

EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Metros y tranvías



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

METRO DE PALMA

© Juan Carlos López Peco

Edición 02
Enero de 2025



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

CRONOLOGÍA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
25-4-2007	M1	Estació Intermodal - UIB	9 Palma/Estació Intermodal (St.) Jacint Verdaguer (St.) Son Costa/Son Fortesa (St.) Son Fuster Vell (St.) Son Castelló (St.) Gran Vía Asima (St.) Camí del Reis (St.) Son Sardina Universidad Illes Balears UIB (St.)	Puesta en servicio del tramo Ambas líneas (M1 y M2) cuentan un tramo común, con tres estaciones: Palma/Estació Intermodal, Jacint Verdaguer y Son Costa/Son Fortesa St. = Estación subterránea Enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca
13-3-2013	M2	Estació Intermodal - Marratxi	10 Palma/Estació Intermodal (St.) Jacint Verdaguer (St.) Son Costa/Son Fortesa (St.) Son Fuster Son Cladera/Es Vivero Verge de Lluc Pont d'Inca Pont d'Inca Nou Poligon Marratxi Marratxi	Puesta en servicio del tramo con régimen de metro, previamente este tramo tenía explotación ferroviaria, como parte de la Línea Palma a Inca, explotada por Serveis Ferroviaris de Mallorca. Desde esa fecha este tramo sigue siendo compartido con la explotación ferroviaria entre Palma-Enlaç-Sa Pobla/Manacor de Serveis Ferroviaris de Mallorca Ambas líneas (M1 y M2) cuentan un tramo común, con tres estaciones: Palma/Estació Intermodal, Jacint Verdaguer y Son Costa/Son Fortesa Enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

6-10-2004	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase I, por 63.244.339,86 €.
6-10-2004	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase II, por 29.592.621,53 €.
23-11-2004	El Gobierno de las Islas Baleares anuncia la construcción del Metro de Palma.
4-3-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de suministro del material móvil para la línea metropolitana Palma-UIB, por 15.600.000 €. Se adjudica a CAF por 14.501.160 €.
4-3-2005	El BOE publica el anuncio de la adjudicación del contrato del proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase I a UTE Azvi-Llabrés Feliu Obra Civil, por 63.054.607 €.
23-3-2005	El BOE publica el anuncio de la adjudicación del contrato del proyecto constructivo del soterramiento del ferrocarril y estación intermodal en Palma de Mallorca. Fase II, a UTE FCC Construcción-Brues y Fernández Construcciones-Sampol Ingeniería y Obras, por 29.036.279,95 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase I, por 35.544.140,03 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase II, por 49.021.737,66 €.
20-4-2005	El BOE publica el anuncio de licitación del contrato de ejecución de la obra línea metropolitana Palma-UIB. Fase III, por 35.420.063,12 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase I a UTE Dragados-Matías Arrom Bibiloni-Tecsa Empresa Constructora, por 35.401.963,47 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase II a UTE Sacyr-Melchor Mascaró-Cavosa Obras y Proyectos, por 46.350.052,96 €.
6-10-2005	El BOE publica la adjudicación del contrato de ejecución de la obra Línea Metropolitana Palma-UIB. Fase III a UTE Aldesa Construcciones-Obras y Pavimentaciones Man, por 33.234.645,23 €.
25-4-2007	Puesta en servicio de la Línea M1 hasta la Universidad.
25-9-2007	Se suspende el servicio por inundaciones por lluvias.
28-7-2008	Después de obras de impermeabilización, Metro de Palma reanuda el servicio.
13-3-2013	Entra en servicio la Línea M2 hasta Marratxi.
1-5-2021	El Boletín Oficial de les Illes Balears publica el anuncio referente a la información pública del Estudio Informativo del proyecto de la Línea de Metro hasta el Hospital Universitario Son Espases.
28-3-2022	El Consejo de Gobierno aprueba el proyecto de ampliación de la Línea M1 Palma-Universidad hasta el Parc Bit.
18-11-2022	Serveis Ferroviaris de Mallorca licita el contrato de obras de la ampliación de la Línea M1 de Metro de Palma desde la Universidad Illes Balears hasta Parc Bit, por 37.661.922 €.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

9-3-2023

El Consejo de Administración de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), adjudica el contrato de obras de la ampliación de la Línea M1 de Metro de Palma desde la Universidad Illes Balears hasta Parc Bit, de 1,4 km., al Consorcio Comsa-Tecsa-Mab-Coexa por 34.969.095 €.





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmf.es> fcmafc@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

FICHA TÉCNICA

Inauguración	<ul style="list-style-type: none">• 25 de abril de 2007. Tramo Palma/Estació Intermodal - Universidad Illes Balears UIB• 13 de marzo de 2013. Tramo Palma/Estació Intermodal - Marratxi
Líneas (2)	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: Estació Intermodal - Universidad Illes Balears UIB• Línea M2: Estació Intermodal - Marratxi
Longitud	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: 8,442 km• Línea M2: 8,4 km
Ancho de vía	1.000 mm
Trazado	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: Todo en subterráneo, excepto un tramo entre Camí del Reis y la Universidad, que va en superficie• Línea M2: Todo en superficie, menos el tramo inicial desde Palma-Estació Intermodal a Son Costa, que es subterráneo
Vía doble	Ambas líneas cuentan con vía doble
Estaciones	16 estaciones en total <ul style="list-style-type: none">• Línea M1: 9 estaciones• Línea M2: 10 estaciones Ambas líneas utilizan un tramo común con 3 estaciones: Palma/Estació Intermodal - Jacint Verdaguer - Son Costa/Son Fortesa
Distancia media entre paradas	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: 938 m• Línea M2: 840 m
Flota de unidades	6 unidades de la serie 7100, construidas por CAF
Series y numeración de trenes	Serie 7100 Unidades: 71-01, 71-03, 71-05, 71-07, 71-09 y 71-11 (coche motor impar)
Velocidad máxima unidades	100 km/h
Velocidad comercial media	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: 33,2 km/h• Línea M2: 35,6 km/h
Tiempo de viaje de origen a fin línea	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: 13 minutos• Línea M2: 14 minutos
Voltaje catenaria	1500 V
Otros datos electrificación	Las dos líneas cuentan con catenaria en todo su recorrido
Subestaciones de tracción	<ul style="list-style-type: none">• Línea M1: Subestación de UIB, situada en el p.k. 8/442• Línea M2: Subestación de Son Costa, situada en el p.k. 1/707, compartida con la Línea M2 y la Línea Palma-Enllac de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

Cocheras	Son Rullán
Puesto de Mando	Palma/Estació Intermodal
Operador	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)
Estaciones con enlace con Serveis Ferroviaris de Mallorca	Palma/Estació Intermodal (St.) SFM Marratxi SFM





FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

IMAGEN CORPORATIVA



BIBLIOGRAFÍA

- Boletín Oficial del Estado (BOE).
- Boletín Oficial de les Illes Balears.
- Elaboración propia.
- Esquema de la Red: <https://www.tib.org>.
- Página web corporativa: <https://www.tib.org>.
- Foto portada: Juan Carlos López Peco.
- Plataforma de contratación del Sector Público.
- Revista Vía Libre.
- Wikipedia: <https://es.wikipedia.org>.

AGRADECIMIENTOS

- Carlos Enrique Torres Mendoza.



ANEXO

ESQUEMA DE LA RED



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE PALMA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9



