1931	
400	Manzanares - Valdepeñas [2]	27,6	1932	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 29 de mayo de 1933.</i></p> <p><i>La Compañía M.Z.A. en 1932. (GCH, 01-08-1932, p. 3).</i></p> <p>En el año 1938 se desmantelaron los 24,2 km de este tramo, para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.</p> <p>El tramo desmantelado fue repuesto el día 23 de agosto de 1982.</p>
400	Lora del Río - Azanaque	8,8	1932	<p><i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 29 de mayo de 1933.</i></p>
300	Albacete - Chinchilla	19,1	25-09-1934	<p><i>La Vanguardia, 27-09-1934, p. 19.</i></p>
400	Sevilla San Jerónimo - Sevilla San Bernardo	5,8	1938	<p>Levantada en 1971 en el tramo Sevilla Santa Justa - Sevilla San Bernardo.</p> <p>Repuesta el 2 de mayo de 1991.</p> <p><i>ABC, 05-06-1952, p. 17, edición Madrid.</i></p> <p><i>La Vanguardia, 28-06-1952, p. 22.</i></p>
200 *	Reus - Tarragona	16,4	04-06-1952	<p>Corresponde al tramo original de la Línea Zaragoza a Barcelona de M.Z.A.</p> <p>Desde el 21 de noviembre de 2011 la Línea 200 discurre desde Zaragoza por el trazado de la Compañía del Norte por Tardienta, Lérida y Valls hasta Sant Vicenç de Calders, en vía única.</p> <p>*Actualmente Línea 210. Miraflores a Tarragona.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

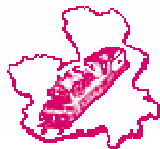
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 11 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200	Zaragoza Campo Sepulcro - Miraflores	3,7	14-03-1964	<p>La estación de Zaragoza Campo Sepulcro cambió su denominación en 1973 por Zaragoza El Portillo al edificarse un nuevo edificio de viajeros. Fue clausura el 18 de mayo de 2003 y sustituida por la Estación de Zaragoza Delicias, situada unos kilómetros antes junto a la antigua estación homónima del Ferrocarril Central de Aragón.</p> <p>La Estación de Zaragoza-Delicias fue levantada en 2001 con motivo de la construcción de la L.A.V. a Barcelona.</p>
200	Madrid Chamartín - San Fernando de Henares	15,9	25-05-1964	<p><i>RENFE. Circular nº 36 de 21 de mayo de 1964.</i></p> <p>Se puso en servicio la Línea de contorno entre Vicálvaro y Pinar de Las Rozas y ramales de enlaces ferroviarios de Madrid.</p>
300 *	Madrid Chamartín - Madrid Atocha Cercanías (Por Recoletos)	13,8	17-07-1967	<p>Se puso en servicio en vía doble electrificada.</p> <p>Perteneció a la Línea 300 hasta la puesta en servicio del nuevo túnel por Sol el 10 de julio de 2008.</p> <p>*Actualmente Línea 900. Madrid-Chamartín a Madrid-Atocha Cercanías.</p>
500	Villaverde Bajo - Villaverde Alto	2,9	01-07-1969	<p><i>"El Ferrocarril Madrid-Ciudad Real-Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal". Juan Pedro Esteve García, Lluís Prieto Editor, 2008 (p. 119).</i></p>
300	Chinchilla - Almansa	60,4	1979	<p>Incluye su electrificación.</p>
500	Villaverde Alto - Fuenlabrada	8,8	31-05-1981	<p><i>ABC, 02-06-1981, p. 25, edición Madrid.</i></p> <p>Incluye su electrificación.</p>
MCR *	Villaverde Alto - Getafe Badajoz	4,2	31-05-1981	<p><i>ABC, 02-06-1981, p. 25, edición Madrid.</i></p> <p>Corresponde al tramo no desmantelado de la Línea directa Madrid a Ciudad Real (MCR).</p> <p>*Actualmente Línea 920. Móstoles-EI Soto a Parla.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

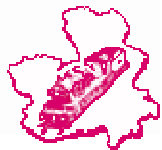
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 12 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
MCR *	Getafe Badajoz - Parla	7,8	1981	<p>Corresponde al tramo no desmantelado de la Línea directa Madrid a Ciudad Real (MCR).</p> <p>El 16 de febrero de 2011 se clausura el tramo Bifurcación Parla - Parla Industrial (antigua estación), ex Línea 922 de 1 km de longitud, para emplear el espacio en la construcción de la plataforma de la L.A.V. Madrid a Levante.</p> <p>La desaparición de esta instalación técnica forzó la construcción de un nuevo Centro de Tratamiento de Trenes (CTT de Parla), situado en el p.k. 20,038 de la Línea que entró en servicio el 30 de enero de 2011. (Vía Libre nº 551, abril 2011, p. 38).</p> <p>*Actualmente Línea 920. Móstoles-El Soto a Parla.</p>
400	Manzanares - Santa Cruz de Mudela	41,7	23-05-1982	<p>Incluye su electrificación.</p> <p>En 1938 se había desmantelado una de las vías del tramo Manzanares - Valdepeñas para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.</p>
200	Arcos del Jalón - Ariza	23,0	18-12-1984	<p>Incluye su electrificación.</p>
200	Torralba - Arcos de Jalón	26,4	15-06-1985	<p>Incluye su electrificación.</p>
200	Sigüenza - Torralba	15,9	19-09-1985	<p>Incluye su electrificación.</p>
320	Murcia del Carmen - Alquerías-Santomera	10	24-04-1986	<p>Causa baja con la puesta en servicio de la Variante del Reguerón (Murcia del Carmen - El Reguerón) el día 15 de junio de 2008.</p>
200	Baides - Sigüenza	16,6	30-05-1986	<p>Incluye su electrificación.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 13 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
500	Madrid Atocha Cercanías - Villaverde Bajo	7,2	01-06-1986	<i>ABC, 30-05-1986, p. 44, edición Madrid.</i> En 2011 se desmanteló el tramo Madrid Atocha Cercanías - Bifurcación Planetario para tender las vías de la Línea AVE 040 Madrid Puerta de Atocha a Valencia Joaquín Sorolla.
200	Ariza - Alhama de Aragón	13,4	18-12-1986	Incluye su electrificación.
200	Ateca - Calatayud	13,3	30-07-1987	Incluye su electrificación.
320	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen	5,6	01-11-1987	También se pone en servicio la estación de Murcia Mercancías.
200	Alhama de Aragón - Ateca	13,0	21-07-1989	<i>Revista Trenes Hoy nº 28 (septiembre de 1989, pp. 72 a 75).</i>
400	Sevilla Santa Justa - La Salud	7,8	02-05-1991	<i>ABC (Cartel anunciador), 02-05-1991, p. 23, edición Sevilla.</i>
010	Madrid Puerta de Atocha a Sevilla Santa Justa	470,5	21-04-1992	Inaugurada el 14 de abril de 1992. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
300	La Encina - Xàtiva	48,4	21-05-1992	Se puso en servicio en vía doble electrificada ya que se construyó en variante sustituyendo al anterior trazado de vía única.
400	La Salud - Dos Hermanas	7,6	23-05-1993	<i>ABC, 19-05-1993, p. 55, edición Sevilla.</i>
400	Cortadura - Cádiz	4,2	09-03-2002	<i>ABC, 09-03-2002, p. 50, edición Sevilla.</i>
400	Integración del Ferrocarril en Jerez de la Frontera	3,9	20-05-2002	<i>ABC, 21-05-2002, p. 47, edición Sevilla.</i>
400	Dos Hermanas - Utrera	16,6	12-04-2003	<i>ABC, 13-04-2003, p. 35, edición Sevilla.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

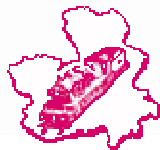
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 14 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
050	Madrid Puerta de Atocha - Bifurcación Torres de Sanui (p.k. 434/560)	434,6	11-10-2003	Inaugurado el 10 de octubre de 2003. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
500	Fuenlabrada - Humanes	4,0	27-02-2004	<i>Memoria RENFE 2004.</i> Incluye su electrificación.
020	La Sagra a Toledo	20,8	16-11-2005	Inaugurada el 15 de noviembre de 2005. (FCMAF, Noticias 2005, 15-11-2005). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Bifurcación Torres de Sanui (p.k. 434/560) - Bifurcación Cambiador de Puigverd (p.k. 451/814)	17,2	17-05-2006	Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Bifurcación Cambiador de Puigverd (p.k. 451/814) - Bifurcación Cambiador Roda de Bará (p.k. 533/236)	81,4	19-12-2006	Inaugurado el 18 de diciembre de 2006. (FCMAF, Noticias 2006, 18-12-2006). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
400	Bahía Sur - Cortadura	8,5	15-07-2007	<i>Vía Libre edición digital, 03-10-2007.</i>
400	Jerez de la Frontera - Puerto de Santa María (Variante de El Portal)	14,9	15-07-2007	<i>Vía Libre, edición digital, 03-10-2007.</i>
050	Bifurcación Cambiador Roda de Bará (p.k. 533/236) - Barcelona Sants	87,8	20-02-2008	<i>FCMAF, Anuario 2008, 20-02-2008.</i> Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

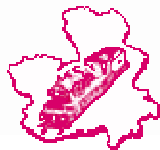
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 15 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Madrid Chamartín - Madrid Atocha Cercanías (Por Sol)	8,5	10-07-2008	Se puso en servicio en vía doble electrificada.
400	Vadollano - Linares Baeza (p.k. 306/500 a 315/240) (Variante de Vadollano)	8,6	29-10-2008	<i>Aviso GOS 112/GOM 83, de 28 de octubre de 2008, de la puesta en servicio de la Vía II y B.A.B. Vadollano - Linares-Baeza.</i> La duplicación de la vía entre Vadollano y Linares-Baeza, supuso el desmantelamiento de la anterior vía única entre los km 310 y 312. Incluye su electrificación.
400	Puerto de Santa María - Las Aletas	7,2	26-11-2008	<i>Ministerio de Fomento, nota de prensa de 26-11-2008.</i>
042	Bifurcación Albacete - Albacete Los Llanos	73,0	19-12-2010	Inaugurado el 15 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 15-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
040	Bifurcación Torrejón de Velasco a Valencia Joaquín Sorolla	362,8	19-12-2010	Inaugurada el 18 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 18-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Figueras - Límite Adif-LFPSA - Perpiñán [3]	131,4	19-12-2010	Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
400	Puerto Real (P.B. Puente Melchor) - Bahía Sur	9,1	26-01-2011	<i>Vía Libre, edición digital, 27-01-2011.</i>
400	Aeropuerto de Jerez - Jerez Norte	6,8	03-12-2012	<i>FCMAF, Anuario 2012, 03-12-2012.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

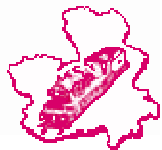
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 16 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
050	Barcelona Sants - Figueras [4]	131	09-01-2013	Inaugurado el 8 de enero de 2013. (Ministerio de Fomento, nota de prensa de 08-01-2013). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
042	Albacete Los Llanos - Alacant Terminal	164,8	18-06-2013	Inaugurado el 17 de junio de 2013. (FCMAF, Anuario 2013, 17-06-2013). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
400	Las Marismillas - Aeropuerto de Jerez	32	29-03-2014	Vía Libre, edición digital, 07-04-2014. La primera fase, en vía única, se puso en servicio el 7 de julio de 2013. Vía Libre, edición digital, 29-04-2014.
400	Las Aletas - Puerto Real (P.B. Puente Melchor)	3,3	26-04-2014	La primera fase, en vía única, se puso en servicio el 13 de diciembre de 2013. Vía Libre, edición digital, 12-11-2014.
400	Las Cabezas de San Juan - Las Marismillas	5,6	09-11-2014	Se puso en servicio junto con el tramo en vía única Utrera - Las Cabezas de San Juan.
400	Utrera - Las Cabezas de San Juan	23	01-10-2015	Se puso en servicio en vía única el 9 de noviembre de 2014. Con esta actuación se completa la vía doble Sevilla - Cádiz.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

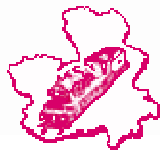
ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 17 de 35

3.- CRONOLOGÍA POR LÍNEAS

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
010	Madrid Puerta de Atocha a Sevilla Santa Justa	470,5	21-04-1992	Inaugurada el 14 de abril de 1992. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
020	La Sagra a Toledo	20,8	16-11-2005	Inaugurada el 15 de noviembre de 2005. (FCMAF, Noticias 2005, 15-11-2005). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
040	Bifurcación Torrejón de Velasco a Valencia Joaquín Sorolla	362,8	19-12-2010	Inaugurada el 18 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 18-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
042	Bifurcación Albacete - Albacete Los Llanos	73,0	19-12-2010	Inaugurado el 15 de diciembre de 2010. (FCMAF, Anuario 2010, 15-12-2010). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
042	Albacete Los Llanos - Alacant Terminal	164,8	18-06-2013	Inaugurado el 17 de junio de 2013. (FCMAF, Anuario 2013, 17-06-2013). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

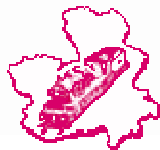
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 18 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
050	Madrid Puerta de Atocha - Bifurcación Torres de Sanui (p.k. 434/560)	434,6	11-10-2003	Inaugurado el 10 de octubre de 2003. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Bifurcación Torres de Sanui (p.k. 434/560) - Bifurcación Cambiador de Puigverd (p.k. 451/814)	17,2	17-05-2006	Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Bifurcación Cambiador de Puigverd (p.k. 451/814) - Bifurcación Cambiador Roda de Bará (p.k. 533/236)	81,4	19-12-2006	Inaugurado el 18 de diciembre de 2006. (FCMAF, Noticias 2006, 18-12-2006). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Bifurcación Cambiador Roda de Bará (p.k. 533/236) - Barcelona Sants	87,8	20-02-2008	FCMAF, Anuario 2008, 20-02-2008. Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Barcelona Sants - Figueras [4]	131	09-01-2013	Inaugurado el 8 de enero de 2013. (Ministerio de Fomento, nota de prensa de 08-01-2013). Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
050	Figueras - Límite Adif-LFPSA - Perpiñán [3]	131,4	19-12-2010	Línea AVE. Se puso en servicio en vía doble electrificada.
200 *	Madrid Atocha - Vallecas	7,0	14-05-1913	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

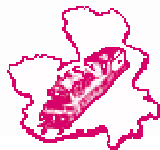
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 19 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200*	Vallecas - Vicálvaro	4,2	03-01-1927	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.
200*	Vicálvaro - San Fernando de Henares	7,1	25-08-1927	Corresponde al tramo original de la Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A. *Actualmente Línea 930. Madrid-Atocha Cercanías a San Fernando de Henares.
200	Madrid Chamartín - San Fernando de Henares	15,9	25-05-1964	<i>RENFE. Circular nº 36 de 21 de mayo de 1964.</i> Se puso en servicio la Línea de contorno entre Vicálvaro y Pinar de Las Rozas y ramales de enlaces ferroviarios de Madrid.
200	San Fernando de Henares - Torrejón de Ardoz	4,7	31-10-1927	
200	Torrejón de Ardoz - Alcalá de Henares	10,5	16-04-1928	
200	Alcalá de Henares - Guadalajara	23,3	26-05-1928	
200	Guadalajara - Yunquera de Henares	11,7	20-09-1928	
200	Yunquera de Henares - Humanes de Mohernando	10,3	17-11-1928	
200	Humanes de Mohernando - Espinosa de Henares	12,4	03-05-1929	
200	Espinosa de Henares - Baidés	31,9	23-12-1929	
200	Baidés - Sigüenza	16,6	30-05-1986	Incluye su electrificación.
200	Sigüenza - Torralba	15,9	19-09-1985	Incluye su electrificación.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

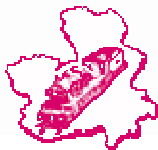
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 20 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200	Torralba - Arcos de Jalón	26,4	15-06-1985	Incluye su electrificación.
200	Arcos del Jalón - Ariza	23,0	18-12-1984	Incluye su electrificación.
200	Ariza - Alhama de Aragón	13,4	18-12-1986	Incluye su electrificación.
200	Alhama de Aragón - Ateca	13,0	21-07-1989	<i>Revista Trenes Hoy nº 28 (septiembre de 1989, pp. 72 a 75).</i>
200	Ateca - Calatayud	13,3	30-07-1987	Incluye su electrificación.
200	Ricla La Almunia - Épila	15,3	31-12-1931	
200	Épila - Rueda de Jalón Lumpiaque	3,7	27-12-1929	
200	Rueda de Jalón Lumpiaque - Plasencia de Jalón	6,9	05-08-1929	
200	Plasencia de Jalón - Grisén	8,3	13-07-1929	
200	Grisén - Casetas	12,9	30-04-1929	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

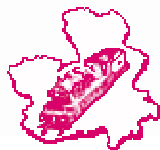
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 21 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200	Casetas - Zaragoza Campo Sepulcro	13,1	16-04-1906	<p>Tramo común a las Líneas Castejón de Ebro a Zaragoza de la Compañía del Norte y Madrid a Zaragoza de la Compañía M.Z.A., finalizado en 1904. (<i>Memoria del Consejo de Administración de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte presentada a la Junta general de Accionistas, celebrada el 8 de junio de 1905</i>).</p> <p>Su entrada en servicio se demoró, ya que quedó a expensas de un acuerdo entre ambas compañías. Por Real orden de 1905 se dispuso que todos los trenes circularan sujetos al Reglamento de la Compañía M.Z.A., es decir, circulando por la derecha. (<i>El ingeniero. Suplemento al nº 504 de Madrid Científico, 1905, p. 121</i>).</p>
200	Zaragoza Campo Sepulcro - Miraflores	3,7	14-03-1964	<p>La estación de Zaragoza Campo Sepulcro cambió su denominación en 1973 por Zaragoza El Portillo al edificarse un nuevo edificio de viajeros. Fue clausura el 18 de mayo de 2003 y sustituida por la Estación de Zaragoza Delicias, situada unos kilómetros antes junto a la antigua estación homónima del Ferrocarril Central de Aragón.</p> <p>La Estación de Zaragoza-Delicias fue levantada en 2001 con motivo de la construcción de la L.A.V. a Barcelona. (<i>ABC, 05-06-1952, p. 17, edición Madrid</i>).</p> <p><i>La Vanguardia, 28-06-1952, p. 22.</i></p>
200 *	Reus - Tarragona	16,4	04-06-1952	<p>Corresponde al tramo original de la Línea Zaragoza a Barcelona de M.Z.A.</p> <p>Desde el 21 de noviembre de 2011 la Línea 200 discurre desde Zaragoza por el trazado de la Compañía del Norte por Tardienta, Lérida y Valls hasta Sant Vicenç de Calders, en vía única.</p> <p>*Actualmente Línea 210. Miraflores a Tarragona.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

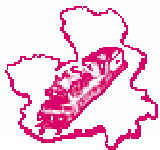
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 22 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
200*	Tarragona - Sant Vicenç de Calders	24,9	1930	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 17 de mayo de 1931.</i> Corresponde al tramo original de la Línea Zaragoza a Barcelona de M.Z.A. *Actualmente Línea 600. Valencia Estació del Nord a Sant Vicenç de Calders.
200	Sant Vicenç de Calders - Vilanova i la Geltrú	18,0	15-12-1915	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 14 de mayo de 1916.</i>
200	Vilanova i la Geltrú - Garraf	15,8	1915	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 14 de mayo de 1916.</i> La sección quedó terminada y dispuesta para ser entregada a la explotación el 15 de abril de 1915. <i>(La Vanguardia, 17-04-1915, p. 2).</i>
200	Garraf - Castelldefels	7,1	1913	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 10 de mayo de 1914.</i> <i>La Vanguardia, 16-09-1913, p. 6.</i>
200	Castelldefels - El Prat de Llobregat	11,3	1912	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1913.</i>
200	El Prat de Llobregat - Bifurcación La Bordeta	6,9	1911	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 1912.</i>
200	Bifurcación La Bordeta - Barcelona Sants	0,5	30-09-1855	
200	Barcelona Sants - Barcelona Estación nº 2 (actual Estació de França)	7,6	10-10-1882	<i>El Plan de enlaces ferroviarios de Barcelona de 1933. IV Congreso de Historia Ferroviaria, Rafael Alcaide González.</i> <i>Los enlaces ferroviarios. Revista de Obras Públicas nº 3032, de diciembre de 1967.</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

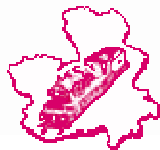
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 23 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300 *	Madrid Chamartín - Madrid Atocha Cercanías (Por Recoletos)	13,8	17-07-1967	Se puso en servicio en vía doble electrificada. Pertenece a la Línea 300 hasta la puesta en servicio del nuevo túnel por Sol el 10 de julio de 2008. *Actualmente Línea 900. Madrid-Chamartín a Madrid-Atocha Cercanías.
300	Madrid Chamartín - Madrid Atocha Cercanías (Por Sol)	8,5	10-07-2008	Se puso en servicio en vía doble electrificada.
300	Madrid Atocha - Getafe Alicante	13,8	18-08-1905	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A. a la Junta general de Accionistas, celebrada en 28 de Mayo de 1905.</i> La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Getafe Alicante - Pinto	6,9	10-10-1907	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Pinto - Valdemoro	6,3	30-07-1908	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Valdemoro - Las Yeguas (km 44/4)	17,4	12-05-1911	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añoover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

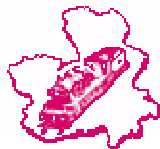
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 24 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Las Yeguas (km 44/4) - Aranjuez [1]	4,3	01-03-1913	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Aranjuez - Castillejo Añover	15,5	13-06-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Castillejo Añover - Villasequilla	9,0	10-10-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Villasequilla - Dos Bocas	5,4	07-12-1912	La nueva vía entre Madrid y Dos Bocas se estableció por el lado derecho de la original excepto en los tramos Las Yeguas - Aranjuez y Las Infantas - Castillejo-Añover que, por razones especiales, va por el lado izquierdo. <i>(Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar. Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), p. 162).</i>
300	Dos Bocas - El Casar de La Guardia	10,6	12-04-1913	
300	El Casar de La Guardia - Lillo	24,5	20-08-1913	
300	Lillo - Los Batanejos	13,0	09-12-1913	
300	Los Batanejos - Alcázar de San Juan	21,4	24-03-1914	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 25 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Alcázar de San Juan - Córcoles	31,1	1927	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.</i>
300	Córcoles - Socuéllamos	8,6	1927	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.</i>
300	Socuéllamos - Villarrobledo	16,5	1928	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 1929.</i>
300	Villarrobledo - Peralta	6,2	25-01-1929	<i>Revista Ingeniería y Construcción (Año VII, Vol. II, nº 74, febrero de 1929, p. 101).</i>
300	Peralta - La Roda	32,4	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>
300	La Roda - La Gineta	17,3	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>
300	La Gineta - Albacete	18,5	1930	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 17 de mayo de 1931.</i>
300	Albacete - Chinchilla	19,1	25-09-1934	<i>La Vanguardia, 27-09-1934, p.19.</i>
300	Chinchilla - Almansa	60,4	1979	Incluye su electrificación.
300	Almansa - Casas del Campillo	8,7	1926	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 1927.</i>
300	Casas del Campillo - La Encina	9,5	?	Referencias no encontradas. Agradeceríamos confirmación.
300	La Encina - Xàtiva	48,4	21-05-1992	Se puso en servicio en vía doble electrificada ya que se construyó en variante sustituyendo al anterior trazado de vía única.
300	Xàtiva - Alzira	19,8	31-01-1930	



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

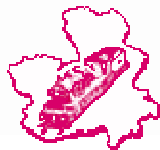
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 26 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
300	Alzira - Benifaió	14,7	15-01-1930	
300	Benifaió - Valencia Estació del Nord	21,0	15-12-1929	
320	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen	5,6	01-11-1987	También se pone en servicio la estación de Murcia Mercancías.
320	Murcia del Carmen - Alquerías-Santomera	10	24-04-1986	Causa baja con la puesta en servicio de la Variante del Reguerón (Murcia del Carmen - El Reguerón) el día 15 de junio de 2008.
400	Alcázar de San Juan - Cinco Casas	25,9	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i>
400	Cinco Casas - Manzanares [2]	23,3	1929	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.</i> En el año 1938 se desmantelaron 2,4 km de vía del tramo Herrera de la Mancha - Manzanares, de 13,6 km, para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón. El tramo desmantelado fue repuesto el día 26 de marzo de 1940.
400	Manzanares - Valdepeñas [2]	27,6	1932	<i>Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 29 de mayo de 1933.</i> <i>La Compañía M.Z.A. en 1932. (GCH, 01-08-1932, p. 3).</i> En el año 1938 se desmantelaron los 24,2 km de este tramo, para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón. El tramo desmantelado fue repuesto el día 23 de agosto de 1982.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

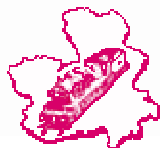
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 27 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Manzanares - Santa Cruz de Mudela	41,7	23-05-1982	Incluye su electrificación. En 1938 se había desmantelado una de las vías del tramo Manzanares - Valdepeñas para emplear sus traviesas y carriles en el tendido de Ferrocarriles Estratégicos, como la Línea Torrejón de Ardoz a Tarancón.
400	Vadollano - Linares Baeza (p.k. 306/500 a 315/240) (Variante de Vadollano)	8,6	29-10-2008	Aviso GOS 112/GOM 83, de 28 de octubre de 2008, de la puesta en servicio de la Vía II y B.A.B. Vadollano - Linares-Baeza. La duplicación de la vía entre Vadollano y Linares-Baeza, supuso el desmantelamiento de la anterior vía única entre los km 310 y 312. Incluye su electrificación.
400	Lora del Río - Azanaque	8,8	1932	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 29 de mayo de 1933.
400	Azanaque - Los Rosales	11,6	1929	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930.
400	Los Rosales - Cantillana	7,1	1926	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 1927.
400	Cantillana - La Rinconada	16,5	1927	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1928.
400	La Rinconada - Sevilla San Jerónimo	6,7	1928	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 20 de mayo de 1929.
400	Sevilla San Jerónimo - Sevilla Plaza de Armas	4,8	1929	Memoria presentada por el Consejo de Administración de M.Z.A., a la Junta general de Accionistas celebrada el 11 de mayo de 1930. El tramo fue clausurado el 30 de septiembre de 1990. (ABC, 30-09-1990, pp. 8, 9 y 61, edición Sevilla). Desmantelado con motivo de la construcción de la L.A.V. Madrid a Sevilla.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

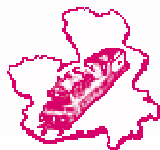
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 28 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Sevilla San Jerónimo - Sevilla San Bernardo	5,8	1938	Levantada en 1971 en el tramo Sevilla Santa Justa - Sevilla San Bernardo. Repuesta el 2 de mayo de 1991.
400	Sevilla Santa Justa - La Salud	7,8	02-05-1991	<i>ABC (Cartel anunciador), 02-05-1991, p. 23, edición Sevilla.</i>
400	La Salud - Dos Hermanas	7,6	23-05-1993	<i>ABC, 19-05-1993, p. 55, edición Sevilla.</i>
400	Dos Hermanas - Utrera	16,6	12-04-2003	<i>ABC, 13-04-2003, p. 35, edición Sevilla.</i>
400	Utrera - Las Cabezas de San Juan	23	01-10-2015	Se puso en servicio en vía única el 9 de noviembre de 2014. Con esta actuación se completa la vía doble Sevilla - Cádiz.
400	Las Cabezas de San Juan - Las Marismillas	5,6	09-11-2014	<i>Vía Libre, edición digital, 12-11-2014.</i> Se puso en servicio junto con el tramo en vía única Utrera - Las Cabezas de San Juan.
400	Las Marismillas - Aeropuerto de Jerez	32	29-03-2014	<i>Vía Libre, edición digital, 07-04-2014.</i> La primera fase, en vía única, se puso en servicio el 7 de julio de 2013.
400	Aeropuerto de Jerez - Jerez Norte	6,8	03-12-2012	<i>FCMAF, Anuario 2012, 03-12-2012.</i>
400	Integración del Ferrocarril en Jerez de la Frontera	3,9	20-05-2002	<i>ABC, 21-05-2002, p. 47, edición Sevilla.</i>
400	Jerez de la Frontera - Puerto de Santa María (Variante de El Portal)	14,9	15-07-2007	<i>Vía Libre, edición digital, 03-10-2007.</i>
400	Puerto de Santa María - Las Aletas	7,2	26-11-2008	<i>Ministerio de Fomento, nota de prensa de 26-11-2008.</i>
400	Las Aletas - Puerto Real (P.B. Puente Melchor)	3,3	26-04-2014	<i>Vía Libre, edición digital, 29-04-2014.</i> La primera fase, en vía única, se puso en servicio el 13 de diciembre de 2013.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

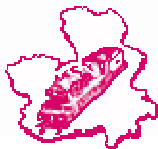
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 29 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
400	Puerto Real (P.B. Puente Melchor) - Bahía Sur	9,1	26-01-2011	<i>Vía Libre, edición digital, 27-01-2011.</i>
400	Bahía Sur - Cortadura	8,5	15-07-2007	<i>Vía Libre edición digital, 03-10-2007.</i>
400	Cortadura - Cádiz	4,2	09-03-2002	<i>ABC, 09-03-2002, p. 50, edición Sevilla.</i>
500	Madrid Atocha Cercanías - Villaverde Bajo	7,2	01-06-1986	<i>ABC, 30-05-1986, p. 44, edición Madrid.</i> En 2011 se desmanteló el tramo Madrid Atocha Cercanías - Bifurcación Planetario para tender las vías de la Línea AVE 040 Madrid Puerta de Atocha a Valencia Joaquín Sorolla.
500	Villaverde Bajo - Villaverde Alto	2,9	01-07-1969	<i>"El Ferrocarril Madrid-Ciudad Real-Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal". Juan Pedro Esteve García, Lluís Prieto Editor, 2008 (p. 119).</i>
500	Villaverde Alto - Fuenlabrada	8,8	31-05-1981	<i>ABC, 02-06-1981, p. 25, edición Madrid.</i> Incluye su electrificación.
500	Fuenlabrada - Humanes	4,0	27-02-2004	<i>Memoria RENFE 2004.</i> Incluye su electrificación.
MCR *	Villaverde Alto - Getafe Badajoz	4,2	31-05-1981	<i>ABC, 02-06-1981, p. 25, edición Madrid.</i> Corresponde al tramo no desmantelado de la Línea directa Madrid a Ciudad Real (MCR). *Actualmente Línea 920. Móstoles-El Soto a Parla.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

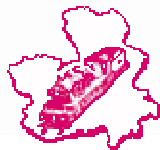
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 30 de 35

Línea	Tramo	Longitud (Km)	Entrada en servicio	Observaciones
MCR *	Getafe Badajoz - Parla	7,8	1981	<p>Corresponde al tramo no desmantelado de la Línea directa Madrid a Ciudad Real (MCR).</p> <p>El 16 de febrero de 2011 se clausura el tramo Bifurcación Parla - Parla Industrial (antigua estación), ex Línea 922 de 1 km de longitud, para emplear el espacio en la construcción de la plataforma de la L.A.V. Madrid a Levante.</p> <p>La desaparición de esta instalación técnica forzó la construcción de un nuevo Centro de Tratamiento de Trenes (CTT de Parla), situado en el p.k. 20,038 de la Línea que entró en servicio el 30 de enero de 2011. (<i>Vía Libre nº 551, abril 2011, p. 38</i>).</p> <p>*Actualmente Línea 920. Móstoles-El Soto a Parla.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 31 de 35

4.- VARIANTES Y OTRAS MODIFICACIONES DE LA VÍA DOBLE

Línea	Tramo	Comunidad Autónoma	Entrada en servicio	Observaciones
300	Variante de Albacete (del km 273,5 al 280,5)	Castilla-La Mancha	26-11-1967	Rectificación del trazado para situar la nueva estación más al norte y posibilitar el enlace de la Línea de Madrid a Alicante con la Línea de Baeza a Utiel. Supuso dejar fuera de servicio la antigua estación de M.Z.A. situada en el Paseo de la Cuba.
300	Variante de Socuéllamos (del km 182 al 190)	Castilla-La Mancha	30-11-1997	Incluye la construcción de la nueva estación de Socuéllamos.
300	Variante de Villar de Chinchilla (del km 308 al 316)	Castilla-La Mancha	15-02-1998	Causa baja en la Línea el 12 de febrero de 2011 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la L.A.V. Madrid a Levante.
300	Variante de Chinchilla II (del km 287 al 302)	Castilla-La Mancha	23-05-1998	Incluye la construcción de una nueva estación y un nuevo arranque de la Línea 320 Chinchilla a Cartagena. Causa baja en la Línea el 1 de octubre de 2011 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la L.A.V. Madrid a Levante.
300	Variante de Alpera (del p.k. 317/878 al 353/255)	Castilla-La Mancha	06-02-2006	Causa baja en la Línea el 19 de febrero de 2012 para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la L.A.V. Madrid a Levante.
320	Variante del Reguerón (Murcia del Carmen - El Reguerón) (del km 459,9 al 469,9)	Región de Murcia	15-06-2008	Nuevo trazado motivado por la construcción de la L.A.V. Monforte de Cid - Murcia. Supone dejar fuera de servicio el anterior tramo de vía doble entre Murcia del Carmen y Alquerías-Santomera, posteriormente Los Ramos-Alquerías, concretamente desde el km 462,2 al km 469,9, que fue puesto en servicio el 24 de abril de 1986. Con su puesta en servicio de esta variante quedaron sin servicio las estaciones de Beniaján, Torreagüera y Los Ramos-Alquerías.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

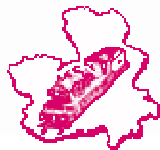
Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 32 de 35

Línea	Tramo	Comunidad Autónoma	Entrada en servicio	Observaciones
300	Variante de Manuel y L'Enova (Xàtiva - La Pobla Llarga) (del p.k. 57/167 al 68/856, kilometración de la línea La Encina - Valencia de la Compañía del Norte que se mantiene en la actualidad)	Comunidad Valenciana	12-07-2009	<p>Inaugurada el 10 de julio de 2009.</p> <p>Nuevo trazado con el objetivo de facilitar la integración urbana de la línea convencional a su paso por los municipios de Manuel y L'Enova. Discurre entre las estaciones de Xàtiva y La Pobla Llarga adosada al trazado de la futura línea de alta velocidad.</p> <p>Supone dejar fuera de servicio la estación original de Manuel-Enova, siendo sustituida por el apeadero L'Enova-Manuel situado en el p.k. 56/800 del nuevo trazado.</p> <p>Incluye la construcción del Túnel de Cabezo de Barracas (706 m) y 6 viaductos: sobre la futura Ronda Norte de Xàtiva (66 m), sobre la carretera CV-41 (102 m), sobre el río Albaida (230 m), sobre el barranco de Miralbó (103 m), sobre el río Barcheta (250 m) y otro viaducto para proteger unos restos arqueológicos (73 m).</p>
300	Chinchilla - Villar de Chinchilla (del km 295 al 317)	Castilla-La Mancha	12-02-2011	<p>Se repone el tramo original modificado el 15 de febrero de 1998.</p> <p>Incluye el tramo de nueva construcción desde el km 301,0 al 309,4.</p>
300	Albacete - Chinchilla (del km 280,6 al 295,1)	Castilla-La Mancha	01-10-2011	<p>Se repone el tramo original modificado el 23 de mayo de 1998 desde el p.k. 287/260 a Chinchilla.</p> <p>Incluye el tramo de nueva construcción desde Albacete al p.k. 287/260.</p> <p>El tramo Albacete - p.k. 287/260 causa baja en la Línea para reconvertirlo en tramo de alta velocidad, dentro de la L.A.V. Madrid a Levante.</p>
300	Villar de Chinchilla - Almansa (del p.k. 317/878 al 353/255)	Castilla-La Mancha	19-02-2012	<p>Se repone el tramo original modificado por la entrada en servicio de la Variante de Alpera el 6 de febrero de 2006.</p>



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 33 de 35

5.- NOTAS

- [1] Para establecer la doble vía fue necesaria la construcción de un nuevo puente metálico sobre el río Jarama en sustitución del antiguo que era apto solo para vía única, aprovechando sus estribos y cimientos. El puente consta de tres vigas principales del tipo de celosía múltiple y cuatro tramos de luces simétricas, iguales a 35 m para los dos centrales y 29,50 m para los extremos. [*]

Como obra complementaria se sustituyó, en la zona de avenidas del río, un puente metálico de 5 tramos y de 10 m de luz, por otro de fábrica formado por cinco arcos escarzanos iguales de 9 m de luz, apoyados sobre pilas de planta trapezoidal, para que las bóvedas quedasen ajustadas a la curva de 900 m de radio donde se ubica.

Para el cruce sobre el río Tajo se construyó un nuevo puente de fábrica, a la izquierda del primitivo y del que se conservan los estribos, compuesto por tres arcos escarzanos iguales, de 16 m de luz rebajados al décimo, de 15 m de anchura para permitir el albergue de la doble vía y una tercera para maniobras.

La cimentación de los estribos y pilas fue ejecutada por la Sociedad E. Grasset y Compañía, empleando aire comprimido, hasta buscar la base de la roca a 6,77 m de profundidad con respecto al nivel más bajo del río, es decir, a 9,57 m del nivel del estiaje.

Establecimiento de la segunda vía en el trayecto de Madrid a Alcázar.

Compañía M.Z.A.

Revista de Obras Públicas 1913, 61, Tomo I (1957), pp. 162-163.

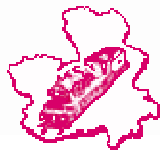
- [*] El puente original sobre el Jarama, de 62 m de longitud, era de madera con cerchas curvas que se apoyaban sobre pilas y estribos de sillería, con muros laterales de ladrillo. En 1952 se cambiaron las cerchas por otras, sistema Town. Durante el año 1855 el puente sufrió diversos daños a consecuencia de las continuas crecidas del río (*Averías del Ferro-carril de Aranjuez*, Revista de Obras Públicas 1856, Tomo I), hasta que el 8 de enero de 1856, una nueva avenida, derrumbó el puente, sustituyéndose provisionalmente por otro de madera, sistema de largueros con jabalcones o riostras angulares (maderos oblicuos, que apoyados en la pared, sostienen las vigas).

En 1858 se iniciaron los trabajos de sustitución del puente por otro metálico. Se eligió su construcción aguas abajo del trazado ferroviario para mejorar el trazado horizontal de la vía, aumentando de esta manera el radio de la curva de entrada para suprimir la primera de las dos curvas que había a la salida, siendo necesario ejecutar 414,22 m de nueva explanación, lado Madrid y 122,89 m lado Alicante. Se puso en servicio el 18 de agosto de 1859.

Descripción del puente construido en el Ferrocarril de Madrid a Alicante, sobre el río Jarama.

Joaquín Sánchez Blanco.

Revista de Obras Públicas 1860, 8, Tomo I (11): pp. 129-136.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología: VD-LCA

Edición: 01

ESTABLECIMIENTO DE LA VÍA DOBLE
Líneas que discurren por Castilla-La Mancha

Fecha: Febrero de 2019

Hoja 34 de 35

[2] El tramo levantado en 1938 afectó a 2,4 km entre Herrera de la Mancha y Manzanares y a los 24,2 km de Manzanares a Valdepeñas.

El tramo de 2,4 km de la doble vía entre Herrera de la Mancha y Manzanares fue repuesto el día 26 de marzo de 1940.

El tramo de 24,2 km de la doble vía entre Manzanares a Valdepeñas fue repuesto el día 23 de agosto de 1982.

El Ferrocarril Madrid - Ciudad Real - Badajoz. Historia del primer acceso ferroviario a Portugal (pp. 59 y 61).

Juan Pedro Esteve García, Lluís Prieto Editor, 2008.

Fuente: Expediente del levante y restablecimiento de la doble vía Manzanares - Valdepeñas, AHF signatura C 1051-3.

[3] Solo forma parte de la REFIG el tramo Figueras - Límite Adif-LFPSA, anteriormente denominado Figueras - Límite Adif-TP Ferro.

El tramo Límite Adif-TP Ferro - Perpiñán, que atraviesa los Pirineos a través del Túnel de Pertús se explotaba desde su inauguración en régimen de concesión por la sociedad TP Ferro Concesionaria S.A., hasta que dicha sociedad presentó precurso de acreedores el 19 de marzo de 2015. Con fecha 16 de diciembre de 2016, la República Francesa y el Reino de España notificaron a esta sociedad la resolución del Contrato de concesión por incumplimiento del Concesionario, efectiva a partir de la medianoche del día 20 de diciembre de 2016.

Para garantizar la continuidad de la explotación de la Sección Internacional se creó la compañía Línea Figueras Perpignan S.A. (LFPSA), empresa binacional participada al 50% por los dos gestores de infraestructuras nacionales de ambos países: Adif y SNCF Réseau. El Convenio para la Explotación y el Mantenimiento de la Sección Internacional, firmado el 19 de diciembre de 2016 por LFPSA, el Reino de España y la República Francesa, prevé la explotación de la línea por parte de LFPSA por un periodo de cuatro años, es decir, hasta el 19 de diciembre de 2020, con una posible prórroga de dos años adicionales.

[4] Los tramos Mollet - Túnel de Montmeló (3,6 km), Viaducto río Congost - Centro Logístico de Gerona (66 km) y Variante de Figueras - Sección internacional TP Ferro (3,6 km) entraron en servicio junto con el tramo Figueras - Límite TP Ferro - Perpiñán el 19 de diciembre de 2010.

