

**EL FERROCARRIL EN  
PORTUGAL**  
*O CAMINHO DE FERRO EM  
PORTUGAL*

**Serie: Cronología**  
*Série: Cronologia*



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

**CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL**  
*CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL*

© Juan Carlos López Peco

Edición/*Edição* 01  
Marzo/*Março* de 2026



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es>

[fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 2

En esta publicación se relacionan las fechas de las electrificaciones de tramos o líneas de ferrocarril en Portugal.  
(*Esta publicação lista as datas de eletrificação de troços ou linhas ferroviárias em Portugal*).

En Portugal todas las líneas están electrificadas a 25.000 V 50 Hz, a excepción de la *Linha do Cascais*, entre Cais do Sodré y Cascais, que tiene una tensión de 1.500 V cc, si bien, en la actualidad, está en fase de transformación a 25.000 V 50 Hz.  
(*Em Portugal, todas as linhas são eletrificadas a 25.000 V 50 Hz, exceto a Linha de Cascais, entre Cais do Sodré e Cascais, que tem uma tensão de 1.500 V CC, embora esteja atualmente a ser transformada para 25.000 V 50 Hz*).

Salvo mención específica, las fechas corresponden con la inauguración o la entrada en servicio de la electrificación, independientemente de la puesta en tensión o del primer tren de pruebas que, si se dispone de la información, también se incluye.  
(*Salvo indicação em contrário, as datas correspondem à inauguração ou ao comissionamento da eletrificação, independentemente do trem de energização ou do primeiro trem de teste, que, se a informação estiver disponível, também está incluído*).

Si detecta algún error, incluso de ortografía, o desea realizar alguna aportación a la Cronología, envíe un correo electrónico a:  
(*Se você detectar algum erro, incluindo ortografia, ou quiser fazer quaisquer contribuições para a Cronologia, envie um e-mail para*):

[fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

## FOTOGRAFÍA DE PORTADA (*Fotografia de capa*)

Detalle de un pantógrafo de una unidad serie 3400, en la estación de Porto-São Bento. Autor: Juan Carlos López Peco, 8-2-2015.

## DETALLE DE LOS COLORES (*Detalhe das cores*)

- **Clausura, cierre o desmantelamiento posterior de tramos electrificados** (Encerramento, desativação ou posterior desmantelamento de troços eletrificados).
- **Electrificación** (*Eletrificação*).
- **Los textos resaltados en amarillo** hacen referencia a discrepancias entre las fuentes o ausencia de datos (*Os textos destacados em amarelo referem-se a discrepâncias entre as fontes ou à falta de dados*).



**CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL**  
*CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL*

<b>Año</b>	<b>Acontecimiento (Evento)</b>
	<b>15 de agosto.</b> Electrificación da Linha de Cascais (Cais do Sodré - Cascais), de 25,5 km ( <b>1.500 V cc</b> ).
<b>1926</b>	<b>21 de agosto.</b> El servicio de tracción eléctrica <b>se suspende</b> en la Linha de Cascais, se reanuda el día <b>22-12-1926</b> . <b>22 de diciembre.</b> Se restablece el servicio de tracción eléctrica en la Linha de Cascais, que había sido suspendido el día <b>21-8-1926</b> .
<b>1944</b>	<b>10 de junio.</b> Electrificación del Ramal do Estadio Nacional: Cruz Quebrada (Linha de Cascais) - Estadio Nacional, de 0,7 km ( <b>1.500 V cc</b> ). <b>Clausurado en 1967</b> .
	<b>28 de abril.</b> Electrificación de la Linha de Sintra: Lisboa-Rossio - Sintra, de 27,5 km.
	<b>28 de abril.</b> Electrificación del tramo Lisboa-Santa Apolonia - Carregado. Linha do Norte, de 36,5 km.
<b>1957</b>	<b>28 de abril.</b> Electrificación del tramo Braço de Prata-Entrecampos-Campolide. Linha de Cintura de Lisboa, de 7,6 km. <b>28 de abril.</b> Electrificación de la Concordância de Xabregas: Bifurcação de Xabregas a Chelas, de 1,7 km. Unión de la Linha do Norte con la de Cintura en Lisboa. <b>28 de abril.</b> Electrificación de la Concordância de Sete Rios: Cruz da Pedra a Sete Rios, de 0,9 km.
	<b>15 de octubre.</b> Electrificación del tramo Carregado - Setil. Linha do Norte, de 19,9 km.
<b>1958</b>	<b>24 de enero.</b> Electrificación del tramo Setil - Santarém, de 18,0. Linha do Norte.
	<b>30 de junio.</b> Electrificación del tramo Santarém - Entroncamento, de 31,9. Linha do Norte.
<b>1963</b>	<b>11 de septiembre.</b> Electrificación del tramo Entroncamento - Pombal, de 63,3. Linha do Norte. Excepto el túnel de Albergaria, que se electrificó el día <b>20-3-1964</b> .
	<b>15 de octubre.</b> Electrificación del Tramo Pombal - Coimbra-B, de 47,7 km. Linha do Norte.
	<b>20 de marzo.</b> Electrificación del tramo Coimbra-B - Pampilhosa, de 14,0. Linha do Norte.
<b>1964</b>	<b>20 de marzo.</b> Electrificación del Túnel de Albergaria, de 661 m. Linha do Norte. El tramo Entroncamento - Pombal, se electrificó el día <b>11-9-1963</b> , pero no el túnel. <b>23 de noviembre.</b> Electrificación del tramo Pampilhosa - Esmoriz, de 80,6 km. Linha do Norte.
<b>1965</b>	<b>16 de julio.</b> Electrificación del tramo Esmoriz - Vila Nova de Gaia, de 20,3. Linha do Norte.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 4

Año	Acontecimiento (Evento)
1966	<b>3 de noviembre.</b> Electrificación del tramo Vila Nova de Gaia - Porto-Campahã, de 3,9 km. Linha do Norte. Concluye la electrificación entre Lisboa y Porto.
	<b>3 de noviembre.</b> Electrificación del tramo Porto-Sao Bento - Ermesinde, de 11,1 km. Linha do Minho.
1967	<b>17 de abril.</b> Electrificación del tramo Ermesinde - São Romão, de 7,0 km. Linha do Minho. En 1967 este tramo era de vía única.
1976	<b>27 de septiembre.</b> Electrificación del Ramal de Tomar: Lamarosa (Linha do Norte) - Tomar, de 14,8 km.
1982	<b>3 de agosto.</b> Electrificación del Ramal de Alfarelos: Bifurcação de Lares - Alfarelos, de 14,7 km.
	<b>3 de agosto.</b> Electrificación del tramo Bifurcação de Lares - Figueira da Foz, de 7,9 km. Linha do Oeste.
	<b>3 de agosto.</b> Electrificación del Ramal da Lousã: Coimbra-B - Coimbra, de 1,7 km. <b>12-1-2025.</b> Cierre del tramo Coimbra B - Coimbra para las obras de construcción del Sistema de Movilidad de Mondego, que transformará el tramo ferroviario en una línea de BRT (Bus Rapid Transit) para el nuevo Metrobús.
1987	<b>2 de abril.</b> Electrificación del Ramal de Alcântara: Campolide - Alcântara-Terra, de 3,7 km. Linha de Cintura.
1991	<b>24 de junio.</b> Electrificación del nuevo tramo en vía doble entre Vila Nova de Gaia - Porto Campanhã, de 3,8 km. Linha do Norte, por el nuevo puente del Duero.
	<b>Julio.</b> Nueva Concordância de Sete Rios (Benfica - Sete Rios), de 3,1 km. Nuevo trazado en vía doble que <b>sustituye al original.</b> La anterior Concordância de Sete Rios (Cruz de Piedra - Sete Rios), de 0,9 km, fue electrificada el día <b>28-7-1957.</b>
1994	<b>29 de marzo.</b> Electrificación del tramo Lourical - Bifurcação de Lares, de 15,4 km. Linha do Oeste.
	<b>29 de marzo.</b> Electrificación del Ramal de Lourical: Lourical - Aguja Celbí/Soporcel, de 5,5 km.
	<b>29 de marzo.</b> Electrificación del Ramal de Celbí, de 0,3 km.
	<b>29 de marzo.</b> Electrificación del Ramal de Soporcel, de 1,4 km.
	<b>29 de marzo.</b> Electrificación de la Concordância de Verride: Amieira - Bifurcação de Verride, de 2,8 km.
1995	<b>16 de marzo.</b> Electrificación del tramo Entroncamento - Abrantes - Mouriscas-A. Linha da Beira Baixa, de 42,2 km.
	<b>16 de marzo.</b> Electrificación del Ramal do Pego: Mouriscas-A (Linha da Beira Baixa) a Central Termoeléctrica do Pego, de 6,7 km.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 5

Año	Acontecimiento (Evento)
1996	<b>30 de junio.</b> Electrificación del tramo Pampilhosa - Mangualde, de 78,1 km. Linha da Beira Alta.
	<b>21 de agosto.</b> Electrificación del tramo Ermesinde - Valongo, de 7,6 km. Linha do Douro.
	<b>12 de octubre.</b> Electrificación de la 2ª vía del Tramo Ermesinde - São Romão, de 7,0 km. Linha do Minho. Con la duplicación de vía de este tramo. La 1ª vía había sido electrificada el día <b>17-4-1967</b> .
	<b>18 de diciembre.</b> Electrificación del tramo Mangualde - Guarda, de 77,8 km. Linha de la Beira Alta.
1997	<b>Enero.</b> Electrificación de la 3ª y 4ª vía entre Lisboa-Oriente y Alverca, de 15,3 km. Linha do Norte.
	<b>7 de abril.</b> Electrificación del tramo Setil - Vidigal, de 65,2 km. Linha de Vendas Novas.
	<b>7 de abril.</b> Electrificación de la Concordância de Bombel: Vidigal-Bombel, de 3,1 km.
	<b>7 de abril.</b> Electrificación de la Concordância Norte Setil: Bifurcação Norte de Setil - Bifurcação Vendas Novas, 1,0 km.
	<b>7 de abril.</b> Electrificación del tramo Poceirão - Bombel, de 21,2 km. Linha do Sul (desde 30-7-1999 Linha do Alentejo).
<b>28 de abril.</b> Electrificación del tramo Guarda - Vilar Formoso, de 45,7 km. Linha de la Beira Alta. Concluye la electrificación de esta Linha. <b>Otra fecha: 1-6-1997.</b>	
1998	<b>Enero.</b> Electrificación de la Concordância de Poceirão. Tramo Bifurcação Agualva - Aguas de Moura-Norte, de 2,3 km.
	<b>Enero.</b> Electrificación del tramo Setúbal Mar - Aguas de Moura, de 14,6 km. Linha do Sado (desde 30-7-1999 Linha do Sul).
	<b>Enero.</b> Electrificación del Ramal de Sado-Sapéc, de 1,3 km.
	<b>Enero.</b> Electrificación de la Concordância de Aguas de Moura: Aguas de Moura - Bifurcação de Aguas de Moura-Norte, de 3,7 km.
	<b>Enero.</b> Electrificación de la Concordância de Agualva: Bifurcação de Agualva - Poceirão, de 2,0 km.
<b>13 de marzo.</b> Electrificación de la Linha de Leixões: Cotumil (Linha do Minho) - Leixões, de 18,9 km.	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

**Cronología/Cronologia**

**Edición/Edição: 01**

**CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL**  
*CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL*

**Fecha/Data: Marzo/Março de 2026**

**Página/Pagina: 6**

Año	Acontecimiento (Evento)
1999	<b>30 de julio.</b> Electrificación del tramo km 2,3 del Ramal de Alcântara (Campolide) - Fogueteiro - Complexo de Coina, de 21,7 km. Apertura de la travesía ferroviaria por el Puente 25 de abril, que se incorpora a la Linha do Sul.
	<b>Septiembre.</b> Electrificación de la 3ª y 4ª vía. Tramo Benfica - Amadora, de 3,8 km. Linha de Sintra.
	<b>26 de septiembre.</b> Electrificación del tramo Valongo - Cête, de 14,2 km. Linha do Douro.
2000	<b>12 de agosto.</b> Electrificación de la Concordância de São Gemil: Ermesinde (Linha do Minho) - São Genil (Linha de Leixoês), de 3,8 km.
2002	<b>19 de mayo.</b> Electrificación de la 3ª y 4ª vía. Tramo Amadora - Queluz-Massamá (Monte Abraao), de 2,6 km. Linha de Sintra.
	<b>Septiembre.</b> Electrificación del tramo Cête - Caide, de 15,8 km. Linha do Douro.
	<b>2 de octubre.</b> Electrificación de la Concordância de Poceirão. Tramo Bifurcação Aguas Moura Norte - Bifurcação Aguas de Moura Sul, de 2,8 km.
	<b>2 de octubre.</b> Electrificación del tramo Aguas de Moura - Ermidas-Sado, de 85,1 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).
	<b>2 de octubre.</b> Electrificación del tramo Ermidas-Sado - Porto de Sines, de 50,7 km. Linha de Sines.
<b>2 de octubre.</b> Electrificación del Ramal Petrogal/Asfaltos (p.k. 170/669 de la Linha de Sines - Petrogal/Asfaltos, de 3,5 km (Porto de Sines).	
2003	<b>5 de septiembre.</b> Electrificación de la 3ª y 4ª vía en el Tramo Roma Areiro - Sete Ríos, de 3,7 km. Linha de Cintura de Lisboa.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 7

Año	Acontecimiento (Evento)
2004 (1)	<b>19 de enero.</b> Electrificación del tramo São Romão - Lousado, de 10,0 km. Linha do Minho. Vía doble entre São Romão y Senhora das Dores, de 5,6 km, y vía única hasta Lousado. El día <b>15-8-2010</b> entra en servicio la nueva variante da Trofa, con vía doble <b>electrificada</b> . Tramo Senhora das Dores - Lousado, de 4,3 km, <b>con el posterior desmantelamiento del anterior trazado de vía única.</b>
	<b>19 de enero.</b> Electrificación Ramal da Colpor, de 1,3 km.
	<b>19 de enero.</b> Electrificación del tramo Lousado - Guimarães, de 30,5 km. Linha de Guimarães.
	<b>21 de abril.</b> Electrificación del tramo Lousado - Nine, de 13,6 km. Linha do Minho.
	<b>21 de abril.</b> Electrificación del Ramal de Braga: Nine - Braga, de 15,5 km.
	<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Complexo de Coima - Pinhal Novo (1ª vía), de 15,6 km. Linha do Sul.
	<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Pinhal Novo - Bifurcação de Poceirão, de 12,7 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).
	<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Ermidas Sado - Funcheira, de 35,1 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).
	<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Funcheira - Tunes, de 84,3 km. Linha do Sul.
	<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Tunes - Faro, de 38,1 km. Linha do Algarve (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).
<b>30 de mayo.</b> Electrificación de la Concordância de Poceirao: Bifurcação Poceirao - Bifurcação Aqualva, de 3,1 km.	
<b>30 de mayo.</b> Electrificación de la Concordância de Ermidas: Bifurcação Ermidas-Sines - Bifurcação Ermidas Sul, de 0,9 km.	
<b>30 de mayo.</b> Electrificación de la Concordância da Funcheira: Bifurcação Funcheira Sul - Bifurcação Funcheira Alentejo, de 2,4 km.	
<b>30 de mayo.</b> Electrificación del tramo Ourique - Funcheira, de 11,3 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 8

Año	Acontecimiento (Evento)
2004 (2)	<b>11 de julio.</b> Electrificación del tramo Bifurcação Poceirao - Poceirao, de 2,3 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1991 Linha do Sul).
	<b>11 de julio.</b> Electrificación de la 2ª vía del tramo Coina - Pinhal Novo, de 15,6 km. Linha do Sul.
	<b>6 de octubre.</b> Electrificación del tramo Pinhal Novo - Setubal, de 12,8 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).
	<b>24 de noviembre.</b> Electrificación del tramo Cacêm - Mira Sintra-Meleças, de 2,5 km. Linha do Oeste.
2005	<b>10 de julio.</b> Electrificación del tramo Setúbal - Setúbal-Mar, de 1,5 km. Linha do Sul (hasta 30-7-1999 Linha do Sado).
	<b>16 de julio.</b> Electrificación del tramo Mouriscas A - Castelo Branco, de 79,8. Linha da Beira Baixa.
2008	<b>12 de marzo.</b> Electrificación del Ramal da Siderurgia Nacional: Coina - Siderurgia Nacional, de 3,7 km.
	<b>14 de diciembre.</b> Electrificación del tramo Barreiro - Pinhal Novo, de 15,4 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1991 Linha do Sul).
2010	<b>15 de agosto.</b> Electrificación de la nueva Variante da Trofa. Tramo Senhora das Dores - Lousado, de 4,3 km. Linha do Minho. El tramo São Romão - Lousado, de 10,0 km, había sido electrificado el día <b>19-1-2004</b> (vía doble entre São Romão y Senhora das Dores y vía única hasta Lousado). <b>Posteriormente ese tramo de vía única se da de baja y se desmantela.</b>
	<b>19 de diciembre.</b> Electrificación de la nueva variante de Alcácer. Tramo Pinheiro - Grandola Norte, de 28,8 km. Linha del Sul. Se mantiene el trazado anterior.
2011	<b>24 de julio.</b> Electrificación del tramo Bombel - Casa Branca, de 38,8 km. Linha do Alentejo (hasta 30-7-1999 Linha do Sul).
	<b>24 de julio.</b> Electrificación del tramo Casa Branca - Évora, de 26,2 km. Linha de Évora.
	<b>24 de julio.</b> Electrificación del tramo Vidigal - Vendas Novas, de 4,2. Linha de Vendas Novas.
	<b>31 de julio.</b> Electrificación del tramo Castelo Branco - Covilhã, de 68,7 km. Linha da Beira Baixa.
	<b>31 de julio.</b> Electrificación del Ramal do Terminal de Mercadorias de Fundão, de 0,6 km.
2012	<b>24 de septiembre.</b> Electrificación de la 3ª y 4ª vía. Tramo Monte Abraao (antes Queluz-Massamá) - Cacem, de 8,2 km. Linha de Sintra.
2015	<b>Agosto.</b> Electrificación del Ramal do Porto de Aveiro: Porto de Aveiro - Plataforma de Cacia, de 8,8 km.
	<b>Agosto.</b> Electrificación del Ramal da Plataforma de Cacia (Puerto de Aveiro), de 1,6 km.
2018	<b>Junio.</b> Electrificación de la nueva diagonal de acceso por el Sur a la Terminal de Riachos-Valle del Tajo. Linha do Norte, entre Riachos y la Subestación de Entroncamento, también se electrifica una tercera vía en la zona Sur de acceso a la estación de Entroncamento.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 9

Año	Acontecimiento (Evento)
2019	<b>15 de julio.</b> Electrificación del tramo Nine - Viana do Castelo, de 42,7 km. Linha do Minho.
	<b>15 de julio.</b> Electrificación del tramo Caíde - Marco de Canaveses, de 13,9 km. Linha do Douro.
2020	<b>12 de noviembre.</b> Se pone en tensión para pruebas la catenaria en el tramo Colvilhã - Caria, de 12,7 km. Linha da Beira Baixa.
2021	<b>20 de enero.</b> Se pone en tensión para pruebas la catenaria para pruebas el tramo Viana do Castelo - Valença-Fronteira, de 48,1 km. Linha do Minho.
	<b>25 de abril.</b> Entra en servicio comercial la electrificación del tramo Viana do Castelo - Valença-Fronteira, de 48,1 km. Linha do Minho.
	<b>2 de mayo.</b> Electrificación del tramo Covilhã - Guarda, de 49,1 km. Linha da Beira Baixa. Concluye la electrificación de la Linha da Beira Baixa.
	<b>2 de mayo.</b> Electrificación de la Concordância das Beiras, de 1,6 km.
2024	<b>26 de abril.</b> Se inicia el proceso de puesta en tensión para pruebas a 25.000 kV ca la catenaria en el tramo Estação de Évora (p.k. 117/800) - Alandroal (p.k. 167/000). Linha de Évora.
	<b>Septiembre.</b> Se pone en tensión para pruebas la catenaria entre el p.k. 339/743 (salida estación de Faro) y el p.k. 370/800 (entrada estación de Tavira). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.
	<b>11 de octubre.</b> Se pone en tensión para pruebas la catenaria entre el p.k. 370/800 (entrada estación de Tavira) y el p.k. 384/512 (salida estación de Cacela). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.
	<b>12 de diciembre.</b> Se pone en tensión para pruebas la catenaria entre el p.k. 384/512 (salida estación de Cacela) - p.k. 396/415 (final estación de Vila Real de Santo Antonio). Linha do Algarve. Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio.
2025	<b>12-1-2025.</b> Cierre del Ramal da Lousã. Tramo: Coimbra B a Coimbra, de 1,7 km, para las obras de construcción del Sistema de Movilidad de Mondego, que transformará el tramo ferroviario en una línea de BRT (Bus Rapid Transit) para el nuevo Metrobús. Conlleva la eliminación de la electrificación. Este tramo del Ramal da Lousã había sido electrificado el día <b>3-8-1982</b> .
	<b>24 de junio.</b> Primera circulación de pruebas de un tren con tracción eléctrica (serie 2240) entre las estaciones de Faro y Vila Real de Santo António, 56,5 km. Linha do Algarve.
	<b>6 de septiembre.</b> Se pone en tensión para pruebas el tramo Mira Sintra-Meleças - Pêro Negro, de 27,1 km. Linha do Oeste.
	<b>28 de septiembre.</b> Electrificación de la Concordância da Mealhada, de 3.112 m, de vía única, que conecta la Linha do Norte con la Linha da Beira Alta en las inmediaciones de Pampilhosa.
2026	<b>27 de enero.</b> Primera circulación en pruebas con tracción eléctrica (Unidad 2269) entre las estaciones de Tunes y Lagos, de 45,4 km. Linha do Algarve.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 10

## Linhas, ramales, concordâncias (sin información de la electrificación)

- 63 Linha de Matinha. Lisboa-Santa Apolonia - Lisboa-Matinha, de 2,8 km. ¿década de 1970?
- 85 Terminal Mercadorias de Bobadela, de 3,4 km. ¿años 1997-1998?

## Detalle de las electrificaciones en fase de licitación, adjudicación o construcción

### Linha do Algarve.

- Tramo Faro - Vila Real de Santo Antonio, de 57 km (electrificación en fase de pruebas).
- Tramo Tunes - Lagos, de 45 km (electrificación en fase de pruebas).
- Nueva subestación en Olhão y ampliación subestación de Tunes.

### Linha de Cascais.

- Cambio del actual sistema de electrificación a 1.500 V cc a 25.000 V ca.

### Linha de Évora.

- Tramo Évora - Elvas.

### Linha do Leste.

- Tramo Elvas - Frontera (p.k. 275/611) de 10,7 km.

### Linha do Douro.

- Tramo Marco de Canaveses - Régua, de 43,3 km.

### Linha do Oeste.

- Tramo Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras, de 43,1 km.
- Torres Vedras - Caldas de Rainha, de 44,0 km.
- Nueva subestación en Runa.

### Linha do Sul.

- Tramo Puerto de Setubal- Praias Sado. Electrificación de los ramales y terminales del puerto, de 4 km.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

**Cronología/Cronologia**

**Edición/Edição: 01**

**CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL**  
*CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL*

**Fecha/Data: Marzo/Março de 2026**

**Página/Pagina: 11**

## **BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES** (*Bibliografia e outras fontes*)

- Associação Portuguesa dos Amigos dos Caminhos de Ferro (APAC).
- Comboios de Portugal (CP).
- Diário da República.
- Elaboración propia.
- Gazeta dos Caminhos de Ferro.
- Libro Cronología Ferroviaria Portugal. Autor: José Ribeiro da Silva. Abril 2017.
- Notas de Prensa de Infraestructuras de Portugal (IP), antes REFER.
- Portugal Railway Map. Mapa de Caminho do Ferro. Junio de 1994.
- Revista Trainspotter.
- Wikipedia.

## **AGRADECIMIENTOS** (*Agradecimentos*)

- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- José Manuel Seseña Molina (†).
- Mario Vieira.
- Rui Ribeiro.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Cronología/Cronologia

Edición/Edição: 01

CRONOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN EN PORTUGAL  
CRONOLOGIA DA ELETRIFICAÇÃO EM PORTUGAL

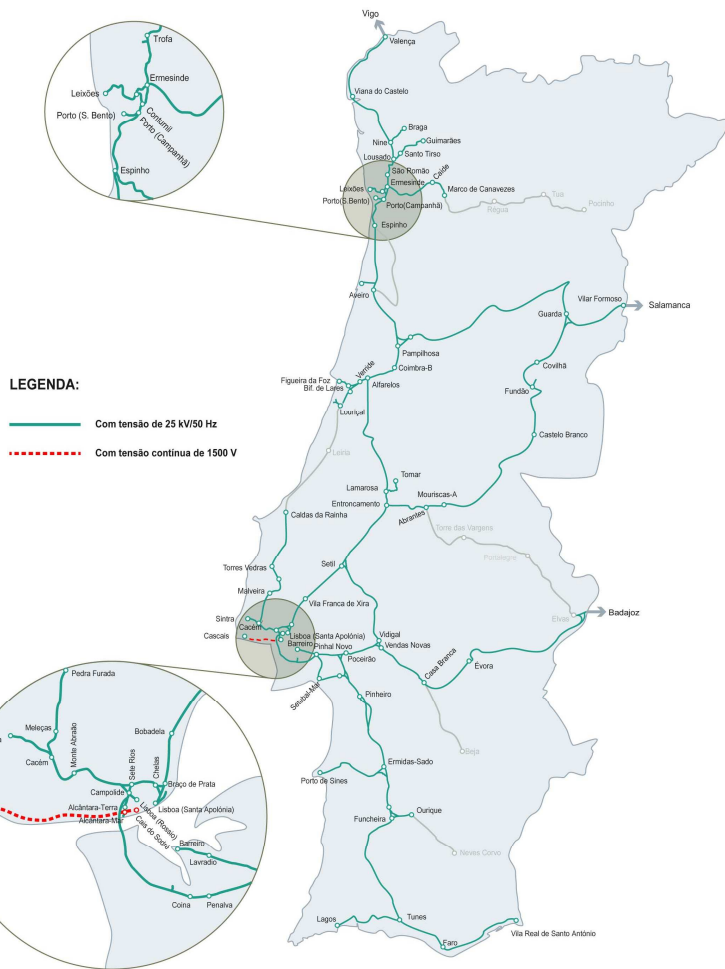
Fecha/Data: Marzo/Março de 2026

Página/Pagina: 12



1ª ADENDA DO DIRETÓRIO DA REDE 2027  
Anexo 2.3.9 A

## Troços de Linha Eletrificada



1ª ADENDA DO DIRETÓRIO DA REDE 2027  
Anexo 2.3.9 B

## Subestações de Tração

