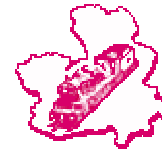


EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Metros y tranvías



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

METRO DE MÁLAGA

© Juan Carlos López Peco

Edición 02
Octubre de 2024





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 2

CRONOLOGÍA

| Fecha | Línea | Tramo | Paradas del tramo | Observaciones |
|-----------|-------|--------------------------------------|--|--|
| 30-7-2014 | 1 | El Perchel - Andalucía Tech | 11 Andalucía Tech (Sp.) Paraninfo (Sp.) El Cónsul (Sp.) Clínico (Sp.) Universidad (Sp.) Ciudad de la Justicia Portada Alta Carranque Barbarela La Unión El Perchel | Inauguración Línea 1 La estación de El Perchel es común a las Líneas 1 y 2 (Sp.) Estación en superficie Enlace con Cercanías , AVE, Larga Distancia y Media Distancia |
| 30-7-2014 | 2 | El Perchel - Palacio de los Deportes | 7 Palacio de los Deportes Puerta Blanca La Luz-La Paz El Torcal Princesa Huelin La Isla El Perchel | Inauguración Línea 2 La estación de El Perchel es común a las Líneas 1 y 2 |
| 27-3-2023 | 1 | El Perchel - Atarazanas | 2 Guadalmedina Atarazanas | Inauguración del tramo. La nueva Línea 1 pasa a ser Andalucía Tech a Atarazanas La nueva Línea 2 pasa a ser Palacio de los Deportes a Guadalmedina |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 3

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

| | |
|------------|---|
| 1999 | La Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía redacta el Plan Intermodal de Transportes en el Área Metropolitana de Málaga, en el que se preveía el desarrollo de la Red de Metro de Málaga. |
| 28-7-2001 | El BOJA publica la licitación de concurso para la asistencia técnica y consultoría para la redacción del estudio informativo la Red de Metro de Málaga, por 1.183.993,85 €. |
| 31-10-2001 | Se adjudica el Estudio Informativo de la Red de Metro de Málaga. |
| 15-10-2002 | El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía aprueba la Declaración de Interés Metropolitano y Autonómico de las Líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Málaga. |
| 27-2-2003 | El Pleno del Ayuntamiento de Málaga aprueba el Convenio con la Junta de Andalucía. |
| 15-4-2003 | Firma del convenio de colaboración y financiación entre la Junta y el Ayuntamiento para la puesta en marcha de las obras del Metro de Málaga. |
| 12-6-2003 | La Comisión Interdepartamental Provincial de Medio Ambiente emite informe ambiental favorable, condicionado al cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras incluidas en el Estudio Informativo. |
| 6-11-2003 | El BOE publica el anuncio para la contratación de concesión para la construcción y explotación de las Líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Málaga, en el que se incluyen como prestaciones anejas la redacción del proyecto y adquisición de material móvil, por 374.200.000,00 € más la alternativa Anejo 26 del anteproyecto (Teatinos), por 19.189.345,00 €. |
| 12-11-2004 | El BOE publica Resolución de la Consejería de Obras Públicas y Transportes por la que se hace pública la adjudicación del contrato para la construcción y explotación de las Línea 1 y 2 de Metro de Málaga, incluye la adquisición del material móvil, a la UTE FCC Construcción/Comsa/Sando/Azvi/ Construcción Vera/Caja Rural Intermediterránea, por 403.728.946,00 €. |
| 12-11-2004 | Se constituye la Sociedad Anónima Metro de Málaga. |
| 2-12-2004 | Se formaliza el contrato de concesión para la construcción y explotación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, en el que se incluyen como prestaciones la redacción del proyecto y adquisición de material móvil. |
| 27-12-2007 | Licitación de las obras de infraestructura y urbanización del tramo en superficie (Universidad-Asperones), de la Línea 1, por 21.032.967,19 €. |
| 4-3-2008 | Se adjudican las obras del tramo en superficie de la Línea 1 (Universidad - Asperones) a la UTE BSK, Copcisa y Rover Alcisa, por 15.185.802,30 € y un plazo de ejecución de 15 meses. |
| 26-1-2010 | Se abre la Oficina de Información del Metro de Málaga. |
| 28-7-2010 | El BOJA publica el Decreto Ley 5/2010, de 27 de julio, por el que se aprueban medidas urgentes en materia de reordenación del sector público. Entre otros, Ferrocarriles de la Junta de Andalucía pasa a denominarse Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y GIASA se integra en la misma. |
| 28-4-2011 | Procedente de la factoría de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF-Santana de Linares, llega a las cocheras y talleres la primera unidad de Metro de Málaga. |
| 25-5-2011 | Finaliza el montaje de catenaria en la Línea 2. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 4

| | |
|-----------------|--|
| 23-12-2011 | Inicio de las pruebas de catenaria con trenes en la Línea 2. |
| 14-1-2013 | Se pone en tensión la catenaria en el tramo en superficie de la Línea 1. |
| 19-2-2013 | Se inician las pruebas, en horario nocturno, de circulación de los trenes en el tramo en superficie de la Línea 1. |
| 2-5-2013 | Licitación del suministro y montaje de superestructura en el tramo Renfe - Guadalmedina, por 5,2 millones €. |
| 9-7-2013 | Primer viaje en pruebas de un tren desde cocheras hasta la estación de La Isla, en la Línea 2. |
| 11-11-2013 | La Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga firman un protocolo de intenciones para la finalización de las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga. |
| 21-12-2013 | Inicio de pruebas dinámicas con viajeros en los trenes. |
| 1-3-2014 | Concluye la instalación de marquesinas en las paradas en superficie de la Línea 1. |
| 29-5-2014 | La Junta somete a información pública la prolongación en superficie de la Línea 2 del Metro de Málaga. |
| 22-7-2014 | El BOE publica el anuncio por el que se licitan las obras de la infraestructura y superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por 44.665.105,83 €. |
| 30-7-2014 | Se inauguran las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga. |
| 18-3-2015 | Autorización ambiental unificada para el proyecto de prolongación de la Línea 2 del metro de Málaga en su tramo entre Guadalmedina y el Hospital Civil. |
| 9-4-2015 | El BOE publica el anuncio de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía de formalización del contrato de obras de la infraestructura y superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, con la UTE Acciona/Sando, por un importe de 26.620.403,06 €. |
| Septiembre 2015 | Suspensión de los trabajos de ejecución del tramo Renfe - Guadalmedina, con motivo del inicio expediente resolución de contrato con el contratista. |
| 22-5-2017 | El BOJA publica el Acuerdo del Consejo de Gobierno de 9 de mayo de 2017, por el que se declara de interés metropolitano la prolongación de la Línea 2 del Metro de Málaga. |
| 17-6-2017 | El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de obra de terminación de infraestructura, urbanización e intervención arqueológica de las Líneas 1 y 2. Tramo Renfe - Guadalmedina, por 29.951.923,10 €. |
| 30-7-2018 | El BOE publica el anuncio de la Agencia de Obra Pública de Andalucía de formalización de contrato de obra de terminación de la infraestructura, urbanización e intervención arqueológica de las Líneas 1 y 2. Tramo: Renfe - Guadalmedina, con Acciona Construcción SA y Construcciones Sánchez Domínguez - Sando SA (Metroconexión UTE), por 27.693.548,11 €. Se reanudan las obras con el nuevo contratista, después de 3 años de paralización. |
| 24-10-2018 | Se licitan las obras para la prolongación de la Línea 2 de Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Hospital Civil, incluye tanto obra civil, como sistemas de instalaciones y marquesinas de paradas, por 41.428.872,02 €. Está licitación queda en suspenso, ya que se apuesta por una solución soterrada en la totalidad de la prolongación de la Línea 2 hasta Hospital Civil. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 5

| | |
|------------|--|
| 24-7-2019 | Se licita el contrato de obras construcción de las instalaciones y arquitectura de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas, por 33.692.747,53 €. |
| 30-12-2019 | Se licita el contrato para la redacción del proyecto de la infraestructura y urbanización de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil, por 1.864.900,88 €. |
| 20-7-2020 | Formalización contrato de obras construcción de las instalaciones y arquitectura de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina - Atarazanas a la UTE Acciona/Sando, por 24.907.269,20 €. |
| 4-8-2020 | Se licitan las obras de ejecución de la superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 de Metro de Málaga. Tramo Renfe - Guadalmedina - Atarazanas, por 9.268.750,79 €. |
| 19-4-2021 | Formalización del contrato de obras para la ejecución de la superestructura de vía de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga. Tramo Renfe - Guadalmedina - Atarazanas a la UTE Guamar/Azvi, por 5.480.053,15 €. |
| Junio 2021 | Metro de Málaga formaliza con CAF un contrato de ampliación de cuatro nuevas unidades de trenes. |
| 24-2-2021 | Formalización del contrato redacción del proyecto de la infraestructura y urbanización de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil a UTE EIS/TPF Getinsa, por 1.374.431,94 €. |
| 27-8-2021 | El BOJA publica un anuncio de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, por el que se somete a información pública el anteproyecto de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga al Hospital Civil. |
| 15-10-2021 | Formalización contrato del proyecto y obra para la extensión del sistema CBTC del Metro de Málaga hasta la estación de Atarazanas con Althom Transporte SAU, por 7.964.641,55 €. |
| 1-12-2022 | Procedente de la factoría de CAF en Zaragoza, llega a los talleres y cocheras de Asperones la primera unidad de las cuatro que compone la ampliación de trenes de Metro Málaga. |
| 1-3-2023 | El Consejo de Gobierno autoriza las obras del primer tramo para la prolongación de la Línea 2 hasta el Hospital. Tramo Guadalmedina - Hilera, de 637 m, por 56,651.078 € y un plazo de 36 meses. |
| 27-3-2023 | Se inaugura el tramo El Perchel - Atarazanas, con dos nuevas estaciones: Guadalmedina y Atarazanas. |
| 21-4-2023 | Se recepciona la cuarta y última unidad de la ampliación de la flota de trenes. |
| 30-10-2023 | Adjudicación de las obras de prolongación Línea 2 hasta el nuevo Hospital. Tramo: Guadalmedina - Hilera, de 637 metros a la UTE Sando y Kerkros Innovaciones, por 44.952.630 € y un plazo de 36 meses. Incluye la infraestructura en túnel, con vía en placa, y la estación de Hilera, así como la superestructura de la vía. |
| 23-7-2024 | Licitación de las obras del proyecto de construcción de la infraestructura y urbanización de la prolongación soterrada de la Línea 2 de Metro de Málaga al Hospital Civil. Tramo Hilera - Eugenio Gross, por 58.416.745,58 € y 36 meses. |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmfmc@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 6

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| Inauguración | 30 de julio de 2014. Tramo El Perchel - Andalucía Tech 30 de julio de 2014. Tramo El Perchel - Palacio de los Deportes 27 de marzo de 2023. Tramo El Perchel - Atarazanas |
| Número de Líneas (2) | Línea 1. Andalucía Tech - Atarazanas Línea 2. Palacio de los Deportes - Guadalmedina |
| Longitud de las Líneas | Línea 1: 8,7 km Línea 2: 4,9 km |
| Ancho de vía | 1.435 mm |
| Trazado | Línea 1: 5,5 km soterrados y 3,2 km en superficie Línea 2: 4,9 km soterrados Lo que supone que el trazado soterrado de la Red es el 78% y en superficie el 22% |
| Vía doble | Vía doble en toda la Red |
| Estaciones | 19 estaciones: <ul style="list-style-type: none">• 2 comunes: El Perchel y Guadalmedina.• 13 estaciones en la Línea 1• 8 estaciones en la Línea 2 Todas las estaciones son subterráneas, excepto cinco, todas de la Línea 1: <ul style="list-style-type: none">• Andalucía Tech• Paraninfo• El Cónsul• Clínico• Universidad |
| Distancia media entre estaciones | Línea 1: 639 m Línea 2: 696 m |
| Flota de trenes | 14 unidades URBOS 3 de CAF 4 unidades URBOS 100 de CAF |
| Series y numeración de trenes | Serie 3000 Unidades: 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130 y 3140 Unidades: 4150, 4160, 4170 y 4180 |
| Velocidad máxima trenes | 70 km/h |
| Velocidad comercial media | Línea 1: 24,86 km/h Línea 2: 22,61 km/h |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmf@gmail.com




Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 7

| | |
|--|--|
| Tiempo de viaje de origen a fin línea | Línea 1: 21 minutos Línea 2: 13 minutos |
| Voltaje catenaria | 750 V |
| Otros datos de electrificación | Toda la red con toma de catenaria |
| Subestaciones de tracción (6) | Talleres y Cocheras El Cónsul Ciudad de la Justicia Princesa-Huelin Puerta Blanca Guadalmedina (en fase de construcción para la ampliación de la Red) |
| Cocheras y talleres | Los Asperones |
| Puesto de Mando | Los Asperones |
| Operador | Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía SA. |
| Estaciones con enlace con: Cercanías  AVE, Larga Distancia y Media Distancia  | El Perchel  renfe |



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE MÁLAGA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 8

IMAGEN CORPORATIVA



BIBLIOGRAFÍA

- Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA).
- Boletín Oficial del Estado (BOE).
- Elaboración propia.
- Esquema de la Red: Metro de Málaga.
- Foto portada: José Luis Rupérez de la Vega.
- Memorias Sostenibilidad y Balances Anuales de Metro de Málaga.
- Otra documentación de la Agencia de Obra Pública de Andalucía.
- Página web Agencia de Obra Pública de Andalucía: <https://www.aopandalucia.es>.
- Página web Listado Tren: <https://www.listadotren.es>.
- Página web Metro de Málaga: <https://metromalaga.es>.
- Perfil del contratante de la Agencia de Obra Pública de Andalucía.

AGRADECIMIENTOS

- Araceli Pardal Redondo.
- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- José Luis Rupérez de la Vega.

