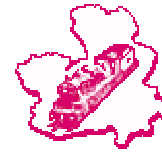


EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Metros y tranvías



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

METRO DE BILBAO

© Juan Carlos López Peco

Edición 02
Enero de 2025





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

CRONOLOGÍA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
11-11-1995	1	Casco Viejo - Plentzia	23 Zazpikaleak-Casco Viejo Abando Moyua Indautxu Santimami-San Mamés Deustu Sarriko San Ignazio Lutxana Erandio Astrabudua Leioa Lamiako Areeta Neguri Aiboa Algorta Bidezabal Berango Larrabasterra Sopela Urduliz Plentzia	Inauguración tramo Enlace con Tranvía de Bilbao Enlace con Euskotren Enlace con Cercanías Enlace con Feve
24-6-1996	1	Gobela	1 Gobela	Inauguración nueva estación entre Areeta y Neguri
5-7-1997	1	Casco Viejo - Bolueta	3 Santutxu Basarrate Bolueta	Inauguración tramo Desde esta fecha la Línea 1 es Bolueta a Plentzia Enlace con Tranvía de Bilbao



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
13-4-2002	2	San Ignazio - Urbinaga	5 Gurutzeta-Cruces Ansio Barakaldo Bagatza Urbinaga	Inauguración tramo Se crea la Línea 2 entre Bolueta y Urbinaga, con un tramo común con la Línea 1 entre Bolueta y San Ignazio
13-4-2002	1-2	Bolueta - San Ignazio	11 Bolueta Basarrate Santutxu Casco Viejo Abando Moyua Indautxu Santimami-San Mamés Deustu Sarriko San Ignazio	Con la entrada en servicio de la Línea 2 se establece un tramo común entre ambas líneas entre Bolueta y San Ignazio Enlace con Tranvía de Bilbao Enlace con Euskotren Enlace con Cercanías Enlace con Feve
8-1-2005	1-2	Bolueta - Etxebarri	1 Etxebarri	Inauguración tramo La Línea 1 es ahora Etxebarri a Plentzia La Línea 2 es ahora Etxebarri a Urbinaga



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
8-1-2005	1-2	Etxebarri - San Ignazio	12 Etxebarri Bolueta Basarrate Santutxu Casco Viejo Abando Moyua Indautxu Santimami-San Mamés Deustu Sarriko San Ignazio	Con la entrada en servicio del tramo Bolueta - Etxebarri se amplía el tramo común entre las Líneas 1 y 2 entre Etxebarri y San Ignazio Enlace con Tranvía de Bilbao Enlace con Euskotren Enlace con Cercanías
8-1-2005	2	Urbinaaga - Sestao	1 Sestao	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Etxebarri - Sestao
20-1-2007	2	Sestao - Portugalete	2 Abatxolo Portugalete	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Etxebarri - Portugalete
4-7-2009	2	Portugalete - Santurtzi	2 Peñota Santurtzi	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Etxebarri - Santurtzi
28-2-2011	2	Etxebarri - Ariz	1 Ariz	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Ariz - Santurtzi
11-11-2011	2	Ariz - Basauri	1 Basauri	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Basauri - Santurtzi
28-6-2014	2	Santurtzi - Kabezes	1 Kabezes	Inauguración tramo La Línea 2 es ahora Basauri - Kabezes



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
8-4-2017	3	Matiko - Kukullaga	7 Matiko Uribarri Casco Viejo Zurbaranbarri Txurdinaga Otxarkoaga Kukullaga	Se incorpora como Línea 3 el tramo Matiko-Kukullaga, que explota Euskotren (Línea E1 Bilbao-Matiko a Donostia-Amara) En enlace con Metro Bilbao se realiza en la estación de Zazpikaleak-Casco Viejo Enlace con Euskotren
10-4-2017	1	Urduliz	-1 Urduliz	Clausura de la estación al entrar en servicio la soterrada
	1	Urduliz	1 Urduliz	Nueva estación soterrada, que sustituye a la anterior de superficie
15-6-2020	1	Ibarbengoa	1 Ibarbengoa	Inauguración nueva estación entre Bidezabal y Berango



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

1971	La Diputación de Vizcaya, el Ayuntamiento de Bilbao y la Cámara de Comercio constituyen la Comisión de Comunicaciones de Bizkaia para analizar el problema del transporte del Gran Bilbao
1974	La Comisión, a través de su Oficina de Estudios y Coordinación de Comunicaciones, aborda un estudio en profundidad bajo el título de "Estudio Coordinado de Transportes Urbanos Colectivos para Bilbao y su Zona de Influencia"
1977	Se aprueba un primer "Plan de Construcción de la Red de Ferrocarril Metropolitano de Bilbao" del que se producen importantes alegaciones solicitando una red más extensa y mayoritariamente subterránea
1978	El Ministerio de Transportes contrata la realización del "Estudio Complementario de la Red de Metro de Bilbao". El comienzo de los trabajos coincide prácticamente con el traspaso de competencias en materia de ferrocarriles al Consejo General Vasco, éste asume así la codirección del Estudio
1981	El trabajo concluye con la propuesta de una red de metro reducida, combinada con una potenciación de los ferrocarriles de cercanías y de la red de autobuses, que no consigue la aceptación necesaria para desbloquear la situación
1983	El Departamento de Política Territorial y Transportes del Gobierno Vasco, a través de su Centro de Estudios, aborda el "Estudio sobre el Transporte Público en el Bajo Nervión" que se concluye finalizando el año
1985	Se realiza una revisión completa del primitivo Plan de Construcción, redactándose un nuevo documento
1987	Tras un periodo de información pública se aprueba definitivamente por el Gobierno Vasco el Plan de Construcción y Financiación del Metro de Bilbao
1988	Se realiza el Concurso internacional restringido para el diseño arquitectónico. Comienzan las obras de soterramiento en Erandio
1989	Se comienzan las obras en el área central de Bilbao
1-10-1993	Se crea la Sociedad Anónima Metro Bilbao
11-11-1995	El Lehendakari José Antonio Ardanza inaugura 23 estaciones de la Línea 1: Tramo Casco Viejo - Plentzia
24-6-1996	Se inaugura la nueva estación de Gobela, situada entre Areeta y Neguri. Línea 1
9-11-1996	Entran en funcionamiento los ascensores de Begoña
5-7-1997	Entran en servicio las estaciones de Santutxu, Basarrate y Bolueta, sumando un total de 27 en la Línea 1
13-4-2002	Se inaugura el primer tramo de la Línea 2 desde San Ignazio, con cinco estaciones ubicadas en la margen izquierda de la ría: Gurutzeta-Cruces, Ansio, Barakaldo, Bagatza y Urbinaga
8-1-2005	Se inauguran dos nuevas estaciones: Etxebarri (Línea 1) y Sestao (Línea 2)
20-1-2007	Se inauguran dos nuevas estaciones: Abatxolo y Portugalete (Línea 2)
4-7-2009	Se inauguran dos nuevas estaciones: Peñota y Santurtzi (Línea 2)
28-2-2011	Se inaugura la nueva estación de Ariz en la Línea 2



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

11-11-2011	Se inaugura la nueva estación de Basauri en la Línea 2
28-6-2014	Se inaugura la nueva estación de Kabiezes en la Línea 2
8-4-2017	La Línea E1 de Euskotren se incorpora, como Línea 3, a Metro Bilbao con 7 estaciones: Matiko, Uribarri, Casco Viejo, Zurbaranbarri, Txurdinaga, Otxarkoaga y Kukullaga. El enlace de ambas redes se realiza en Zazpikaleak-Casco Viejo
10-4-2017	Se inaugura la nueva estación soterrada de Urduliz, de la Línea 1, que sustituye a la anterior en superficie
15-6-2020	Se inaugura la nueva estación de Ibarbengoa, en la Línea 1, entre las estaciones de Bidezabal y Berango





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

FICHA TÉCNICA

Inauguración	<ul style="list-style-type: none">• 11 de noviembre de 1995. Tramo Casco Viejo - Plentzia (Línea 1)• 24 de junio de 1996. Nueva estación de Gobela (Línea 1)• 5 de julio de 1997. Nuevas estaciones de Santutxu, Basarrate y Bolueta (Línea 1)• 13 de abril de 2002. Tramo San Ignazio - Urbinaga (Línea 2)• 8 de enero de 2005. Nueva estación de Etxebarri (Línea 1)• 8 de enero de 2005. Nueva estación de Sestao (Línea 2)• 20 de enero de 2007. Nuevas estaciones de Abatxolo y Portugalete (Línea 2)• 4 de julio de 2009. Nuevas estaciones de Peñota y Santurtzi (Línea 2)• 28 de febrero de 2011. Nueva estación de Ariz (Línea 2)• 11 de noviembre de 2011. Nueva estación de Basauri (Línea 2)• 28 de junio de 2014. Nueva estación de Kabiezes (Línea 2)• 8 de abril de 2017. Tramo Matiko - Kukullaga (L3). Operada por Euskotren• 10 de abril de 2017. Nueva estación de Urduliz (Línea 1)• 15 de junio de 2020. Nueva estación de Ibarbengoa (Línea 1)
Número de Líneas (3)	Línea 1. Plentzia - Etxebarri Línea 2. Kabiezes – Basauri Línea 3. Matiko - kukullaga. Línea E1 de Euskotren. Matiko-Bilbao - Donostia-Amara
Longitud de las líneas	La red de Metro de Bilbao tiene 45,10 km Las Líneas 1 y 2 tienen en común el tramo San Ignazio - Etxebarri Las Líneas 1 y 2 tienen enlace con la Línea 3 en la estación de Zazpikaleak-Casco Viejo
Ancho de vía	1.000 mm
Trazado	24,28 km en túnel y 20,82 km en superficie
Vía doble	La Red tiene 41,92 km de vía doble y 3,18 km de vía única
Estaciones	En total 42 estaciones Soterradas: 26 Superficie: 16
Distancia media entre estaciones	1,06 km



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

Flota de trenes	UT 500 de 4 coches: 11 unidades UT 500 de 5 coches: 13 unidades UT 550 de 4 coches: 13 unidades UT 600 de 5 coches: 9 unidades Total: 46 unidades
Velocidad máxima trenes	80 km/h
Velocidad comercial media	33,27 km/h en el total de las líneas
Tiempo de viaje de origen a fin línea	Línea 1: 50 minutos Línea 2: 40 minutos Línea 3: 10 minutos. Línea E1 de Euskotren: Matiko-Bilbao - Donostia-Amara
Voltaje catenaria	1.650 V
Otros datos electrificación	Toda la Red con toma por catenaria
Subestaciones de tracción	10 subestaciones de 30 kV y 2 subestaciones de 13,2 kV
Cocheras	Sopela y Ariz
Estaciones con enlace con: Euskotren  Tranvía  Cercanías  Feve 	4 estaciones con enlace con Euskotren  , Tranvía de Bilbao  , Cercanías  y con Feve  : Bolueta  Abando   San Mamés  Casco Viejo 



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 10

IMAGEN CORPORATIVA



BIBLIOGRAFÍA

- Elaboración propia.
- Esquemas de la Red: Metro de Bilbao.
- Foto portada: Juan Carlos López Peco. 2013.
- Memorias anuales de Metro de Bilbao.
- Página web Metro de Bilbao: <https://www.metrobilbao.eus>.

AGRADECIMIENTOS

- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- Jon Sánchez de la Fuente.
- Mariano Gajero Toledo.



ANEXO

ESQUEMA DE LA RED



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE BILBAO

Fecha: Enero de 2025

Página: 12



