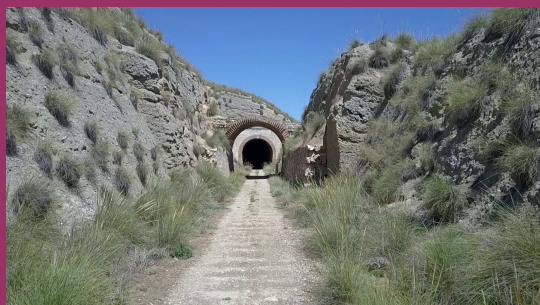


**EL FERROCARRIL EN  
CASTILLA-LA MANCHA**

**Serie: Rutómetros**

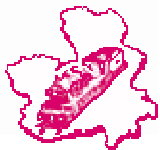


**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**



**LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN**  
“El Tren de los 40 días”

Edición 01  
© Junio de 2020



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
“El Tren de los 40 días”

Fecha: Junio de 2020

Hoja 2 de 19

## 1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una Línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras Líneas, vías verdes, etc.

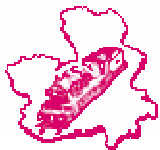
Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

En este caso, el objetivo es facilitar la información secuencial de una Línea que fue desmantelada al poco de finalizada la Guerra Civil y que en la actualidad conserva todavía numerosas obras de fábrica.

## 2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Libro *El Tren de los 40 días. Ferrocarril Estratégico Torrejón-Tarancón*. José María Olivera Marco, Madrid, 2020.  
Email: [eltrendelos40dias@gmail.com](mailto:eltrendelos40dias@gmail.com).
- Inventario de Túneles Ferroviarios de España, de Manuel Melis, Miguel Jiménez y Domingo Cuellar. Madrid 2005.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Aplicaciones Google Maps y Google Earth.
- Aplicación IBERPIX. Instituto Geográfico Nacional.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
“El Tren de los 40 días”

Fecha: Junio de 2020

Hoja 3 de 19

## 3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

Las dependencias (estación, apartadero, apeadero, cargadero, etc.), se relacionan por la máxima categoría alcanzada durante su existencia, resaltando en negrita aquellas que se encuentran en activo a fecha de edición del documento.

Se omiten las obras de fábrica de longitud inferior a 10 m (tajeas, alcantarillas y pontones), excepto cuando se trata de tramos metálicos. Excepcionalmente en este rutómetro, al tratarse de una línea desmantelada, se han incorporado algunas de las obras menores más importantes, así como otros elementos significativos de la construcción del Ferrocarril.

El p.k. de los puntos de interés externos a la Línea están asimilados al hectómetro más cercano desde el cual son visibles.

## 4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

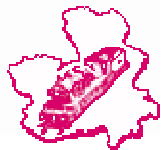
Toda la Línea era de vía única.

Su construcción tuvo lugar entre los meses de abril de 1937 y julio de 1938.

Se puso en servicio parcialmente a finales de marzo de 1938, entrando completamente en funcionamiento en el mes de julio.

Fue clausurada en abril de 1939, siendo desmantelada casi en su totalidad en octubre de 1940, a excepción del trozo de 6,7 kilómetros comprendido entre Torrejón de Ardoz y Mejorada del Campo.

Para más información: [http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/Torrejón\\_a\\_Tarancon.htm](http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/Torrejón_a_Tarancon.htm)



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

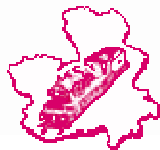
Hoja 4 de 19

## 5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
560	Alcalá de Henares
583	Arganda del Rey
584	Mondéjar
607	Tarancón

## 6.- AGRADECIMIENTOS

Nuestro agradecimiento a **José María Olivera Marco**, autor del libro "El Tren de los 40 días". Ferrocarril Estratégico Torrejón-Tarancón. Historia, trazado y guía del recorrido, por su trabajo en la elaboración de este Rutómetro.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-40D


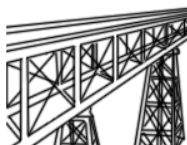
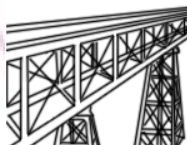

Edición: 01

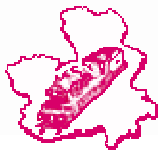
LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
“El Tren de los 40 días”

Fecha: Junio de 2020

Hoja 5 de 19

## RUTÓMETRO LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN “El Tren de los 40 días” (desmantelado)

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	0/000	0,000		Inicio de la Línea	El origen de la Línea estaba en la aguja situada en el p.k. 22/872 de la <b>Línea Madrid a Zaragoza de M.Z.A.</b> , 87 metros antes del edificio de la estación de Torrejón de Ardoz (p.k. 22/959)
2	0/113	0,113		ESTACIÓN DE TORREJÓN DE ARDOZ (Estratégico)	Altitud: 589,0 m Instalaciones exclusivas para el Ferrocarril Estratégico compuestas por un almacén cubierto y varias dependencias para el personal de servicio <b>Línea 200 Madrid-Chamartín a Barcelona-Estació de França</b>
3	0/206	0,093		Curva más cerrada de la Línea	Radio: 175 m Desde el p.k. 0/118 al p.k. 0/293
4	4/996	4,790		Puente sobre el río Henares (tramos de avenidas de la margen derecha)	Longitud: 32 m Nº de tramos: 4 de 8 m cada uno Tipo: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
5	5/210	0,214		Puente sobre el río Henares (tramos centrales)	Longitud: 56,8 m Nº de tramos 4 de 14,20 m cada uno Tipo: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
6	5/242	0,032		Pontón sobre el río Henares (tramo para salvar camino vecinal en la margen izquierda)	Longitud: 3,2 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón, así como los estribos



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)



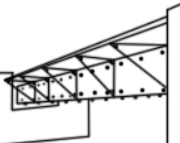


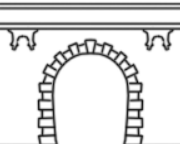

Rutómetro: RT-40D

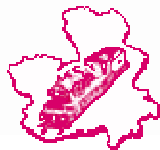
Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 6 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
7	5/250	0,008		Río Henares (aguada)	Toma de agua del propio río Henares
8	6/697	1,447		Estación de Mejorada del Campo	Altitud: 552,8 m Estación con toma de agua, que nunca llegó a entrar en servicio
9	7/005	0,308		Tramo metálico para salvar un caz de riego (desmantelado)	Longitud: 6 m Nº de tramos: 1 Sistema: Alma llena
10	13/560	6,555		Estación de Loeches	Altitud: 580,8 m Situada a 2,5 km de Loeches En la actualidad se conservan algunos restos de ladrillo del edificio
11	17/390	3,830		Pontón camino vecinal a Torres de la Alameda	Longitud: 5 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica
12	21/620	4,230		Túnel La Fontadela I (nº 1)	Longitud: 80 m P.K. Boca de salida: 21/700
13	21/920	0,300		Estación de La Fontadela	Altitud: 713,0 Estación provisional de transbordo Utilizada durante la puesta en servicio de la Línea por fases Contó con toma de agua



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

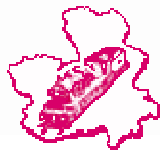
LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 7 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
14	22/007	0,087		Túnel La Fontadela II (nº 2)	Longitud: 78 m P.K. Boca de salida: 22/085
15	22/565	0,558		Muro de contención nº 1	Longitud: 98 m
16	27/210	4,645		Estación de Pozuelo de la República	Altitud: 797,2 m En la actualidad se conservan algunos restos de ladrillo del edificio
17	27/480	0,270		Estación de Pozuelo del Rey	Altitud: 801,0 m Estación provisional de transbordo Utilizada durante la puesta en servicio de la Línea por fases
18	33/460	5,980		Estación de Nuevo Baztán	Altitud: 831,2 m Edificio destruido hace pocos años Sus restos se encuentran diseminados por los alrededores
19	34/340	0,880		Cota máxima de la Línea	Altitud: 839,0 m
20	34/940	0,600		"Trinchera Grande"	Excavada en roca caliza en la zona de Garabitas





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

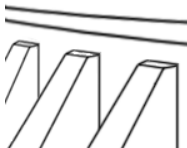
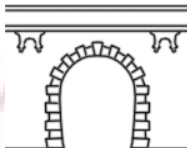

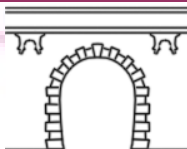

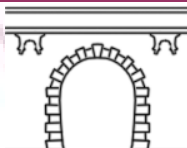

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

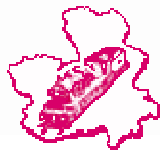
LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 8 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
21	35/960	1,020		Muro de contención nº 2	Tipo: 7 arcos de mampostería inclinados sujetando el desmorte de la trinchera
22	36/222	0,262		Túnel Fuente Elena (nº 3)	Longitud: 46 m P.K. Boca de salida: 36/268
23	36/425	0,203		Muro de contención nº 3	Tipo: Mampostería
24	36/850	0,425		Túnel Fuente del Quemado (nº 4)	Longitud: 179 m P.K. Boca de salida: 37/029
25	37/650	0,800		Estación de Villar del Olmo	Altitud: 769,0 m No se conserva ningún resto del edificio
26	39/480	1,830		Túnel Barranco de Bardellos (nº 5)	Longitud: 160 m P.K. Boca de salida: 39/640
27	41/730	2,250		Cuevas-refugio	Grupo de cuevas-refugio





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

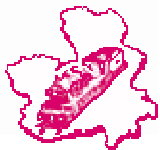
Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 9 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
28	42/310	0,580		Túnel Rojo (nº 6)	Longitud: 193 m P.K. Boca de salida: 42/503
29	42/745	0,435		Muro de contención nº 4	Tipo: Mampostería
30	43/352	0,607		Túnel Barranco del Salobral (nº 7)	Longitud: 128 m P.K. Boca de salida: 43/480
31	44/0	0,648		Ermita de Bellaescusa	Su origen data del siglo XIII, siendo construida junto a una higuera donde según la tradición, la Virgen se apareció a dos caballeros de la Orden de Santiago que porfiaban por una pieza de caza. Uno de ellos al verla exclamó que bella escusa para dejar de reñir, levantando la ermita en su honor Abandonada tras la Desamortización, fue reconstruida en el año 1961
32	44/100	0,100		Túnel Noguera (nº 8)	Longitud: 164 m P.K. Boca de salida: 44/264
33	44/358	0,258		Túnel Ermita Bellaescusa (nº 9)	Longitud: 212 m P.K. Boca de salida: 44/570 Es el túnel más largo de la Línea
34	44/490	0,132		Tubería 120 mm	Restos de la tubería de hierro fundido perteneciente a la acometida de la toma de agua de la estación de Orusco



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


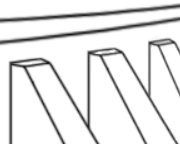
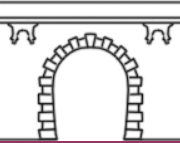
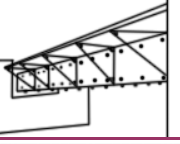
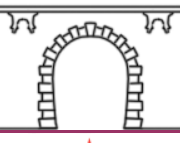


Rutómetro: RT-40D

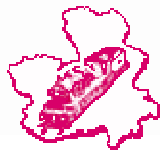
Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 10 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
35	44/620	0,130		Doble decantador de agua	Doble depósito decantador para filtrar las impurezas de la acometida de la toma de agua de la estación de Orusco Material: Hormigón
36	44/885	0,265		Muro de contención nº 5	Situado a la entrada del túnel nº 10 Tipo: Mampostería
37	44/930	0,045		Túnel del Barranco del Portillo (nº 10)	Longitud: 203 m P.K. Boca de salida: 45/133
38	45/172	0,242		Tramo metálico del Barranco del Portillo (desmantelado)	Longitud: 1,5 m Nº de tramos: 1 Sistema: Alma llena
39	45/420	0,248		Túnel del Cementerio de Orusco (nº 11)	Longitud: 132 m P.K. Boca de salida: 45/552
40	46/120	0,700		Cruce con el F.C. Madrid-Aragón (Ferrocarril del Tajuña)	Este cruzamiento nunca llegó a producirse al levantarse en ese punto las vías del ferrocarril de vía estrecha en dirección a Alocén. Una vez que el Ferrocarril Estratégico dejó de prestar servicio en 1939, se volvió montar la vía métrica del Ferrocarril de Alocén en dicho cruce.
41	46/360	0,240		ESTACIÓN DE ORUSCO	Altitud: 610,8 m Contó con toma de agua permanente, exclusiva para este ferrocarril, formada por un depósito de 105 m³ y dos grúas hidráulicas <b>Ferrocarril Madrid-Niño Jesús a Alocén (Ferrocarril del Tajuña)</b>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


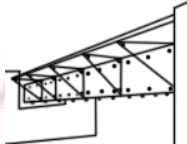

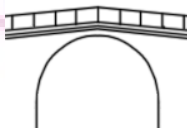

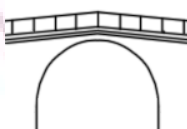

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 11 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
42	46/930	0,570		Puente sobre el río Tajuña	Longitud: 56,5 m Nº tramos: 7 (1 metálico central de 13,60 m y 2 laterales de hormigón de 3 tramos de 5 m cada uno de ellos) Tipo del tramo central: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
43	47/897	0,967		Tramo metálico del Barranco de la Pringue (desmantelado)	Longitud: 4 m Nº de tramos: 1 Sistema: Alma llena
44	50/580	2,683		Inicio de la Vía Verde del Tren de los 40 días	Longitud: 14 km Finaliza en la localidad de Estremera compartiendo el trazado del Ferrocarril hasta el cruce con la carretera M-222 situado en el km 17
45	57/250	6,670		Paso superior en el km 51,380 de la antigua carretera de Ajalvir de Estremera, (actual km 25,380 M-221)	Altura: 5,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón Antes fue un paso a nivel
46	58/770	1,520		Estación de Estremera	Altitud: 760,9 m Situada a 5,9 km de Estremera No se conserva ningún resto de su edificio ni de sus instalaciones
47	58/965	0,195		Paso superior en el km 52,750 de la antigua carretera de Ajalvir de Estremera (actual km 14,210 M-222)	Altura: 5,50 m Nº de tramos: 1 Tipo: Hormigón Antes fue un paso a nivel
48	61/830	2,865		Fin de tramo común	La Vía Verde del Tren de los 40 días abandona el trazado de la Línea en el km 17,000 de la carretera M-222 El trazado original se encuentra parcialmente roturado



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)


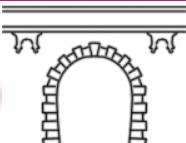
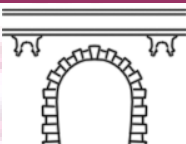


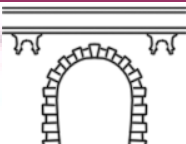
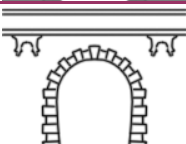
Rutómetro: RT-40D

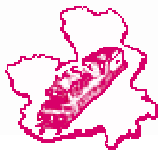
Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 12 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
49	66/590	4,760		Inicio de tramo común	El trazado de la Línea comparte itinerario con el Camino de Santiago y el Camino de Uclés
50	67/840	1,250		Túnel Estremera I (nº 12)	Longitud: 88 m P.K. Boca de salida: 67/928
51	68/020	0,180		Túnel Estremera II (nº 13)	Longitud: 103 m P.K. Boca de salida: 68/123
52	68/210	0,190		Túnel Estremera III (nº 14)	Longitud: 158 m P.K. Boca de salida: 68/368
53	68/390	0,180		Depósito de agua abierto	Construcción rectangular destinada al almacenamiento del agua necesaria para la construcción de los túneles de esta zona
54	68/395	0,005		Túnel Estremera IV (nº 15)	Longitud: 7 m P.K. Boca de salida: 68/402 Túnel inacabado
55	68/490	0,095		Túnel Estremera V (nº 16)	Longitud: 62 m P.K. Boca de salida: 68/552 Túnel inacabado



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

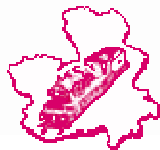
Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 13 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
56	68/760	0,270		Fin de tramo común	El trazado abandona El Camino de Santiago y el Camino de Uclés
57	69/860	1,100		Estación de Fuentidueña de Tajo	Altitud: 554,5 m Estación con toma de agua, que nunca llegó a entrar en servicio Situada a 4,9 km de Fuentidueña de Tajo Hasta hace pocos años se podían observar los restos del edificio, almacén y la base de la toma de agua En la actualidad el terreno se roturó y sus restos se encuentran desperdigados por los campos de labor
58	70/597	0,737		Río Tajo (aguada)	Toma de agua del propio río Tajo a través de una caseta con pozo y grupo-bomba
59	70/609	0,012		Puente sobre el río Tajo (tramo de avenidas de la margen derecha)	Longitud: 11 m Nº de tramos: 1 Tipo: metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
60	70/633	0,024		Puente sobre el río Tajo (tramo central)	Longitud: 38 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Cruz de San Andrés Contaba con 2 castilletes metálicos en ménsula (voladizo) en cada extremo de 6,50 m cada uno de ellos. Según la documentación de archivo, este tramo perteneció al viaducto sobre el río Matarraña de la Línea Zaragoza - Reus - Barcelona, después del hundimiento de uno de sus 3 tramos, el día 20 de julio de 1931.
61	70/633	0,000		Cota mínima de la Línea	Altitud: 545,0 m



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

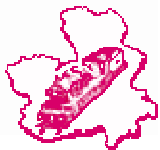
LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 14 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
62	70/662	0,029		Puente sobre el río Tajo (primer tramo de avenidas de la margen izquierda)	Longitud: 20,6 m Nº de tramos: 2 (1 de 10,20 m y 1 de 10,40 m) Tipo: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
63	70/700	0,038		Puente sobre el río Tajo (segundo tramo de avenidas de la margen izquierda)	Longitud: 16,1 m Nº de tramos: 3 (1 central de 4,58 m y 2 en los extremos de 5,78 m) Tipo: Metálico. Tablero: Superior. Sistema: Warren
64	78/370	7,670		Límite provincial Madrid - Cuenca	
65	82/100	3,730		Estación de Belinchón	Altitud: 699,3 m El terreno que ocupó la estación y sus instalaciones es tierra de labor en la que apenas aflora alguno de sus restos
66	84/030	1,930		Pontón Variante carretera de Valencia	Longitud: 5 m Nº de tramos: 1 arco Tipo de obra: Ladrillo
67	89/850	5,820		Último vestigio del trazado	Restos de trinchera
68	91/360	1,510		Conexión con la Línea Aranjuez a Cuenca Final de la Línea	El final del trazado se situó en el p.k. 58/749 de la <b>Línea Aranjuez a Cuenca</b> mediante la colocación de un cambio y sus señales de protección en la vía general, a una distancia de 706,00 m del eje de la estación de Tarancón





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
“El Tren de los 40 días”

Fecha: Junio de 2020

Hoja 15 de 19

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
69	91/629	0,269		Triángulo de inversión	<p>Al carecer la estación de Tarancón de puente giratorio se hizo preciso emplazar un triángulo de inversión donde poder cambiar el sentido de la marcha de las locomotoras con el fin de facilitar el paso a la Línea Aranjuez a Cuenca en ambas direcciones.</p> <p>El triángulo fue desmantelado junto al resto del Ferrocarril Estratégico. En la actualidad, en su terreno se han construido varias naves y empresas.</p>
70	92/066	0,437		ESTACIÓN DE TARANCÓN	<p>Altitud: 813,82 m</p> <p>Esta estación contó con unas modestas instalaciones para el Ferrocarril Estratégico, además de ver ampliada la capacidad de la toma de agua</p> <p><b>Línea 310 Aranjuez a Valencia-La Font de Sant Lluís</b></p>





# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

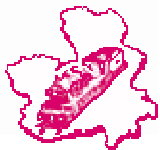
LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 16 de 19

## SÍMBOLOS

 <p>Inicio de Línea</p>	 <p>Fin de tramo abandonado</p>	 <p>Cruce a nivel</p>	 <p>Cota máxima/mínima de la Línea</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>
 <p>Paso superior</p>	 <p>Pontón (3 a 10 m)</p>	 <p>Tramo metálico (&lt; 10 m)</p>	 <p>Puente metálico</p>	 <p>Puente de hormigón o de obra de fábrica</p>	 <p>Túnel</p>
 <p>Muro de contención (izquierda)</p>	 <p>Muro de contención (derecha)</p>	 <p>Límite provincial interautonómico</p>	 <p>Vía Verde/Camino Natural</p>	 <p>Fin de Vía Verde/Camino Natural</p>	 <p>Punto externo (lado derecho)</p>
 <p>Punto interés interno (lado izquierdo)</p>					 <p>Punto interés interno (lado derecho)</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Rutómetro: RT-40D

Edición: 01

LÍNEA TORREJÓN DE ARDOZ A TARANCÓN  
"El Tren de los 40 días"

Fecha: Junio de 2020

Hoja 17 de 19

## MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-40D:01	Junio de 2020	Documento de referencia





