

# EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Serie: Metros y tranvías



## FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

# TRANVÍA DE PARLA

© Juan Carlos López Peco

Edición 03  
Enero de 2025



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 03

TRANVÍA DE PARLA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

## CRONOLOGÍA

Fecha	Línea	Tramo	Paradas del tramo	Observaciones
5-6-2007	1	Plaza de Toros - Parque Parla Este	9 Plaza de Toros Julio Romero de Torres La Ballena <b>Parla Centro-Bulevar Norte</b> ↻ Iglesia Centro Bulevar Sur Reyes Católicos Isabel II Parque Parla Este	Puesta en servicio del tramo Inaugurado el día 6 de mayo de 2007 Enlace en Parla Centro-Bulevar Norte con Cercanías-Madrid ↻
8-9-2007	1	Parque Parla Este - Polígono Industrial Ciudad de Parla	6 Avenida Sistema Solar ↓ Tierra Norte ↓ Venus Norte ↓ Estrella Polar Norte ↓ Jaime I Norte Polígono Industrial Ciudad de Parla	Puesta en servicio del tramo En este tramo entre Avenida Sistema Solar y Polígono Industrial Ciudad de Parla, los tranvías circulan en el sentido de la fecha ↓
8-9-2007	1	Parque Parla Este - Polígono Industrial Ciudad de Parla	4 Tierra Sur ↑ Venus Sur ↑ Estrella Polar Sur ↑ Jaime I Sur ↑	Puesta en servicio del tramo En este tramo entre Avenida Sistema Solar y Polígono Industrial Ciudad de Parla, los tranvías circulan en el sentido de la fecha ↑
21-5-2008	1	Polígono Industrial Ciudad de Parla - Plaza de Toros	-	Puesta en servicio del tramo Cierre de la línea, de forma circular



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Metros y tranvías**

**Edición: 03**

**TRANVÍA DE PARLA**

**Fecha: Enero de 2025**

**Página: 3**

## OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Septiembre 2003	El Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid (CRTM) contrata, mediante procedimiento negociado sin publicidad, los servicios de una empresa para la realización de un estudio de movilidad y transporte público del desarrollo urbanístico de Parla Este, por un importe de 29.849 € y con un plazo de ejecución de dos meses.
19-2-2004	El Ayuntamiento de Parla contrata el estudio de viabilidad funcional y económica, mediante procedimiento negociado sin publicidad, por un importe de 29.535 €.
2-4-2004	El Ayuntamiento contrata la redacción del estudio de viabilidad del trazado, adjudicándose por un importe de 29.699 €.
14-10-2004	El Ayuntamiento de Parla y el CRTM suscriben un convenio para la contratación de un estudio complementario de viabilidad funcional, accesibilidad, trazado y paradas del tranvía, por un importe máximo de 23.680 €, que se abonarán por ambas entidades a partes iguales.
14-12-2004	El Pleno del Ayuntamiento aprueba el Plan Especial de Infraestructuras, del estudio de viabilidad, de la memoria y del anteproyecto de las obras del trazado del tranvía.
20-12-2004	El Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid publica un anuncio del Ayuntamiento de Parla por el que se somete a exposición pública la memoria, el estudio de viabilidad y el anteproyecto de las obras para la implantación de la Línea 1 del Tranvía de Parla.
8-3-2005	El BOE publica un anuncio del CRTM con la licitación para la adjudicación del contrato de concesión de obra pública para la construcción, mantenimiento y explotación de la Línea 1 del Tranvía de Parla, por 125.000.000 € (IVA incluido).
18-3-2005	El Pleno Municipal aprueba definitivamente el anteproyecto, el estudio de viabilidad y la memoria. Las características más importantes del futuro tranvía son: <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud de la línea: 8.656 m en carrusel (circular).</li><li>• Ancho de vía internacional: 1.435 mm.</li><li>• Electrificación a 750 V cc.</li><li>• Número de paradas: 17 (2 con intercambiador con estación de Cercanías).</li><li>• Distancia entre paradas aproximada: 500 m.</li><li>• Material móvil: 7 unidades (6 en servicio + 1 de reserva).</li><li>• Capacidad mínima de cada tren: 200 pasajeros, incluyendo espacio para bicicletas y sillas de ruedas.</li><li>• Talleres y cocheras: Reserva de parcela municipal de 271.917 m<sup>2</sup> para instalaciones tranviarias, futura estación de cercanías Parla-norte e intercambiador.</li></ul>
24-5-2005	Adjudicación del contrato por parte del CRTM (publicado en el BOE del día 13-10-2005). Respecto al anteproyecto inicial se producen algunos cambios de tipo técnico (infraestructura y material móvil), en esta materia, siendo los más destacables: <ul style="list-style-type: none"><li>• La longitud de la línea se reduce a 8.467,7 m.</li><li>• Se elimina una parada.</li><li>• Se reduce el número de curvas y se amplía el radio de las existentes.</li><li>• Incremento la velocidad media y el confort de pasajeros y residentes.</li><li>• Los trenes pasan a ser 8 + 1 de reserva.</li></ul>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

**Metros y tranvías**

**Edición: 03**

**TRANVÍA DE PARLA**

**Fecha: Enero de 2025**

**Página: 4**

22-8-2005	Formalización del el contrato de concesión de obra pública para la construcción, mantenimiento y explotación de la línea 1 del tranvía de Parla. Duración del contrato: 40 años, esto es, hasta el día 22-8-2045.
2-9-2005	La sociedad concesionaria envía a la CRTM el proyecto constructivo de la fase I.
28-9-2005	Inicio de las obras con la firma del acta de replanteo.
11-10-2005	El Pleno del Ayuntamiento aprueba el proyecto técnico de la fase I.
13-10-2005	El BOE publica un anuncio del CRTM, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de concesión de obra pública para la construcción, conservación y explotación de la línea 1 del Tranvía de Parla a Acciona, FCC Construcción, Detren, Compañía General de Servicios Ferroviarios y Caja Castilla-La Mancha Corporación, por 93.545.800,00 + IVA.
30-3-2007	Finalizan las obras de la fase I.
4-5-2007	Se presenta el proyecto de ejecución de la fase II del Tranvía de Parla, que se divide en dos: la II-A y la II-B.
5-6-2007	El Ayuntamiento y el CRTM autorizan la puesta en servicio de la fase I del tranvía.
5-6-2007	Comienza el servicio comercial del Tranvía de Parla entre las paradas de Plaza de Toros y Parque Parla Este.
28-8-2007	Finalizan las obras de la fase II-A.
8-9-2007	El Ayuntamiento y el CRTM autorizan la puesta en servicio de la fase II-A del tranvía.
8-9-2007	Comienza el servicio comercial entre las paradas Parque Parla Este - Polígono Industrial Ciudad de Parla.
12-5-2008	Finalizan las obras de la fase II-B.
21-5-2008	El Ayuntamiento y el CRTM autorizan la puesta en servicio de la fase II-B del tranvía.
21-5-2008	Comienza el servicio comercial entre las paradas Polígono Industrial Ciudad de Parla - Plaza de Toros.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías



Edición: 03

TRANVÍA DE PARLA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

## FICHA TÉCNICA

<b>Inauguración</b>	Tramo Plaza de Toros - Parque Parla Este: 5 de junio de 2007 Tramo Parque Parla Este - Polígono Industrial Ciudad de Parla: 8 de septiembre de 2007 Tramo Polígono Industrial Ciudad de Parla - Plaza de Toros: 21 de mayo de 2008
<b>Líneas (1)</b>	Línea Plaza de Toros - Plaza de Toros (circular)
<b>Longitud Línea</b>	8,3 km
<b>Ancho de vía</b>	1.435 mm
<b>Trazado</b>	Todo en superficie
<b>Vía doble</b>	Vía doble en todo el recorrido. En el tramo comprendido entre las paradas de Avenida Sistema solar - Polígono Industrial Ciudad de Parla el tranvía circula por calles separadas y, en cada una de ellas, siempre en el mismo sentido
<b>Paradas</b>	19 paradas en total
<b>Distancia media entre paradas</b>	500 m
<b>Flota de unidades</b>	9 unidades Citadis 302 de Alstom
<b>Series y numeración de trenes</b>	Del 01 al 09
<b>Velocidad máxima unidades</b>	70 km/h
<b>Velocidad comercial media</b>	19 km
<b>Tiempo de viaje de origen a fin línea</b>	27 minutos
<b>Voltaje catenaria</b>	750 V
<b>Otros datos electrificación</b>	La línea cuenta con catenaria en todo su recorrido (no hay ningún tramo con baterías)
<b>Subestaciones de tracción (3)</b>	Datos no facilitados.
<b>Cocheras</b>	Plaza de Toros
<b>Puesto de Mando</b>	Plaza de Toros
<b>Operador</b>	Tranvía de Parla, S.A.
<b>Estaciones con enlace con Cercanías</b> 	Parla Centro-Bulevar Norte 



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 03

TRANVÍA DE PARLA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

## IMAGEN CORPORATIVA



## BIBLIOGRAFÍA

- Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid.
- Boletín Oficial del Estado.
- Elaboración propia.
- Foto portada: Carlos Enrique Torres Mendoza.
- Listado Tren: <https://www.listadotren.es>.
- Logo facilitado por Tranvía de Parla.
- Página web corporativa: <https://www.viaparla.com>.
- Plataforma de contratación del Sector Público.
- Revista Vía Libre.
- Tribunal de Cuentas. Informe de fiscalización del desarrollo, mantenimiento y gestión del Tranvía de Parla.
- Wikipedia.

## AGRADECIMIENTOS

- Antonia Antero (Tranvía de Parla).
- Carlos Enrique Torres Mendoza.
- José Manuel Seseña Molina (†).

**ANEXO**

**ESQUEMA DE LA RED**



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Metros y tranvías

Edición: 03

TRANVÍA DE PARLA

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

