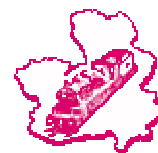


# EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Rutómetros



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA**  
Tramo Límite provincial Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 2 de 24

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Documentación del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 3 de 24

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la línea.

En las estaciones, salvo casos puntuales, no se distingue entre las distintas clasificaciones de las mismas: estación, cargadero, apeadero, apartadero, etc.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La línea AVE 050 Límite Adif-LFPSA a Madrid-Puerta de Atocha consta de vía doble electrificada en ancho UIC en alta velocidad. Tiene su continuidad hasta Perpiñán (Francia), tramo que entró en servicio el 19 de diciembre de 2010, explotado inicialmente en régimen de concesión por la sociedad TP-Ferro Concesionaria S.A., la cual presentó concurso de acreedores el 19 de marzo de 2015.

Con fecha 16 de diciembre de 2016, la República Francesa y el Reino de España notificaron a dicha sociedad la resolución del Contrato de concesión por incumplimiento del Concesionario, efectiva a partir de la medianoche del día 20 de diciembre de 2016.

Para garantizar la continuidad de la explotación de la Sección Internacional se creó la compañía *Línea Figueras Perpignan S.A.* (LFPSA), empresa binacional participada al 50% por los dos gestores de infraestructuras nacionales de ambos países: Adif y SNCF Réseau. El Convenio para la Explotación y el Mantenimiento de la Sección Internacional, firmado el 19 de diciembre de 2016 por LFPSA, el Reino de España y la República Francesa, prevé la explotación de la línea por parte de LFPSA por un periodo de cuatro años, es decir, hasta el 19 de diciembre de 2020, con una posible prórroga de dos años adicionales.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

**LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi**

Fecha: Junio de 2019

Hoja 4 de 24

Fue construida en varios tramos:

- Madrid-Puerta de Atocha - Lérida-Pirineos: 11 de octubre de 2003.
- Lérida-Pirineos - Bifurcación Cambiador de Roda: 19 de diciembre de 2006.
- Bifurcación Cambiador de Roda - Barcelona-Sants: 20 de febrero de 2008.
- Barcelona-Sants - Figueras (Límite Adif-TP Ferro actualmente Límite Adif-LFPSA): 9 de enero de 2013.

A efectos de circulación, el sentido par de la línea se establece en la relación Límite Adif-LFPSA - Madrid

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/050.htm>

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
0353	Pedrola
0354	Alagón
0382	Epila
0383	Zaragoza
0409	Calatayud
0410	La Almunia de Doña Godina
0435	Arcos de Jalón
0436	Alhama de Aragón
0437	Ateca
0462	Maranchón

Hoja MTN	Denominación
0486	Jadraque
0487	Ledanca
0488	Ablanque
0511	Brihuega
0535	Algete
0536	Guadalajara
0559	Madrid
0560	Alcalá de Henares
0582	Getafe



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

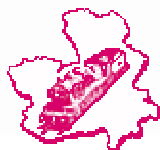
LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 5 de 24

## RUTÓMETRO LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A MADRID-PUERTA DE ATOCHA Tramo Límite provincial Madrid-Guadalajara - Bifurcación Moncasi

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	54/235	0,000	0,000		Límite provincial Madrid - Guadalajara	
2	56/157	1,922	1,922		Autotransformador Intermedio A.T.I. 2.3	
3	64/400	8,243	10,165		Estación de Guadalajara-Yebes	Altitud: 919,07 m
4	66/622	2,222	12,387		Puente carretera N-320	Longitud: 85-90 m Nº de tramos: 3 Tipo: Hormigón
5	67/690	1,068	13,455		Autotransformador Final A.T.F. 3.1	
6	68/460	0,770	14,225		Escape Guadalajara	Puesto de Banalización (PB)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

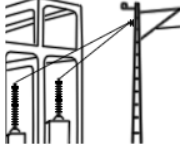


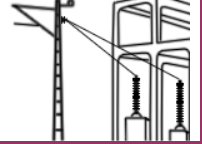



Rutómetro: RT-050

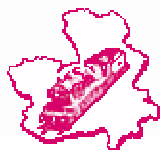
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 6 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	77/590	9,130	23,355		Autotransformador Intermedio A.T.I. 3.2	
			0,000			
8	80/942	3,352	26,707		Torija	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
9	81/927	0,985	27,692		Puente carretera GU-905	Longitud: 55-60 m Nº de tramos: 3 Tipo: Hormigón
10	86/550	4,623	32,315		Subestación de Brihuega-El Espino	Potencia: 60 Mw
11	88/529	1,979	34,294		Puente carretera CM-2011	Longitud: 30-35 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón
12	93/251	4,722	39,016		Brihuega	Puesto de Banalización (PB)
13	93/4	0,149	39,165		Base de Mantenimiento de Brihuega	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 7 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	95/390	1,990	41,155		Autotransformador Intermedio A.T.I. 3.3	
15	103/434	8,044	49,199		Autotransformador Intermedio A.T.I. 3.4	
16	105/162	1,728	50,927		Gajanejos	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
17	112/174	7,012	57,939		Autotransformador Final A.T.F. 4.1	
18	115/974	3,800	61,739		Las Inviernas	Apartadero
19	121/045	5,071	66,810		Viaducto barranco del Tejar	Longitud: 260 m Nº de tramos: 7 Tipo: Hormigón
20	122/754	1,709	68,519		Autotransformador Intermedio A.T.I. 4.2	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


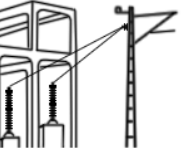



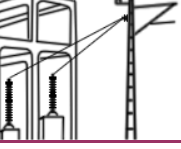

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

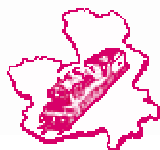
LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 8 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	125/919	3,165	71,684		Torremocha	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
22	133/222	7,303	78,987		Autotransformador Intermedio A.T.I. 4.3	
23	134/155	0,933	79,920		Alcolea del Pinar	Puesto de Banalización (PB)
24	139/591	5,436	85,356		Viaducto arroyo de Los Pradillos	Longitud: 254 m Nº de tramos: 8 Tipo: Hormigón
25	142/843	3,252	88,608		Puente carretera N-211	Longitud: 45-50 m Nº de tramos: 2 Tipo: Hormigón
26	143/222	0,379	88,987		Autotransformador Intermedio A.T.I. 4.4	
27	145/139	1,917	90,904		Garbajosa	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

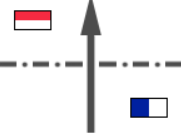

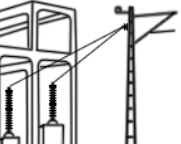



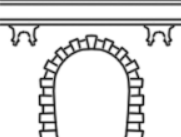
Rutómetro: RT-050

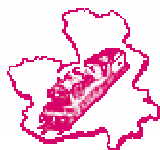
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 9 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	145/939	0,800	91,704		Límite provincial Guadalajara - Soria	
29	148/673	2,734	94,438		Viaducto del río Benamira	Longitud: 223 m Tipo: Hormigón
30	152/414	3,741	98,179		Subestación de Medinaceli-Las Lastras	Potencia: 60 Mw
31	152/708	0,294	98,473		Cota máxima de la línea	Altitud: 1.217,56 m
32	155/014	2,306	100,779		Medinaceli A.V.	Puesto de Banalización (PB)
33	156/754	1,740	102,519		Viaducto del río Blanco	Longitud: 557 m Tipo: Hormigón
34	159/933	3,179	105,698		Túnel de Sagides	Longitud: 1.809 m P.K. Boca salida: 161/742



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


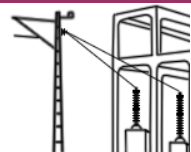





Rutómetro: RT-050

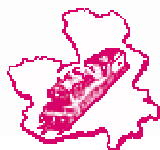
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 10 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
35	162/328	2,395	108,093		Viaducto de El Chaparral	Longitud: 212 m Tipo: Hormigón
36	162/494	0,166	108,259		Autotransformador intermedio	
37	162/773	0,279	108,538		Viaducto del arroyo de Sagides	Longitud: 514 m Tipo: Hormigón
38	163/574	0,801	109,339		Viaducto del arroyo de La Lesilla	Longitud: 253 m Tipo: Hormigón
39	165/027	1,453	110,792		Viaducto del arroyo de Valzarzo	Longitud: 308 m Tipo: Hormigón
40	165/700	0,673	111,465		Arcos de Jalón A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
41	168/063	2,363	113,828		Viaducto del arroyo de Chaorna	Longitud: 452 m Tipo: Hormigón



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


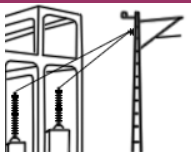

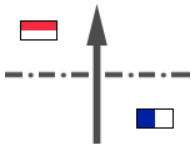

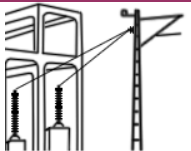

Rutómetro: RT-050

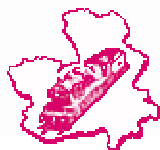
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 11 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	168/915	0,852	114,680		Viaducto del arroyo de los Pilonos	Longitud: 213 m Tipo: Hormigón
43	170/984	2,069	116,749		Autotransformador intermedio	
44	173/200	2,216	118,965		Santa María de Huerta A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
45	174/659	1,459	120,424		Límite provincial Soria - Zaragoza	
46	176/482	1,823	122,247		Viaducto del barranco Haza del Conejo	Longitud: 350 m Tipo: Hormigón
47	178/748	2,266	124,513		Autotransformador intermedio	
48	181/667	2,919	127,432		Ariza A.V.	Apartadero



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


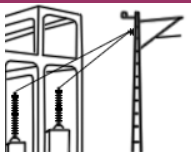


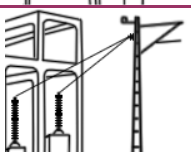

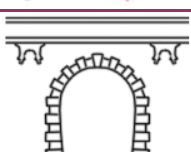
Rutómetro: RT-050

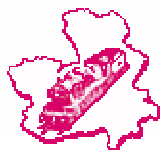
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 12 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	183/692	2,025	129,457		Viaducto del barranco de Covalana	Longitud: 390 m Tipo: Hormigón
50	188/942	5,250	134,707		Autotransformador final	
51	189/700	0,758	135,465		Cetina A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
52	191/386	1,686	137,151		Viaducto del barranco de San Lorenzo	Longitud: 343 m Tipo: Hormigón
53	195/447	4,061	141,212		Autotransformador intermedio	
54	197/331	1,884	143,096		Alhama de Aragón A.V.	Puesto de Banalización (PB)
55	198/347	1,016	144,112		Túnel de Alhama de Aragón	Longitud: 631 m P.K. Boca salida: 198/978



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


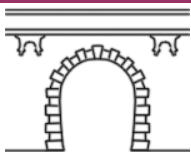

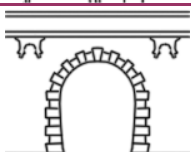
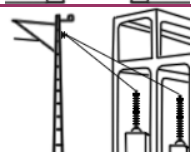
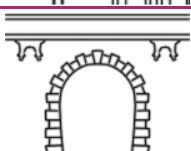
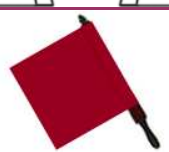
Rutómetro: RT-050

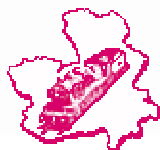
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 13 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
56	199/627	1,280	145,392		Viaducto del barranco de Fuentelices	Longitud: 920 m Tipo: Hormigón
57	200/700	1,073	146,465		Túnel de Bubierca	Longitud: 2.433 m P.K. Boca salida: 203/133
58	203/284	2,584	149,049		Viaducto de El Chorro	Longitud: 268 m Tipo: Hormigón
59	203/437	0,153	149,202		Túnel de Las Dehesillas	Longitud: 860 m P.K. Boca salida: 204/297
60	204/475	1,038	150,240		Autotransformador intermedio	
61	204/660	0,185	150,425		Túnel de Castejón	Longitud: 390 m P.K. Boca salida: 205/050
62	205/200	0,540	150,965		Ateca A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


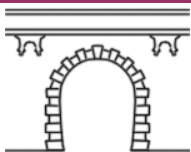


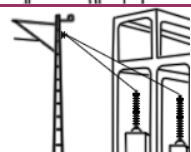

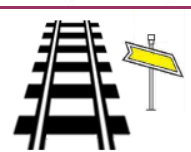
Rutómetro: RT-050

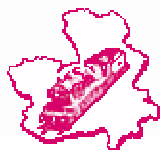
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 14 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
63	206/237	1,037	152,002		Viaducto del río Piedra	Longitud: 485 m Tipo: Hormigón
64	206/521	0,284	152,286		Túnel de Ateca	Longitud: 466 m P.K. Boca salida: 206/987
65	207/302	0,781	153,067		Túnel de La Almunia	Longitud: 1.014 m P.K. Boca salida: 208/316
66	210/157	2,855	155,922		Viaducto del río Jalón	Longitud: 2.266 m Tipo: Hormigón
67	214/734	4,577	160,499		Subestación de Terror-Vega	Potencia: 60 Mw
68	216/400	1,666	162,165		Escape Calatayud (lado Madrid)	Puesto de Banalización (PB)
69	220/1	3,700	165,865		Base de Mantenimiento de Calatayud	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)



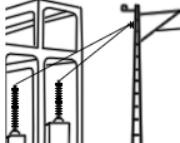
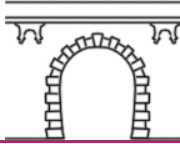
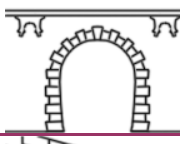

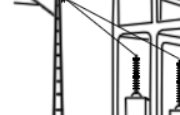
Rutómetro: RT-050

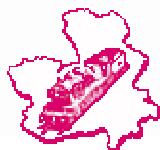
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 15 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
70	221/300	1,200	167,065		ESTACIÓN DE CALATAYUD	Altitud: 532,90 m ← Línea 200 Madrid-Chamartín a Barcelona-Est. de França → ↙ Ferrocarril Santander - Mediterráneo (desmantelado) ↘
71	223/900	2,600	169,665		Escape Calatayud (lado Barcelona)	Puesto de Banalización (PB)
72	225/230	1,330	170,995		Autotransformador intermedio	
73	225/675	0,445	171,440		Túnel de Marivella	Longitud: 623 m P.K. Boca salida: 226/298
74	227/272	1,597	173,037		Túnel de Paracuellos	Longitud: 4.783 m P.K. Boca salida: 232/055
75	232/255	4,983	178,020		Viaducto del barranco del Val	Longitud: 399 m Tipo: Hormigón
76	232/535	0,280	178,300		Autotransformador intermedio	



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


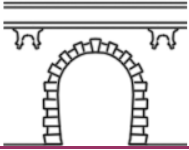
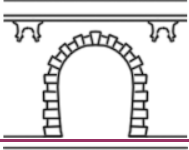


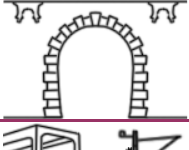
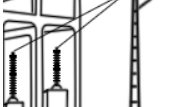
Rutómetro: RT-050

Edición: 01

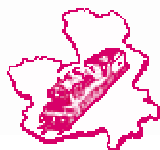
LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 16 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
77	233/900	1,365	179,665		Saviñán A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
78	235/554	1,654	181,319		Túnel de Saviñán	Longitud: 554 m P.K. Boca salida: 236/108
79	237/467	1,913	183,232		Túnel de Porroy	Longitud: 847 P.K. Boca salida: 238/314
80	239/028	1,561	184,793		Túnel de Las Minas	Longitud: 340 m P.K. Boca salida: 239/368
81	239/542	0,514	185,307		Viaducto de Villanueva de Jalón sobre el río Jalón, CV-603 y Línea 200	Longitud: 249 m Tipo: Hormigón
82	239/711	0,169	185,476		Túnel de Villanueva	Longitud: 1.043 m P.K. Boca salida: 240/754
83	241/249	1,538	187,014		Autotransformador final	





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)





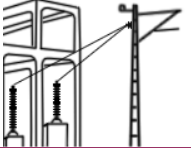
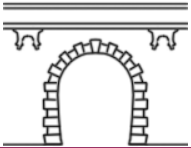

Rutómetro: RT-050

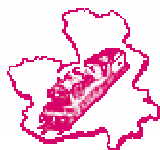
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 17 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
84	243/100	1,851	188,865		Chodes	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
85	245/565	2,465	191,330		Viaducto del río Aranda	Longitud: 296 m Tipo: Hormigón
86	245/719	0,154	191,484		Túnel de Torrecilla	Longitud: 917 m P.K. Boca salida: 246/636
87	247/639	1,920	193,404		Túnel de Los Cortados	Longitud: 359 m P.K. Boca salida: 247/998
88	248/629	0,990	194,394		Autotransformador intermedio	
89	250/139	1,510	195,904		Túnel de Las Calesas	Longitud: 126 m P.K. Boca salida: 250/265
90	250/974	0,835	196,739		Ricla A.V.	Puesto de Banalización (PB)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

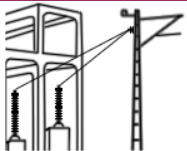

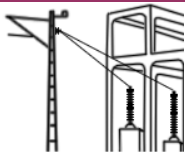


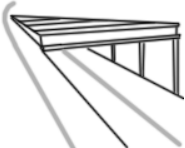

Rutómetro: RT-050

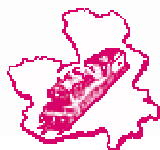
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 18 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
91	260/531	9,557	206,296		Autotransformador intermedio	
92	262/300	1,769	208,065		Salillas A.V.	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
93	268/874	6,574	214,639		Subestación de Rueda de Jalón	Potencia: 60 Mw
94	272/883	4,009	218,648		<b>BIFURCACIÓN CAMBIADOR PLASENCIA DE JALÓN</b>	P.K. sentido par: 272/883 <b>Línea 052 Cambiador Plasencia de Jalón a Bifurcación Cambiador Plasencia de Jalón</b>
95	273/352	0,469	219,117		<b>Plasencia de Jalón</b>	Apartadero
96	276/490	3,138	222,255		Pérgolas sobre las Líneas 052 y 200	
97	277/224	0,734	222,989		Viaducto de Plasencia del Jalón	Longitud: 1.283 m Tipo: Hormigón



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

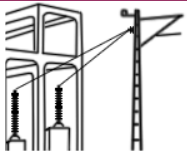

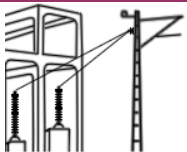


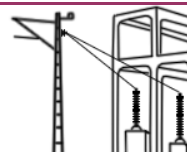

Rutómetro: RT-050

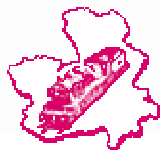
Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 19 de 24

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
98	278/531	1,307	224,296		Autotransformador intermedio	
99	281/300	2,769	227,065		Bardallur	Puesto de Bloqueo en Línea (PBL)
100	286/149	4,849	231,914		Autotransformador intermedio	
101	289/706	3,557	235,471		Guallar	Puesto de Banalización (PB)
103	292/1	2,394	237,865		Centro Logístico Ferroviario Zaragoza Plaza	Entró en servicio completo el 11 de mayo de 2008 (11 de junio de 2007 de forma parcial) Constituye la mayor terminal de carga de mercancías del sur de Europa, al contar con una superficie de 755.000 metros cuadrados
104	293/532	1,432	239,297		Autotransformador final	
105	294/9	1,368	240,665		<b>BIFURCACIÓN MONCASI</b>	P.K. sentido par: 295/6 <b>Línea 054 Bifurcación Canal Imperial a Bifurcación Moncasi</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

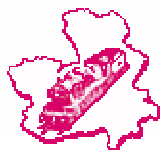
**Rutómetro:** RT-050

**Edición:** 01

**LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi**

**Fecha:** Junio de 2019

**Hoja 20 de 24**



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050





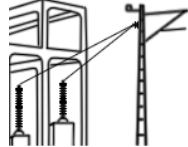
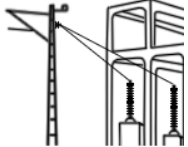

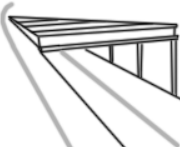
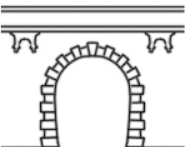


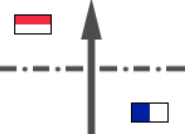



Edición: 01

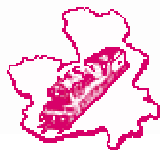
LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 21 de 24

## SÍMBOLOS

 Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)	 Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)	 Puesto de Banalización/Bloqueo (lado izquierdo)	 Puesto de Banalización/Bloqueo (lado derecho)	 Subestación eléctrica o autotransformador (lado izquierdo)	 Subestación eléctrica o autotransformador (lado derecho)
 Puente de hormigón o de obra de fábrica	 Pérgola	 Túnel	 Bifurcación	 Cota máxima de la línea	 Límite provincial interautonómico
 Punto interés interno (lado izquierdo)	 Punto interés interno (lado derecho)	 Punto interés externo (lado izquierdo)			



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-050

Edición: 01

LÍNEA 050 LÍMITE ADIF-LFPSA A  
MADRID-PUERTA DE ATOCHA  
Tramo Lím. Prov. Madrid-Guadalajara - Bif. Moncasi

Fecha: Junio de 2019

Hoja 22 de 24

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-050:01	Junio de 2019	Documento de referencia



