

# EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Infraestructura



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

### Definición

Instalación que recibe de las compañías de suministro la corriente eléctrica, adecuándola a las características que precisa el tipo de electrificación de la línea aérea de contacto que debe alimentar.

### Inclusión en el inventario

Se incluyen, además de las subestaciones fijas y móviles, todas las instalaciones asociadas tales como los centros de autotransformación intermedios (ATI) y los centros de autotransformación final (ATF) de las líneas de alta velocidad, que permiten establecer la separación eléctrica entre dos áreas colindantes mediante una zona neutra.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

### SUBESTACIONES EN SERVICIO

Denominación	Línea	P.K.	Lado	Provincia	Entrada en servicio	Telemando	Observaciones
Añoover	010	53/896	I	Toledo	21-4-1992	Madrid-Atocha	
Mora	010	89/751	D	Toledo	21-4-1992	Madrid-Atocha	
El Emperador	010	130/000	D	Toledo	21-4-1992	Madrid-Atocha	
Ciudad Real	010	174/212	D	Ciudad Real	21-4-1992	Madrid-Atocha	
La Nava	010	213/342	D	Ciudad Real	21-4-1992	Madrid-Atocha	
Venta de la Inés	010	244/497	I	Ciudad Real	21-4-1992	Madrid-Atocha	
ATI 301.2	040	49/363	D	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 301.3	040	64/603	D	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 302.1	040	72/872	D	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 302.2	040	84/773	I	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 302.3	040	96/320	D	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 302 Santa Cruz de la Zarza	040	108/053	D	Toledo	19-12-2010	Albacete AV	
ATI 302.4	040	119/643	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 302.5	040	131/051	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 303.1	040	142/921	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 303.2	040	155/103	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 303.3	040	166/517	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 303 Villanueva de los Escuderos	040	178/117	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	
ATI 303.4	040	187/737	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 303.5	040	197/389	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 304.1	040	207/161	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 304.2	040	215/450	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

Denominación	Línea	P.K.	Lado	Provincia	Entrada en servicio	Telemando	Observaciones
ATI 304.3	040	224/189	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 304 Moncada	040	236/121	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	
ATI 304.4	040	242/973	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 304.5A	040	252/000	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 305.1	040	261/212	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 305.2	040	271/325	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 305.3	040	279/304	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 305 Minglanilla	040	288/592	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	
ATI 304.5B	042	251/571	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 304.6B	042	259/478	I	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 311.1	042	271/066	D	Cuenca	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 311.2	042	282/594	D	Albacete	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 311.3	042	294/039	D	Albacete	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 311 La Galera	042	305/818	I	Albacete	19-12-2010	Albacete AV	
ATI 311.4	042	317/824	I	Albacete	19-12-2010	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 311.5	042	330/036	D	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Final
ATF 312.1	042	342/890	D	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 312.2	042	355/696	D	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 312.3	042	365/625	I	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
S. E. 312 Campanario	042	378/076	D	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	
ATI 312.4	042	387/772	I	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATI 312.5	042	398/537	I	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio
ATF 321.1	042	405/999	I	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Final
ATI 321.2	042	420/421	D	Albacete	18-6-2013	Albacete AV	Autotransformador Intermedio



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

Denominación	Línea	P.K.	Lado	Provincia	Entrada en servicio	Telemando	Observaciones
ATI 2.3	050	56/157	D	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
ATF 3.1	050	67/690	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Final
ATI 3.2	050	77/590	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
S. E. Brihuega-El Espino	050	86/550	D	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	
ATI 3.3	050	95/390	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
ATI 3.4	050	103/434	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
ATF 4.1	050	112/174	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Final
ATI 4.2	050	122/754	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
ATI 4.3	050	133/222	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
ATI 4.4	050	143/222	I	Guadalajara	11-10-2003	Zaragoza AV	Autotransformador Intermedio
Guadalajara	200	56/660	I	Guadalajara	17-4-1975	Madrid-Chamartín	
Humanes de Mohernando	200	78/773	D	Guadalajara	15-5-1979	Madrid-Chamartín	
Jadraque	200	104/163	I	Guadalajara	15-5-1979	Madrid-Chamartín	
Baides	200	122/983	I	Guadalajara	15-5-1979	Madrid-Chamartín	
Sigüenza	200	140/128	I	Guadalajara	15-5-1979	Madrid-Chamartín	
Seseña	300	40/9	I	Toledo	1979	Madrid-Chamartín	
Villasequilla	300	72/9	D	Toledo	1991	Madrid-Chamartín	
La Mesa	300	95/072	I	Toledo	13-7-1963	Madrid-Chamartín	
Villacañas	300	119/7	I	Toledo	2005	Madrid-Chamartín	
Quero	300	134/880	I	Toledo	13-7-1963	Madrid-Chamartín	Renovada en el año 2009
Alcázar de San Juan	300	148/9	D	Ciudad Real	1979	Albacete	[1]
Río Záncara	300	171/510	D	Ciudad Real	1979	Albacete	[1]
Socuéllamos	300	188/651	I	Ciudad Real	1979	Albacete	[1] Está situada en el antiguo trazado y los "feeders" van aéreos durante unos 500 m hasta la nueva variante



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

Denominación	Línea	P.K.	Lado	Provincia	Entrada en servicio	Telemando	Observaciones
Villarrobledo	300	204/518	D	Albacete	1979	Albacete	[1]
Minaya	300	226/110	I	Albacete	1986	Albacete	
La Roda de Albacete	300	242/896	I	Albacete	1979	Albacete	[1]
La Gineta	300	260/786	I	Albacete	1979	Albacete	[1]
Albacete	300	278/148	I	Albacete	1979	Albacete	[1]
Chinchilla (S. E. móvil)	300	297/659	D	Albacete	12-2-2011	Albacete	Situada junto a la subestación fija de Chinchilla 1 que está actualmente fuera de servicio (ver subestaciones fuera de servicio)
Chinchilla 2	300	296/5	I	Albacete	2000	Albacete	[2]
Villar de Chinchilla	300	316/195	D	Albacete	1979	Albacete	[1]
Alpera	300	337/849	I	Albacete	1979	Albacete	[1] [3]
Almansa	300	357/962	D	Albacete	1979	Albacete	[1]
Marañón	400	163/905	I	Ciudad Real	30-9-1960	Manzanares	
Manzanares	400	197/650	D	Ciudad Real	1974	Manzanares	
Consolación	400	210/150	I	Ciudad Real	30-9-1957	Manzanares	Renovada en 2010
Valdepeñas	400	225/041	D	Ciudad Real	1983	Manzanares	
Peñalajo	400	248/780	I	Ciudad Real	30-9-1957	Córdoba	
Venta de Cárdenas	400	266/090	I	Ciudad Real	1983	Córdoba	Renovada en el año 1990
Cañada de Calatrava	520	190/390	D	Ciudad Real	1-12-1975	Manzanares	
Puertollano	520	214/525	I	Ciudad Real	1-12-1975	Manzanares	
Daimiel	522	218/708	I	Ciudad Real	28-11-1975	Manzanares	
Almagro	522	240/308	I	Ciudad Real	28-11-1975	Manzanares	
Miguelturra	522	258/766	D	Ciudad Real	9-11-1994	Manzanares	Sustituye a la anterior de Ciudad Real de 1975



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

[1] El día 15 de octubre de 1979 entró en servicio la electrificación entre Alcázar de San Juan y Mogente, pero no con todas las subestaciones del tramo a la vez; algunas entraron en servicio semanas después.

[2] La puesta en servicio el día 23 de mayo de 1998 de la Variante de Chinchilla II (del km 287 al 302) hizo necesaria la construcción de una nueva subestación, montándose una móvil provisional en el km 296,5 de la variante. Esta subestación móvil, que sustituyó a la de Chinchilla 1, estuvo en servicio hasta el primer trimestre del año 2000, cuando se termina el montaje de la subestación fija de Chinchilla 2.

Esta subestación fija funcionó hasta el día 12 de febrero de 2011, fecha en la que este tramo causa baja para reconvertirlo en un tramo de alta velocidad, dentro de la LAV Madrid a Levante (actualmente Línea 042). Desde esa fecha, la subestación fija de Chinchilla 2 suministra la alimentación en alterna a 66 kV hasta la nueva subestación móvil montada en la estación de Chinchilla de Montearagón, a través de canalización subterránea.

[3] El día 5 de febrero de 2006 fue dada de baja, y posteriormente desmantelada, al entrar en servicio la Variante de Alpera, siendo sustituida por la de Bonete situada en el nuevo trazado.

El día 19 de febrero de 2012 volvió a entrar en servicio al reabrirse el tramo desmantelado.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

### SUBESTACIONES FUERA DE SERVICIO

Denominación	Línea	P.K.	Lado	Provincia	Entrada en servicio	Clausura	Observaciones
La Garganta	[4]	101/360	I	Ciudad Real	3-12-1927	1-8-1970	Desmantelada Se conserva el edificio
Puertollano	[4]	146/7	D	Ciudad Real	3-12-1927	1-8-1970	Desmantelada Se conserva el edificio que, después de ser rehabilitado por el Ayuntamiento de Puertollano junto a la central eléctrica de la SMMP, fue inaugurado el día 22 de marzo de 2011
Ciudad Real	[5]	175/1	I	Ciudad Real	28-11-1975	9-11-1994	Estaba situada enfrente del edificio de la anterior estación de M.Z.A. de Ciudad Real Sustituida por la subestación de Miguelturra Demolida
Chinchilla 1	300	297/659	D	Albacete	15-10-1979	23-5-1998	Situada frente al edificio de la estación de Chinchilla (M.Z.A.) Sustituida por la subestación de Chinchilla 2 con la puesta en servicio de la Variante de Chinchilla II Desmantelada Se conserva el edificio
Bonete	300	333/847	D	Albacete	5-2-2006	19-2-2012	Sustituyó a la subestación fija de Alpera al entrar en servicio la Variante de Alpera el día 6 de febrero de 2006. Se trató de una subestación provisional, de tipo móvil, que se montó para dar servicio a la nueva variante Deja de prestar servicio a partir del día 19 de febrero de 2012, tras la reconversión de la Variante de Alpera en tramo de alta velocidad dentro de la Línea AVE 042 Demolida la estructura de construcción hecha para la móvil





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Infraestructura: Electrificación

Edición: 03

## SUBESTACIONES ELÉCTRICAS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

[4] Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco (vía métrica).

[5] Antigua Línea R37 Madrid a Badajoz, vía Algodor. Desmantelada entre Parla y Ciudad Real, excepto el tramo Villaseca y Mocejón - Algodor que forma parte de la Línea 504 Villaluenga-Yuncler a Algodor.





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

## EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA SUBESTACIONES ELÉCTRICAS

- VÍA DOBLE ELECTRIFICADA 25 kV, 50 Hz
- VÍA DOBLE ELECTRIFICADA 3.300 V cc
- VÍA ÚNICA ELECTRIFICADA 3.300 V cc
- VÍA ÚNICA CONVENCIONAL (desmantelada)
- VÍA ÚNICA ESTRECHA (desmantelada)

- TELEMANDO
- LÍMITE DEL TELEMANDO
- ▲ SUBESTACIÓN ELÉCTRICA
- ▼ SUBESTACIÓN ELÉCTRICA (fuera de servicio)

INFRAESTRUCTURA  
ELECTRIFICACIÓN

EL-SB/06

01-12-2020

C. Torres - 2024



