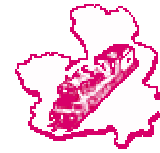


# EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Metros y tranvías



## FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

### METRO DE SEVILLA

© Juan Carlos López Peco

Edición 02  
Octubre de 2024



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 2

## METRO DE SEVILLA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
2-4-2009	1	Ciudad Expo - Condequinto	17 Ciudad Expo (Sp.) Cavaleri (Sp.) San Juan Alto (Sp.) San Juan Bajo Blas Infante Parque de los Príncipes Plaza de Cuba Prado de San Sebastián  San Bernardo   Nervión Gran Plaza 1º de Mayo Amate La Plata Cocheras Pablo de Olavide Condequinto (Sp.)	Inauguración tramo Enlace en Prado de San Sebastián con Metrocentro  Enlace en San Bernardo con Cercanías-Sevilla  y con Metrocentro  (Sp.) = Estación en superficie
16-9-2009	1	Puerta Jerez	1 Puerta Jerez 	Apertura de nueva estación, entre las de Plaza de Cuba y Prado de San Sebastián Enlace con Metrocentro 
23-11-2009	1	Montequinto - Olivar de Quintos	3 Montequinto (Sp.) Europa (Sp.) Olivar de Quintos (Sp.)	Inauguración tramo (Sp.) = Estación en superficie



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 3

## OTRAS FECHAS DE INTERÉS

1968	El ingeniero de Caminos, Plácido Álvarez Fidalgo, redacta la parte dedicada al transporte en el Plan Decenal de Actuación Municipal del Ayuntamiento de Sevilla. En él se constataba el inicio del agotamiento de los transportes en superficie y fijaba la necesidad de contar con un Metro en funcionamiento en la segunda mitad de los 70. También redacta el anteproyecto de Metro de Sevilla.
30-7-1969	El Pleno Municipal aprueba dicho anteproyecto y lo remite al Ministerio de Obras Públicas.
Septiembre 1972	Concluye el proyecto de planeamiento de la Red de Metro de Sevilla, en virtud del concurso público celebrado al efecto por parte del Ministerio de Obras Públicas. Concebía una red de tres líneas, con túneles profundos en el centro y vías en superficie para la periferia.
3-11-1975	El Boletín Oficial del Estado (BOE) publica la Ley 37/1975, de 31 de octubre, sobre construcción y explotación del Metro de Sevilla.
Abril de 1976	Se licita el concurso para la ejecución de las obras del primer tramo entre La Plata y Gran Plaza.
1978	Se licitan las obras entre Gran Plaza y Estrella.
1979	Se licitan las obras entre Estrella y Plaza Nueva.
5-4-1979	El BOE publica el Real Decreto 698/1979, de 13 de febrero, sobre transferencia de competencias de la Administración del Estado a la Junta de Andalucía en materia de administración local, agricultura, transporte, urbanismo, actividades molestas y turismo.
4-11-1981	Se empieza a apreciar que hay un hundimiento en el monumento de San Fernando en Plaza Nueva.
29-3-1982	Aparece un socavón en la Puerta de Jerez.
Finales 1982	Aparecen nuevas grietas en la Estación de Ferrocarril de San Bernardo.
Febrero 1983	Nuevas grietas, esta vez en el edificio de la Equitativa, lo que provoca una campaña de prensa contraria al proyecto.
4-3-1983	La Comisión asesora propone la suspensión temporal de las obras.
1984	Suspensión de las obras, cuando ya se habían construido 3 estaciones (La Plata, Amate y Federico Mayo Gayarre) y 3 km de túnel de la Línea 1, en el tramo La Plata-Nervión, con un gasto superior a 5.000 millones de pesetas.
1999	El Ayuntamiento retoma el proyecto que se traslada a la Junta de Andalucía.
25-5-2002	El Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) publica el Decreto 153/2002, de 21 de mayo, por el que se modifica el Plan de la Red para el Ferrocarril Metropolitano de Sevilla.
25-7-2002	El BOJA publica la licitación de la concesión para la construcción y explotación de la Línea 1 interurbana del Metro de Sevilla, en el que se incluyen, como prestaciones anejas, la redacción del proyecto y adquisición de material móvil, por 359.970.888,00 €.
8-7-2003	El BOE publica Resolución de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, de 9 de junio de 2003, por la que se hace pública la adjudicación del contrato de concesión para la construcción y explotación de la Línea 1 interurbana del Metro de Sevilla, en el que se incluyen, como prestaciones anejas, la redacción del proyecto y adquisición de material móvil al grupo formado por: Dragados, Concesiones de Infraestructuras, Sacyr, Gea 21, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) y Salvador Rus López Const., por 428.543.627,00 €.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Metros y tranvías**

**Edición: 02**

**METRO DE SEVILLA**

**Fecha: Octubre de 2024**

**Página: 4**

23-9-2003	Comienzan las obras de la rehabilitación del túnel construido dos décadas antes, así como en la estación de Nervión.
9-12-2003	El BOJA publica Orden de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, de 24 de noviembre de 2003, por la que se delega la competencia de aprobación de proyectos relativos a obras de infraestructura y superestructura de la Línea 1 Interurbana Metro de Sevilla, en el titular de la Dirección General de Transportes.
24-4-2006	El BOJA publica el anuncio de la Dirección General de Transportes, por el que se somete a información pública el proyecto de trazado de prolongación de la Línea 1 interurbana del Metro de Sevilla. Tramo: Montequinto - Dos Hermanas
6-10-2006	Licitación de la redacción del proyecto constructivo para la conexión de la Línea 1 de Metro de Sevilla desde Montequinto hasta el núcleo urbano de Dos Hermanas, por 524.000,00 €.
25-10-2006	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía aprueba el proyecto constructivo del tramo de la Línea 1 del Metro de Sevilla entre la Universidad Pablo de Olavide y Montequinto.
14-11-2006	Inicio de las obras en las estaciones del Intercambiador de Guadaíra y la Estación Universidad Pablo de Olavide.
22-11-2006	Concluye el calado del túnel de San Juan.
4-12-2006	El BOJA publica el Decreto 188/2006, de 31 de octubre, por el que se aprueba el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla. Plan de Movilidad Sostenible.
12-4-2007	El BOJA publica la licitación del contrato de consultoría para la redacción del proyecto constructivo de la Línea 2 del Metro de Sevilla: Torretriana - Torreblanca, por 5.500.000,00 €.
12-4-2007	El BOJA publica la licitación del contrato de consultoría para la redacción del proyecto constructivo de la Línea 3 del metro de Sevilla: Pino Montano - Los Bermejales, por 6.700.000,00 €.
9-5-2007	El BOJA publica la licitación de las obras de construcción de la infraestructura y superestructura de vía de la conexión de la Línea 1 del Metro de Sevilla con Alcalá de Guadaíra. Tramo II: Adufe - Montecarmelo, por 39.727.772,47 €.
11-6-2007	El BOE publica la licitación del contrato de consultoría para la redacción del proyecto constructivo de la línea 4 del Metro de Sevilla. Línea Circular, por 6.250.000,00 €.
9-10-2007	Adjudicación de los contratos de consultoría para la redacción de los proyectos constructivos de las Líneas 2, 3 y 4 de la Red de Metro de Sevilla: <ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 2, a la UTE formada por AEPO / EUROESTUDIOS / INSERCO / PROINTEC, por 5.098.493,30 €.</li><li>• Línea 3, a la UTE formada por IDOM SERIN / INECO / INGEROP, por 6.248.420,00 €.</li><li>• Línea 4, a la UTE formada por AYESA y TYPESA, por 5.591.787,26 €.</li></ul>
2-4-2009	Se inaugura el primer tramo de la Línea 1 de Metro Sevilla, entre Ciudad Expo y Condequinto.
16-9-2009	Entra en servicio la estación de Puerta de Jerez, entre las de Plaza de Cuba y Prado de San Sebastián. Línea 1.
2-10-2009	Inicio de las pruebas de circulación entre las estaciones de Montequinto y Olivar de Quintos.
23-11-2009	Entran en servicio las estaciones de Montequinto, Europa y Olivar de Quintos. Línea 1.
26-1-2010	El BOE publica la licitación del contrato para la ejecución de las obras de construcción de la conexión de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla con el Núcleo Urbano de Dos Hermanas. Tramo II: Casilla de los Pinos - Las Torres/Ciudad Blanca, por 27.252.006,32 €.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 5

6-5-2010	Adjudicación del contrato para la ejecución de las obras de construcción de la conexión de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla con el Núcleo Urbano de Dos Hermanas. Tramo II: Casilla de los Pinos - Las Torres/Ciudad Blanca a la UTE integrada por Dorsalve y GEA-21, por 18,34 millones € y un plazo de ejecución de quince meses y medio.
28-7-2010	El BOJA publica el Decreto Ley 5/2010, de 27 de julio, por el que se aprueban medidas urgentes en materia de reordenación del sector público. Entre otros, Ferrocarriles de la Junta de Andalucía pasa a denominarse Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y GIASA se integra en la misma.
22-3-2011	El Consejo de Administración de Metro de Sevilla aprueba la adquisición a CAF de cuatro trenes, procedentes Metrocentro de Sevilla, que ampliará la flota del material móvil del suburbano hasta un total de 21 unidades, por 9,5 millones €.
26-4-2012	El BOJA publica la Resolución de 20 de marzo de 2012, de la Dirección General de Transportes, por la que se hace pública la aprobación del Estudio Informativo denominado "Anteproyecto de Alternativas de la Línea 3 del metro de Sevilla".
29-6-2020	Licitación de la revisión, actualización normativa, redacción y adaptación de los proyectos constructivos del tramo Sur de la Línea 3 del Metro de Sevilla a la plataforma reservada SE-03, elaboración del estudio informativo de su desarrollo y prolongación hasta el Hospital, por 4,5 millones €.
2-7-2021	Adjudicación del contrato para la revisión, actualización normativa, redacción y adaptación de los proyectos constructivos del tramo Sur de la Línea 3 del Metro de Sevilla a la plataforma reservada SE-03, elaboración del estudio informativo de su desarrollo y prolongación hasta el Hospital, por 3,3 millones €.
17-10-2022	El BOJA publica el acuerdo de 11 de octubre de 2022, del Consejo de Gobierno, por el que se declara de interés metropolitano la Línea 3 del Metro de Sevilla. Tramo Norte: Pino Montano - Prado de San Sebastián.
25-1-2023	El MITMA y la Junta de Andalucía firman un convenio para la cofinanciación de la construcción del tramo Norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla, por el cual cada una de esas Administraciones aportará el 50% de la inversión.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 6

## FICHA TÉCNICA

<b>Inauguración</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 de abril de 2009. Tramo Ciudad Expo - Condequinto</li><li>• 16 de septiembre de 2009. Nueva estación de Puerta Jérez</li><li>• 23 de noviembre de 2009. Tramo Montequinto - Olivar de Quintos</li></ul>
<b>Número de Líneas (1)</b>	Línea 1: Ciudad Expo - Olivar de Quintos
<b>Longitud líneas</b>	18.077 m
<b>Ancho de vía</b>	1.435 mm
<b>Trazado</b>	40% en superficie y 60% subterráneo
<b>Vía doble</b>	En todo su recorrido
<b>Estaciones / Paradas</b>	22 estaciones: 15 subterráneas y 7 en superficie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ciudad Expo</li><li>• Cavaleri</li><li>• San Juan Alto</li><li>• Condequinto</li><li>• Montequinto</li><li>• Europa</li><li>• Olivar de Quintos</li></ul>
<b>Distancia media entre estaciones/paradas</b>	820 m
<b>Flota de trenes</b>	21 unidades URBOS 2 de CAF
<b>Series y numeración de trenes</b>	Serie 100 Unidades: de la 101 a 117 y de la 118 a 121, éstas últimas procedentes del Tranvía de Sevilla "Metro Centro" (Ex101 a 104)
<b>Velocidad máxima trenes</b>	70 km/h
<b>Velocidad comercial media</b>	28,5 km/h
<b>Tiempo de viaje de origen a fin línea</b>	38 minutos
<b>Voltaje catenaria</b>	750 V
<b>Otros datos de electrificación</b>	Toda la red con toma de catenaria



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Metros y tranvías**

**Edición: 02**

**METRO DE SEVILLA**

**Fecha:** Octubre de 2024

**Página:** 7

<b>Subestaciones de tracción (5)</b>	San Juan Alto Blas Infante Gran Plaza Cocheras Montequinto
<b>Cocheras y talleres</b>	Junto a la estación de Cocheras, entre las estaciones de La Plata y Pablo de Olavide
<b>Puesto de mando</b>	Edificio de Talleres y cocheras
<b>Operador</b>	Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía SA
<b>Estaciones con enlace con: Cercanías </b> <b>Tranvía de Sevilla "Metro Centro" </b>	San Bernardo  San Bernardo, Puerta Jerez y Prado de San Sebastián 



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 8

## IMAGEN CORPORATIVA



## BIBLIOGRAFÍA

- Balances Anuales de Metro de Sevilla.
- Boletín Oficial de la Junta de Andalucía BOJA.
- Boletín Oficial del Estado BOE.
- Elaboración propia.
- Esquema de la Red: Metro Sevilla.
- Foto portada: Manuel Galán Eruste.
- Historia del Metro de Sevilla. José Luis de Justo Alpañés.
- Listado Tren: <https://www.listadotren.es>.
- Página web de la Agencia de Obra Pública de Andalucía: <https://www.aopandalucia.es>.
- Página web corporativa: <https://www.metro-sevilla.es/es>.

## AGRADECIMIENTOS

- Araceli Pardal Redondo.
- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- José Joaquín Rodrigo Ambrosio (†).
- Manuel Galán Eruste.



**ANEXO**

**ESQUEMA DE LA RED**



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 02

METRO DE SEVILLA

Fecha: Octubre de 2024

Página: 10



