

# EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Rutómetros

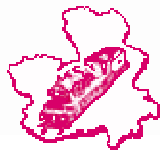


## FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL



## LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Edición 01  
© Mayo de 2021



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 2 de 30

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una Línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras Líneas, vías verdes, etc.

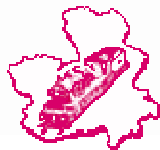
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que viajen por esta Línea aquella información ferroviaria de interés de la misma, tanto en la actualidad, como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Perfil longitudinal de la Línea Madrid - Sevilla - Huelva. Renfe 1950.
- Relación general de obras con tramos metálicos. Renfe 1966.
- Inventario de puentes ferroviarios de España 2004.
- Inventario de túneles ferroviarios de España 2005.
- Información facilitada por Mantenimiento de Red Convencional de Adif de Alcázar de San Juan, Linares-Baeza y Córdoba.
- Información facilitada por el Puesto de Mando de Adif de Manzanares.
- Listado de túneles ferroviarios, elaborado por Adif.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Aplicaciones Google Earth y Google Maps.
- Sede Electrónica del Catastro. Ministerio de Hacienda.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 3 de 30

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Los túneles se referencian por el p.k. de su boca de entrada en el sentido de la Línea.

Las dependencias (estación, apartadero, apeadero, cargadero, etc.), se relacionan por la máxima categoría alcanzada durante su existencia, resaltando en negrita aquellas que se encuentran en activo a fecha de edición del documento.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos.

El p.k. de los puntos de interés externos a la Línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

La Línea Alcázar de San Juan a Cádiz procede de la fusión de las líneas Madrid a Sevilla-Plaza de Armas de la Compañía M.Z.A. y Sevilla-San Bernardo a Cádiz de la Compañía de Andaluces (incautada por el Estado en 1936), tras el rescate de las concesiones llevado a cabo en el año 1941, mediante la creación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe).

Fue puesta en servicio en las siguientes fechas:

- 22 de junio de 1854: Jerez - Puerto Santa María.
- 10 de octubre de 1856: Puerto Santa María - Trocadero.
- 5 de marzo de 1859: Lora del Río - Sevilla-Plaza de Armas.
- 2 de junio de 1859: Córdoba - Lora del Río.
- 1 de mayo de 1860: Sevilla-San Bernardo - Jerez.
- 1 de julio de 1860: Alcázar de San Juan - Manzanares.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 4 de 30

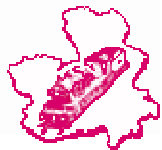
- 13 de marzo de 1861: Empalme Trocadero - Cádiz.
- 29 de septiembre de 1861: Sevilla-Empalme (San Jerónimo) - Sevilla-San Bernardo.
- 21 de abril de 1862: Manzanares - Santa Cruz de Mudela.
- 25 de marzo de 1865: Santa Cruz de Mudela - Venta de Cárdenas.
- 15 de septiembre de 1865: Vilches - Córdoba.
- 15 de septiembre de 1866: Venta de Cárdenas - Vilches.

La Línea está electrificada en su totalidad y consta de vía doble en todo su trazado excepto los tramos Santa Cruz de Mudela - Vadollano y Linares-Baeza - Lora del Río que son de vía única.

En el tramo Alcázar de San Juan - Córdoba se han realizado dos variantes de trazado ejecutadas dentro del proyecto de la LAV Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén, para permitir la circulación a velocidades superiores a 220 km/h:

- **Variante de Vadollano**, de 8,6 km, desde la estación de Vadollano a la de Linares-Baeza. Construcción de una nueva explanación y el abandono de un tramo del primitivo trazado, concretamente entre el km 310,4 hasta el km 312,8. Entró en servicio el día 9 de febrero de 2008 y la vía doble el día 29 de octubre de 2008.
- **Variante de Herrera de la Mancha**, de 3.100 m, desde el km 184,8 al km 187,9, en el tramo Herrera de la Mancha - Manzanares. Construida la explanación. Pendiente de montar vía, catenaria e instalaciones de seguridad.

Para más información: <http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/400.htm>.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

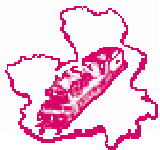
Fecha: Mayo de 2021

Hoja 5 de 30

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
713	Alcázar de San Juan
738	Villarta de San Juan
761	Los Romeros
786	Manzanares
812	Valdepeñas
838	Santa Cruz de Mudela
863	Aldequemada
885	Santisteban del Puerto
884	La Carolina
905	Linares
926	Mengíbar
904	Andújar
903	Montoro
924	Bujalance
923	Córdoba





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400


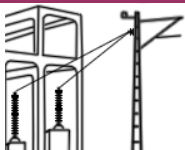



Edición: 01

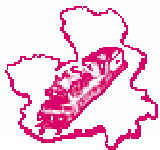
LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 6 de 30

## RUTÓMETRO LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	148/095	0,000	0,000		ESTACIÓN DE ALCÁZAR DE SAN JUAN	Altitud: 648,78 m El edificio de viajeros, los edificios situados en el andén central y los 3 cubatos están catalogados por Adif como bien inmueble protegido ← Línea 300 Madrid-Chamartín a Valencia Estació del Nord → ↻ Línea 302 Aguja km 146,1 a Alcázar de San Juan ↻ Ferrocarril Alcázar de San Juan a Quintanar de la Orden (inacabado)
2	148/9	0,805	0,805		Subestación de Alcázar de San Juan	Puesta en servicio en el año 1979
3	156/7	7,800	8,605		Los Parrales	Altitud: 632,95 m Antiguo Puesto de Bloqueo Demolido
4	158/715	2,015	10,620		Puente río Záncara	Longitud: 35 m Nº de tramos: 2 de 15 m Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía doble, sistema Pratt (2 tramos de 17,15 m) situado en el p.k. 158/748
5	159/975	1,260	11,880		Puente cauce Viejo del Guadiana	Longitud: 24,41 m aprox. Nº de tramos: 2 de 11,78 m Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía doble, sistema Alma llena (1 tramo de 4,06 m) situado en el p.k. 160/004



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

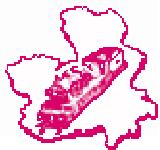
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 7 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
6	163/905	3,930	15,810		Subestación de Marañón	Puesta en servicio el 30 de septiembre de 1960
7	164/167	0,262	16,072		Estación de Marañón	Altitud: 649,03 m
8	174/013	9,846	25,918		<b>ESTACIÓN DE CINCO CASAS</b>	Altitud: 653,73 m Anteriormente se denominaba Argamasilla de Alba Estación con toma de agua en la época del vapor Se conservan dos cubatos metálicos <b>Línea R96 Cinco Casas a Tomelloso (desmantelada) ↗</b>
9	183/747	9,734	35,652		Estación de Herrera de la Mancha	Altitud: 656,92 m
10	184/8	1,053	36,705		Inicio de la Variante de Herrera de La Mancha	Tiene una longitud de 3.100 m, desde el km 184,8 al 187,9 con objeto de rectificar la curva de salida de la estación Construida la explanación, queda pendiente de montar vía, catenaria e instalaciones de seguridad
11	187/9	3,100	39,805		Final de la Variante de Herrera de La Mancha	Las obras se enmarcan dentro de la LAV Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén que, en su tramo hasta Manzanares, contempla además, la mejora de la plataforma existente y la sustitución de la superestructura y la electrificación, para permitir la circulación a una velocidad superior a 220 km/h
12	197/320	9,420	49,225		<b>ESTACIÓN DE MANZANARES</b>	Altitud: 656,57 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conserva un cubato metálico y una placa giratoria <b>Línea 522 Manzanares a Ciudad Real ↘</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 8 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
13	197/650	0,330	49,555		Subestación de Manzanares	Puesta en servicio en el año 1974
14	199/130	1,480	51,035		Puente Madre Vieja del río Azuer	Longitud: 22 m Nº de tramos: 5 de 3,20 m Tipo: Pilas de piedra y mampostería con tablero de hormigón <b>Catalogado por Adif como bien inmueble protegido</b>
15	210/150	11,020	62,055		Subestación de Consolación	Puesta en servicio el 30 de septiembre de 1957, junto a las de Peñalajo, Calancha y Jabalquinto Renovada en el año 2010
16	210/531	0,381	62,436		<b>Estación de Consolación</b>	Altitud: 675,97 m Originariamente éste era su nombre Más tarde pasó a denominarse Consolación-Villanueva de Franco, hasta que por Aviso nº 8, de 2 de febrero de 2010, volvió a su primitiva denominación
17	224/871	14,340	76,776		<b>ESTACIÓN DE VALDEPEÑAS</b>	Altitud: 698,45 m <b>↙ Ferrocarril Valdepeñas a Puertollano (desmantelado)</b>
18	225/041	0,170	76,946		Subestación de Valdepeñas	Puesta en servicio en el año 1983
19	225/887	0,846	77,792		Puente arroyo de la Veguilla	Longitud: 11,00 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía única, sistema Alma llena (1 tramo de 11 m)





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

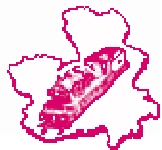
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 9 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
20	233/084	7,197	84,989		Puente río Jabalón	Longitud: 20,90 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía única, sistema Pratt (1 tramo de 20,90 m)
21	233/434	0,350	85,339		Puente desagüe del Jabalón I	Longitud: 11,00 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía única, sistema Alma llena (1 tramo de 11 m)
22	233/635	0,201	85,540		Puente desagüe del Jabalón II	Longitud: 11,00 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico de vía única, sistema Alma llena (1 tramo de 11 m)
23	239/036	5,401	90,941		Estación de Santa Cruz de Mudela	Altitud: 729,22 m  Estación con toma de agua en la época del vapor Se conserva un cubato metálico  Desde 1990 la estación cuenta con una marquesina metálica procedente de la antigua estación de Puertollano M.Z.A.  La otra parte de la marquesina se montó en la estación de Almadenejos-Almadén (Línea 520)
24	240/3	1,264	92,205		Fin de la vía doble	Desvío Tipo V, que permite circular a vía desviada a 100 km/h Fin de la vía doble (lado Alcázar) Inicio de la vía única (lado Cádiz)
25	248/549	8,249	100,454		Peñalajo (Apartadero)	Altitud: 751,77 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

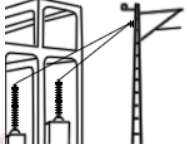


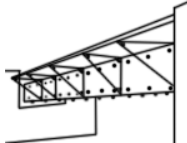

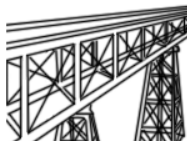
Rutómetro: RT-400

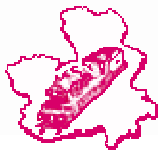
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 10 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
26	248/780	0,231	100,685		Subestación de Peñalajo	Puesta en servicio el 30 de septiembre de 1957, junto a las de Consolación, Calancha y Jabalquinto Renovada en el año 1990
27	255/853	7,073	107,758		Punto más alto de la Línea	Altitud: 798,78 m Está situado en el paso a nivel Camino del Viso
28	256/041	0,188	107,946		Estación de Almuradiel-Viso del Marqués	Altitud: 797,57 m Desde 1990 la estación cuenta con una marquesina metálica procedente de la antigua estación de Jaén La otra parte de la marquesina se montó en la estación de Vilches Situada a 5,5 km de Viso del Marqués
29	258/509	2,468	110,414		Tramo metálico paso inferior antigua carretera Madrid-Cádiz N-IV	Longitud: 8,30 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
30	260/4	1,891	112,305		Antigua Mina de Nazarena (abandonada)	La explotación minera de estibina (sulfuro de antimonio) comenzó a finales del siglo XIX, teniendo su máximo apogeo a partir de 1939 hasta su cierre en 1963. El pozo Loulik, de 17 metros, comunicaba con un socavón, hoy desaparecido. Al agotarse el filón, en 1950, la extracción pasó al pozo Ana Mary, de 108 metros de profundidad y 6 plantas. Se mantienen en pie el castillete de mampostería de Ana Mary y las ruinas de cargaderos e instalaciones.
31	263/122	2,722	115,027		Puente arroyo Tamujar I	Longitud: 10,05 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Alma llena



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

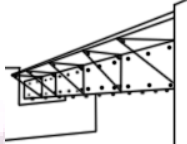
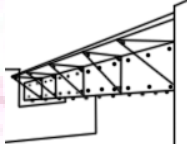
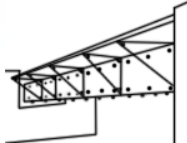

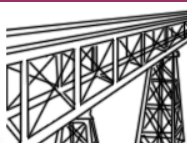


Rutómetro: RT-400

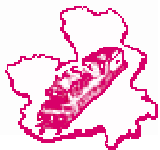
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 11 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
32	263/420	0,298	115,325		Tramo metálico arroyo Tamujar II	Longitud: 7,60 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
33	263/472	0,052	115,377		Tramo metálico arroyo Tamujar III	Longitud: 8,25 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
34	264/071	0,599	115,976		Tramo metálico arroyo Tamujar IV	Longitud: 7,60 m Nº de tramos: 1 Sistema Alma llena
35	264/090	0,019	115,995		Puente arroyo Tamujar V	Longitud: 15,23 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Celosía
36	265/135	1,045	117,040		Puente arroyo Tamujar VI	Longitud: 26,93 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
37	265/739	0,604	117,644		Puente arroyo Tamujar VII	Longitud: 13,10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Celosía
38	265/970	0,231	117,875		<b>Estación de Venta de Cárdenas</b>	Altitud: 684,29 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conserva un cubato metálico



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

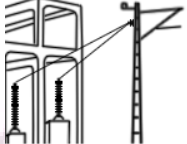
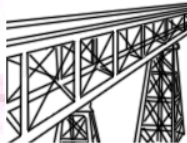
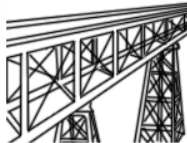
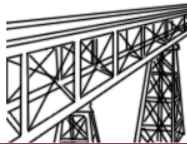
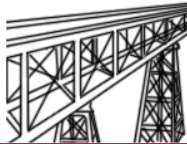
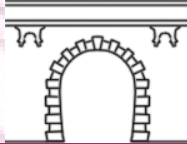
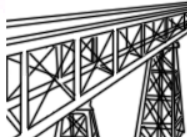
Rutómetro: RT-400

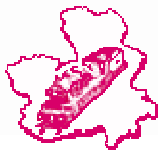
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 12 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
39	266/090	0,120	117,995		Subestación de Venta de Cárdenas	Puesta en servicio en el año 1983, junto a la de Vadollano
40	267/585	1,495	119,490		Puente arroyo Tamujar VIII	Longitud: 43,30 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
41	268/008	0,423	119,913		Puente arroyo Tamujar IX	Longitud: 18,40 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
42	268/044	0,036	119,949		Puente arroyo Tamujar X	Longitud: 29,90 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
43	268/579	0,535	120,484		Puente arroyo Magaña	Longitud: 18,95 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Pratt
44	269/327	0,748	121,232		Túnel nº 1 Venta de Cárdenas I	Longitud: 140 m P.K. Boca de salida: 269/467
45	269/528	0,201	121,433		Puente arroyo Despeñaperros I	Longitud: 49 m Nº de tramos: 2 (uno de 27,40 m y otro de 21,30 m) Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

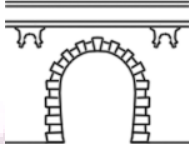
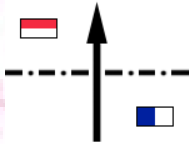

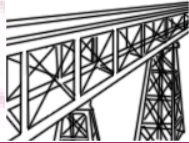
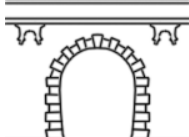
Rutómetro: RT-400

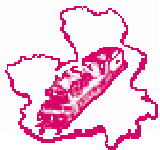
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 13 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
46	269/579	0,051	121,484		Túnel nº 2 Venta de Cárdenas II	Longitud: 69 m P.K. Boca de salida: 269/648
47	269/599	0,020	121,504		Límite provincial Ciudad Real - Jaén	Según la Sede Electrónica del Catastro, el límite provincial está dentro del túnel nº 2, 20 metros después de su boca de entrada
48	269/7	0,101	121,605		Parque Natural de Despeñaperros	Declarado por Ley 2/1989, de 18 de julio, ocupa una extensión de 7.649 Ha. Está situado en los límites orientales de Sierra Morena, en el término municipal de Santa Elena, comenzando en el límite provincial Ciudad Real - Jaén y finalizando poco después de la estación de Las Correderas. Este desfiladero constituye el único paso natural de acceso a Andalucía desde la meseta, a través de un perfil abrupto excavado por el río Despeñaperros (etimológicamente "confín de España"), que presenta laderas de fuertes pendientes y paredes casi verticales, en el que afloran farallones cuarcíticos en forma de tubos gigantes como "Los Órganos" y paredones de gran altura como "El Salto del Fraile" y "Las Correderas". Excepcional valor paisajístico, vegetal y faunístico, es posible ver aún al lobo, linco, águila imperial y buitre leonado junto al zorro, meloncillo y gato montés. Habitado desde el Neolítico, conserva pinturas rupestres de tipo esquemático en los abrigos de Los Órganos y La Cueva de los Muñecos.
49	269/730	0,030	121,635		Puente arroyo Despeñaperros II	Longitud: 43,20 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
50	269/867	0,137	121,772		Túnel nº 3 Venta de Cárdenas III	Longitud: 225 m P.K. Boca de salida: 270/092



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

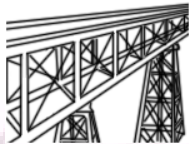
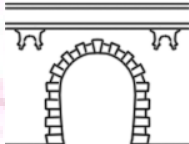
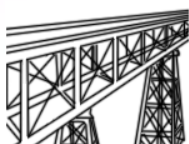
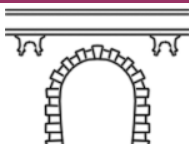
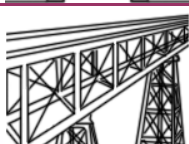

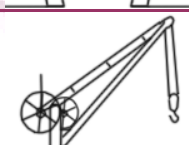
Rutómetro: RT-400

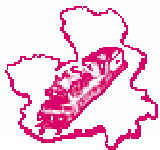
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 14 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
51	270/236	0,369	122,141		Puente arroyo Despeñaperros III	Longitud: 54,10 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
52	270/306	0,070	122,211		Túnel nº 4 Venta de Cárdenas IV	Longitud: 219 m P.K. Boca de salida: 270/525
53	271/139	0,833	123,044		Puente arroyo Despeñaperros IV	Longitud: 27,90 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
54	271/211	0,072	123,116		Túnel nº 5 Las Correderas I	Longitud: 170 m P.K. Boca de salida: 271/381
55	271/784	0,573	123,689		Puente arroyo Despeñaperros V	Longitud: 43,30 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
56	271/854	0,070	123,759		Túnel nº 6 Las Correderas II	Longitud: 182 m P.K. Boca de salida: 272/036
57	272/552	0,698	124,457		Antigua Cantera Despeñaperros (Cargadero)	Puesta en servicio el día 20 de julio de 1956 y cerrada el día 18 de enero de 1965, mediante Anejo nº 1 a la Circular nº 32 de la 3ª Zona por la que se creó esta dependencia



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

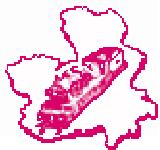
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 15 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
58	272/553	0,001	124,458		Túnel nº 7 Las Correderas III	Longitud: 90 m P.K. Boca de salida: 272/643
59	273/614	1,061	125,519		<b>Las Correderas (Apartadero)</b>	Altitud: 689,62 m Dispone de una antigua vía de seguridad (estrelladero) Demolido en el año 2019
60	277/836	4,222	129,741		Puente arroyo Despeñaperros VI	Longitud: 32,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
61	277/993	0,157	129,898		Túnel nº 8 Santa Elena	Longitud: 63 m P.K. Boca de salida: 278/056
62	278/097	0,104	130,002		Puente arroyo Despeñaperros VII	Longitud: 28,06 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
63	278/905	0,808	130,810		Puente arroyo Despeñaperros VIII	Longitud: 25,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
64	279/277	0,372	131,182		<b>Estación de Santa Elena</b>	Altitud: 521,65 m Estación con toma de agua en la época del vapor Demolido Ahora hay unos módulos prefabricados



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

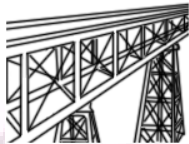
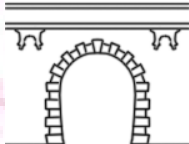
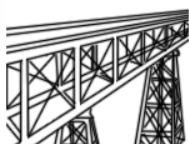

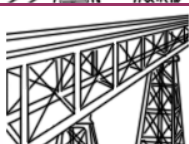


Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 16 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
65	281/808	2,531	133,713		Puente arroyo Despeñaperros IX	Longitud: 53,85 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Linville
66	281/885	0,077	133,790		Túnel nº 9 Calancha	Longitud: 146 m P.K. Boca de salida: 282/031
67	282/450	0,565	134,355		Puente arroyo Despeñaperros X	Longitud: 30,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés
68	283/772	1,322	135,677		Puente río Guarrizas I	Longitud: 112 m Nº de tramos: 2 (uno de 56,87 m y otro de 54,85 m) Tipo: Metálico, sistema Linville
69	284/662	0,890	136,567		Puente río Guarrizas II	Longitud: 76 m Nº de tramos 2 (uno de 27,00 m y otro de 48,00 m) Tipo: Metálico, sistema Cruz de San Andrés el primero y Linville el segundo)
70	285/058	0,396	136,963		Puente río Guarrizas III	Longitud: 54,95 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Pratt
71	285/466	0,408	137,371		Calancha (Apartadero)	Altitud: 469,59 m





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

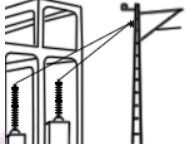
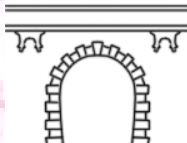


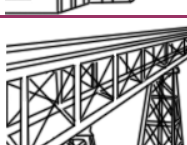
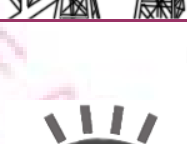
Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 17 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
72	285/515	0,049	137,420		Subestación de Calancha	Puesta en servicio el día 30 de septiembre de 1957, junto a las de Consolación, Peñalajo y Jabalquinto Renovada en el año 1990
73	290/533	5,018	142,438		Túnel nº 10 Vilches	Longitud: 377 m P.K. Boca de salida: 290/910
74	295/566	5,033	147,471		Estación de Vilches	Altitud: 473,41 m Desde 1990 la estación cuenta con una marquesina metálica procedente de la antigua estación de Jaén La otra parte de la marquesina se montó en la estación de Almuradiel-Viso del Marqués
75	300/316	4,750	152,221		Cabrerizas (Apartadero)	Altitud: 406,12 m Disponía de una antigua vía de seguridad (estrelladero) Demolida
76	304/508	4,192	156,413		Puente río Guarrizas IV o de Vadollano	Longitud: 146 m Nº de tramos: 3 (dos de 46,98 m y 1 de 52,20 m) Tipo: Metálico, sistema Linville
77	304/9	0,392	156,805		Ramal de Vadollano a Linares-Paseo de Linares	Esta Línea tenía su inicio en la estación de Vadollano (p.k. 306/113). En el p.k. 1/131 del Ramal, se situaba el enlace con la Línea de Andalucía. La estación de Linares-Paseo de Linares estaba situada en el p.k. 8/933 y el final de la línea en la topera del p.k. 9/032. De Linares-Paseo de Linares partía otro ramal minero hasta Los Salidos y desde aquí partía otro ramal hacia el apartadero de La Cruz, situado en el p.k. 0/907. El servicio de viajeros dejó de prestarse en 1968, quedando solo para mercancías, hasta su cierre total el día 1 de enero de 1985.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

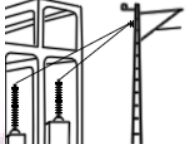





Rutómetro: RT-400

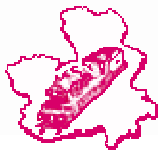
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 18 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
78	305/775	0,875	157,680		Subestación de Vadollano	Puesta en servicio en el año 1983, junto a la de Venta de Cárdenas Renovada parcialmente en el año 2002
79	306/113	0,338	158,018		<b>ESTACIÓN DE VADOLLANO</b>	Altitud: 325,48 m Estación con toma de agua en la época del vapor <b>↙ Línea Vadollano a Linares Paseo de Linarejos (desmantelada), en fase de proyecto de montaje de nueva vía</b>
80	306/500	0,387	158,405		Inicio de la Variante de Vadollano	Planificada como una línea recta para vía doble entre los cambios de salida de la estación de Vadollano (km 306,5) hasta los cambios de salida de la estación de Linares-Baeza (p.k. 315/240) Entró en servicio el día 9 de febrero de 2008 y la vía doble el día 29 de octubre de 2008  Fin de la vía única (lado Alcázar)  Inicio de la vía doble (lado Cádiz)
81	310/4	3,900	162,305		Inicio de tramo abandonado	La Variante de Vadollano se enmarca dentro del proyecto de la LAV Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén para permitir la circulación a velocidades superiores a 220 km/h
82	312/8	2,400	164,705		Fin de tramo abandonado	Ello implicó la construcción de una nueva explanación y el abandono de un tramo del primitivo trazado de vía única, concretamente entre el km 310/4 hasta el km 312/8
83	313/5	0,700	165,405		Viaducto río Guadalimar (Puente de Los Barros)	<b>Pertenciente a la Línea inacabada Baeza a Utiel</b>  Longitud: 235 m Nº de tramos: 7 (5 centrales de 34 m y 2 en los extremos de 13 m) Tipo: Hormigón



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)






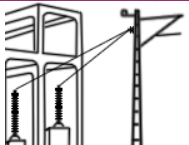
Rutómetro: RT-400

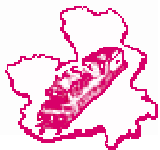
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 19 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
84	313/928	0,428	165,833		Antiguo paso superior del tramo Linares-San José a Baeza (Línea de Almería)	Longitud: 14,00 m Tipo: Metálico Desmantelado
85	314/742	0,814	166,647		<b>ESTACIÓN DE LINARES-BAEZA</b>	Altitud: 282,28 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conservan dos cubatos metálicos  <b>Línea 410 Linares-Baeza a Almería ↗</b> <b>↖ Línea Baeza a Utiel (inacabada)</b> <b>↙ Línea Linares-San José a Almería (desmantelada en el tramo Linares-San José a Linares-Baeza)</b> <b>Tranvías de Linares a La Loma (desmantelados)</b>
86	315/240	0,498	167,145		Fin de la Variante de Vadollano	Situada en los cambios de salida, lado Cádiz  Fin de la vía doble (lado Alcázar)  Inicio de la vía única (lado Cádiz)
87	318/2	2,960	170,105		Línea 410 Linares-Baeza a Almería	Actualmente la Línea de Almería tiene su origen en la estación de Linares-Baeza; antes lo hacía de la estación de Linares-San José  Las líneas de Almería y de Cádiz discurren en paralelo durante 3,5 km; desde la estación de Linares-Baeza, km 314/7, hasta el km 318/2, donde se separan
88	322/000	3,800	173,905		<b>Estación de Las Madrigueras</b>	Altitud: 267,20 m
89	328/790	6,790	180,695		Subestación de Jabalquinto	Puesta en servicio el día 30 de septiembre de 1957, junto a las de Consolación, Peñalajo y Calancha Renovada en el año 1993



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)







Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 20 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
90	328/830	0,040	180,735		Estación de Jabalquinto	Altitud: 275,37 m
91	335/673	6,843	187,578		Estación de Mengíbar-Las Palomeras	Altitud: 265,00 m Estación con toma de agua en la época del vapor
92	338/630	2,957	190,535		Puente río Guadalquivir	Longitud: 205 m Nº de tramos: 5 (2 tramos de 35,75 m y 3 tramos de 44,28 m) Tipo: Metálico, sistema Pratt con pilas metálicas
93	338/8	0,170	190,705		ESPELUY-AGUJA KM 338,8	Inicio del Triángulo que se puso en servicio el día 16 de diciembre de 2001; desde el km 338,8 de la Línea Alcázar de San Juan a Cádiz a la anterior Línea de Espeluy a Jaén. De esta forma se evitó la inversión de marcha de los trenes Madrid-Jaén, en Espeluy. La actual denominación de este tramo del Triángulo es <b>Línea 404 Espeluy-Aguja km 338,8 a Espeluy-Aguja km 150,5</b> (Este p.k. corresponde a la kilometración de la antigua Línea Campo Real - Jaén - Espeluy - Linares-Zarzuella, desmantelada a excepción del tramo Jaén - Espeluy).
94	340/1	1,300	192,005		ESPELUY-AGUJA KM 340,1	Actual inicio de la Línea de Espeluy a Jaén <b>Línea 402 Espeluy-Aguja km 340,1 a Jaén</b>
95	340/948	0,848	192,853		ESTACIÓN DE ESPELUY	Altitud: 246,95 m ↖ <b>Línea Campo Real a Linares-Zarzuella</b> ↗ (desmantelada entre Campo Real y Jaén, así como entre Espeluy y Linares-Zarzuella)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


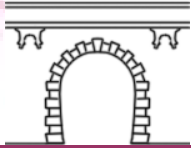

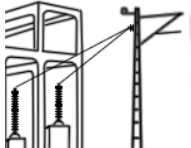

Rutómetro: RT-400

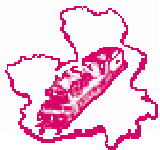
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 21 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
96	341/718	0,770	193,623		Puente A-6076	Longitud: 13,00 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema Alma llena sobre la antigua Línea Puente Genil a Linares-Zarzuola. El tramo Espeluy - Linares-Zarzuola fue clausurado el día 15 de enero de 1970 (Circular nº 107 de la 3ª Zona de Renfe) Actualmente sirve de paso a la carretera A-6076
97	344/117	2,399	196,022		Túnel nº 11 Espeluy	Longitud: 420 m P.K. Boca de salida: 344/537
98	349/951	5,834	201,856		Estación de Villanueva de la Reina	Altitud: 224,60 m
99	350/0	0,049	201,905		Subestación de Villanueva de la Reina	Puesta en servicio en el año 1983 Renovada parcialmente en el año 1999
100	356/4	6,400	208,305		Central eléctrica de Valtodano	Situada en el río Guadalquivir poco antes de su paso por Andújar. Se puede acceder a ella por una vía de servicio en el desvío de la carretera que une Andújar y Jaén por Fuerte del Rey, a unos 7 km. Central del tipo de agua fluyente con presa de pequeño embalse. Dicha presa ocupa todo el cauce del río Guadalquivir. El edificio, situado en un extremo de la presa, está en perfecto estado albergando todo el equipamiento eléctrico-mecánico necesario. Posee unos muros de carga sobre los que se ha montado una estructura metálica para soporte de la cubierta. Los muros son de piedra recibida con mortero. Entró en funcionamiento en 1919, pero se ha rehabilitado en 1980 manteniendo el edificio original.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

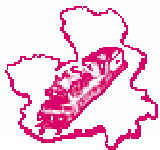
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 22 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
101	362/839	6,439	214,744		Estación de Andújar	Altitud: 200,60 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conserva un cubato metálico
102	365/594	2,755	217,499		Túnel nº 12 Andújar	Longitud: 1.024 m P.K. Boca de salida: 366/618
103	367/954	2,360	219,859		Puente arroyo Salado	Longitud: 18 m Nº de tramos: 3 de 5,91 m Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema Alma llena
104	368/8	0,846	220,705		Subestación de Arjonilla	Puesta en servicio el día 23 de febrero de 1960 Renovada en el año 2007
105	368/822	0,022	220,727		Estación de Arjonilla	Altitud: 205,96 m Demolida
106	374/376	5,554	226,281		ESTACIÓN DE MARMOLEJO	Altitud: 183,56 m Demolida en el año 2018 ↙ Ferrocarril Puertollano a Marmolejo (inacabado)
107	381/650	7,274	233,555		Los Siles (Apartadero)	Altitud: 207,46 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

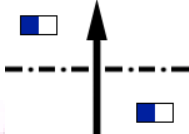
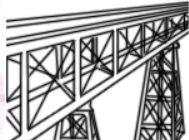

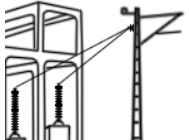

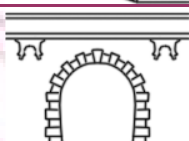
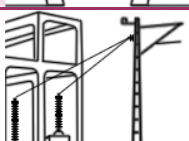
Rutómetro: RT-400

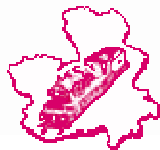
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 23 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
108	386/018	4,368	237,923		Límite provincial Jaén - Córdoba	
109	386/419	0,401	238,324		Puente río Salado	Longitud: 21,01 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico, sistema Pratt
110	387/397	0,978	239,302		Estación de Villa del Río	Altitud: 166,22 m Estación con toma de agua en la época del vapor
111	387/4	0,003	239,305		Subestación de Villa del Río	Puesta en servicio en el año 1983 Renovada parcialmente en el año 1999
112	397/639	10,239	249,544		Estación de Montoro	Altitud: 205,48 m
113	401/106	3,467	253,011		Túnel nº 13 Montoro	Longitud: 431 m P.K. Boca de salida: 401/537
114	406/5	5,394	258,405		Subestación de Pedro Abad	Puesta en servicio el día 23 de febrero de 1960 Renovada en el año 2005



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 24 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
115	406/777	0,277	258,682		<b>Estación de Pedro Abad</b>	Altitud: 161,25 m Demolida
116	409/490	2,713	261,395		<b>Los Majuelos (Cargadero)</b>	Derivación a la Azucarera de El Carpio, ahora al Polígono de Los Majuelos de El Carpio  Puesto en servicio a las 8 horas del día 19 de febrero de 1974 (Circular nº 153 de la 3ª Zona de Renfe)
117	411/422	1,932	263,327		<b>Estación de El Carpio de Córdoba</b>	Altitud: 132,81 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conserva la base de un cubato
118	415/875	4,453	267,780		<b>Estación de Villafranca de Córdoba</b>	Altitud: 145,48 m
119	419/315	3,440	271,220		<b>Puente arroyo Guadalín</b>	Longitud: 11 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema Alma llena
120	423/380	4,065	275,285		<b>Estación de Los Cansinos</b>	Altitud: 127,66 m
121	423/635	0,255	275,540		<b>Puente arroyo Tejedores</b>	Longitud: 10,93 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema Alma llena de vía doble, al estar en la estación





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

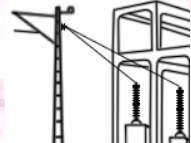

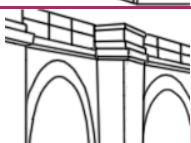
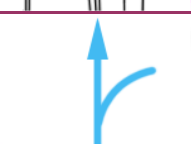


Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 25 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
122	429/083	5,448	280,988		Puente río Guadalquivir	Longitud: 245 m Nº de tramos: 6 (2 tramos de 33,75 m y 4 tramos de 44,28 m) Tipo: Metálico, sistema Pratt
123	430/3	1,217	282,205		Subestación de Alcolea de Córdoba	Puesta en servicio en el año 1983 Renovada parcialmente en el año 1999
124	430/348	0,048	282,253		Estación de Alcolea de Córdoba	Altitud: 112,50 m
125	430/702	0,354	282,607		Puente arroyo Guadalbarbo	Longitud: 22 m Nº de tramos: 2 de 10,80 m Tipo: Hormigón El anterior puente era metálico, sistema Alma llena
126	431/9	1,198	283,805		ALCOLEA-AGUJA KM 431/9	Línea de enlace con la Línea AVE 010 Madrid-Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa, a través del cambiador <b>Línea 408 Alcolea-Aguja km 431,9 a Cambiador Alcolea ↗</b>
127	433/7	1,800	285,605		Pérgola Línea AVE 010 Madrid a Sevilla	Longitud: 70 m La Línea AVE 010 Madrid-Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa pasa por encima de la Línea 400 Alcázar de San Juan a Cádiz
128	435/4	1,700	287,305		Campus Universitario de Rabanales (Apeadero)	Altitud: 127,65 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

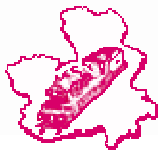
Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 26 de 30

Viñeta	P.K.	Parcial	Total	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
129	440/300	4,900	292,205		Túnel nº 14 Estación de Córdoba	Longitud: 1.733 m P.K. Boca de salida: 442/033
130	441/391	1,091	293,296		ESTACIÓN DE CÓRDOBA (M.Z.A.)	Altitud: 121,81 m Se conserva el edificio de la anterior estación de M.Z.A., que es la Sede de Televisión Córdoba <b>Línea Córdoba a Almorchón, actualmente Línea 528 Almorchón a Mirabueno (desmantelada entre Córdoba y Mirabueno) ↘</b>
131	442/0	0,609	293,905		ESTACIÓN DE CÓRDOBA	Inaugurada el 9 de septiembre de 1994, con el soterramiento de vías  Por Anejo nº 4 al Cuadro de Velocidad Máximas, de fecha 25-11-2014, la estación de Córdoba-Central pasó a denominarse Córdoba  <b>← Línea 010 Madrid Puerta de Atocha a Sevilla-Santa Justa →</b> <b>Línea 432 Córdoba a El Higuero ↗</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400









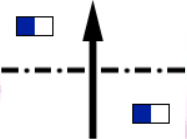
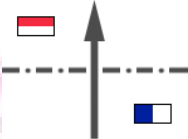

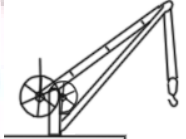


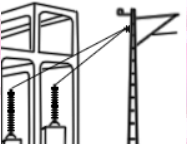
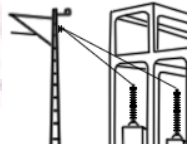
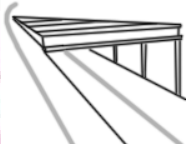

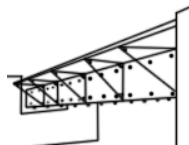


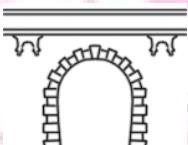


Edición: 01

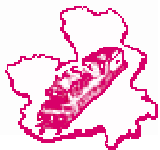
LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 27 de 30

## SÍMBOLOS

 <p>Transición de vía (vía doble a única)</p>	 <p>Transición de vía (vía única a doble)</p>	 <p>Bifurcación izquierda</p>	 <p>Bifurcación derecha</p>	 <p>Inicio de variante en construcción</p>	 <p>Final de variante en construcción</p>
 <p>Inicio de tramo abandonado</p>	 <p>Fin de tramo abandonado</p>	 <p>Límite provincial intraautonómico</p>	 <p>Límite provincial interautonómico</p>	 <p>Cota máxima de la línea</p>	 <p>Cargadero (lado izquierdo)</p>
 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>	 <p>Subestación (lado izquierdo)</p>	 <p>Subestación (lado derecho)</p>	 <p>Pérgola</p>	 <p>Paso superior de ferrocarril</p>
 <p>Tramo metálico (&lt;10 m)</p>	 <p>Puente metálico</p>	 <p>Puente de hormigón o de obra de fábrica</p>	 <p>Túnel</p>	 <p>Punto externo (lado izquierdo)</p>	 <p>Punto externo (lado derecho)</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-400

Edición: 01

LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN A CÁDIZ  
Tramo Alcázar de San Juan - Córdoba

Fecha: Mayo de 2021

Hoja 28 de 30

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-400:01	Mayo de 2021	Documento de referencia





