

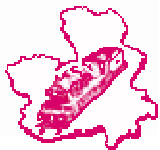
EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Rutómetros



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

**LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN**



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 2 de 13

1.- ¿QUÉ ES UN RUTÓMETRO?

El presente documento se configura como una HOJA DE RUTA de una línea ferroviaria, en la que se relacionan los diferentes puntos de interés de la misma, tales como estaciones, puentes, túneles, bifurcaciones, subestaciones, enlaces con otras líneas, vías verdes, etc.

Se incluyen también otros elementos singulares situados en su entorno que son visibles desde el trazado.

El objetivo es facilitar a las personas que hagan una marcha a pie por esta línea desmantelada aquella información ferroviaria de interés de la misma, así como de la historia de algunos de los puntos más importantes.

2.- BIBLIOGRAFÍA

La información contenida en este documento está basada en datos oficiales y contrastados a partir de las siguientes fuentes:

- Documentación facilitada por Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).
- Archivo de la Delegación de Patrimonio de Adif en Castilla-La Mancha.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Mapas del Servicio Geográfico del Ejército. Ministerio de Defensa.
- *El Ferrocarril Fuente del Arco - Peñarroya - Puertollano - San Quintín 1895-1970*. Gabriel Molero Caballero y Manuel García-Cano Sánchez, 2017.
- Aplicación SIGPAC. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Aplicaciones Google Maps y Google Earth.
- Sede Electrónica del Catastro. Ministerio de Hacienda.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 3 de 13

3.- OBSERVACIONES GENERALES

El p.k. de los puentes se refiere al punto intermedio del tramo.

El p.k. de las estaciones se encuentra en el punto intermedio del edificio de viajeros.

En este rutómetro se incluyen todas las obras de fábrica de longitud superior a 3 metros (pontones y puentes), así como alguna obra de fábrica peculiar de menor envergadura.

4.- OBSERVACIONES PARTICULARES

Línea de una longitud de 24,6 km (excluidos los ramales de 700 m de longitud a la mina de Villazaide y 500 m a la mina este de San Quintín), construida en vía única con ancho de 1.000 milímetros y puesta en servicio el día 25 de enero de 1899 con dos usos diferenciados. Uno de uso público entre Puertollano y Almodóvar del Campo, de 7,1 km de longitud, y el otro de uso particular de las minas desde Almodóvar del Campo a San Quintín, de 17,5 km.

Este segundo tramo sería abierto al servicio público el día 8 de septiembre de 1902. Las localidades de Villamayor de Calatrava, Cabezarados y Abenójar, reclamaron su uso, para lo cual la SMMP tuvo que habilitar los apeaderos intermedios de Villazaide y Collado que entraron en servicio el día 20 de marzo de 1903.

Fue clausurada en dos fases:

- 1 de febrero de 1956. Tramo Almodóvar del Campo - San Quintín.
- 1 de agosto de 1970. Tramo Puertollano - Almodóvar del Campo.

El Ayuntamiento de Almodóvar del Campo negoció con FEVE la compra de la explanación de la línea comprendida desde el p.k. 2/470 al p.k. 6/960, con una superficie de 69.999 m², así como también la explanación de la propia estación de Almodóvar del Campo, con una superficie de 14.437 m², que se materializó mediante escritura pública de fecha 19 de mayo de 1992.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

**LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN**

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 4 de 13

El día 19 de octubre de 2017, Patrimonio del Estado, a través de la Delegación de Economía y Hacienda de Ciudad Real y el Ayuntamiento de Villamayor de Calatrava (Ciudad Real) firmaron un documento de cesión de un tramo de 4 km de la antigua traza de esta línea de ferrocarril, concretamente entre el inicio del Término Municipal de Villamayor de Calatrava (km 13,7) hasta el antiguo apartadero de Villazaide (km 17,4), pasando a incorporarse al inventario de Caminos Públicos del Consistorio, para su utilización en la práctica del senderismo.

Los datos catastrales de esta finca rústica son: Parcela 9.026 del Polígono 18 del Término Municipal de Villamayor de Calatrava, figurando inscrita en el Registro de la Propiedad de Almodóvar del Campo a favor del Ayuntamiento de Villamayor de Calatrava.

La práctica totalidad del resto de la línea ha sido vendida por Patrimonio del Estado, FEVE o Adif a los propietarios de las fincas colindantes.

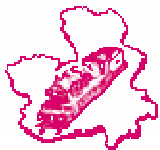
Para más información: http://www.fcmaf.es/Ferrocarriles/Puertollano_a_Minas_San_Quintin.htm.

5.- CARTOGRAFÍA DE LA LÍNEA

Hoja MTN	Denominación
809	Tirteafuera
810	Puertollano

6.- AGRADECIMIENTOS

- Archivo Museo Vasco del Ferrocarril. Foto portada: Automotor Billard en la Estación de Almodóvar del Campo (Trevor Rowe).
- Juanjo Olaizola Elordi.
- Ayuntamiento de Villamayor de Calatrava.
- Ayuntamiento de Almodóvar del Campo.



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ




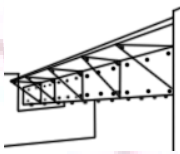

Edición: 01

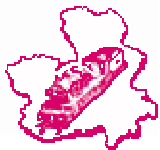
LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 5 de 13

RUTÓMETRO LÍNEA PUERTOLLANO A MINAS DE SAN QUINTÍN

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
1	0/000	0,000		ESTACIÓN DE PUERTOLLANO (SMMP)	Altitud: 707,70 m P.K. 148/287 Línea de Peñarroya a Puertollano (SMMP) Estación con toma de agua en la época del vapor El edificio de viajeros (demolido) estaba situado frente al de MZA Puertollano a Calvo Sotelo (actualmente Línea 526 Puertollano a Puertollano-Refinería) Línea R37 Madrid a Badajoz (actualmente Línea 520 C. Real a Badajoz) Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco (desmantelado) Valdepeñas a Puertollano (desmantelado) Ramales mineros de Puertollano (desmantelados) Puertollano a Marmolejo (inacabado)
2	0/485	0,485		Casilla paso a nivel	Demolida
3	4/107	3,622		Casilla paso a nivel Carretera Puertollano a Almodóvar del Campo	Demolida
4	5/050	0,943		Tramo metálico arroyo de la Calera	Longitud: 3 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado en su totalidad por las obras de la carretera CM-4110 (Variante de Almodóvar del Campo)
5	6/0	0,950		Vía Verde Minas de San Quintín	Longitud: 1.000 m En las inmediaciones de Almodóvar del Campo, finaliza en el cruce de la carretera de Villamayor de Calatrava a Almodóvar del Campo



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

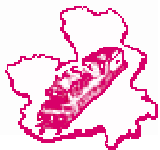
Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 6 de 13

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
6	6/950	0,950		Casilla paso a nivel Carretera Villamayor de Calatrava a Almodóvar del Campo	Demolida
7	7/118	0,168		Estación de Almodóvar del Campo	Altitud: 659,90 m Estación con toma de agua en la época del vapor Demolida En la actualidad hay un grupo de viviendas unifamiliares
8	7/787	0,669		Tramo metálico arroyo Lino I	Longitud: 3 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
9	9/157	1,370		Arroyo Lino (toma de agua)	Se conservan los muros de la caseta de la máquina fija de bombeo del agua
10	9/175	0,018		Tramo metálico arroyo Lino II	Longitud: 3 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
11	9/770	0,595		Tramo metálico arroyo de Lino III	Longitud: 5 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
12	10/040	0,270		Casilla	Demolida



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

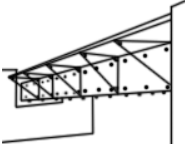
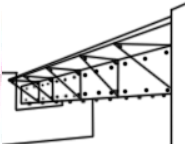

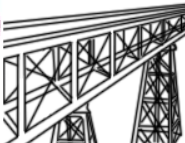

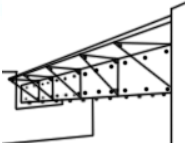
Rutómetro: RT-PSQ

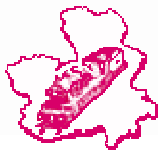
Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 7 de 13

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
13	10/500	0,460		Tramo metálico arroyo de Valdelafuente	Longitud: 3 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
14	11/820	1,320		Tramo metálico arroyo de Villalba	Longitud: 6 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
15	13/048	1,228		Casilla de vía	Superficie: 40 m ² (8 m x 5 m) Se conserva en buen estado
16	13/450	0,402		Puente Río Tirteafuera	Longitud: 16 m Nº de tramos: 1 Tipo: Metálico Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
17	14/272	0,822		Paso inferior camino de la Plata	Longitud: 6 m Altura: 7 m Nº de tramos: 1 Tipo: Obra de fábrica de ladrillo y piedra de sillería
18	15/424	1,152		Tramo metálico arroyo del Molinillo	Longitud: 5 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos Actualmente cuenta con un tramo metálico superior tipo "paso canadiense" para el ganado



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

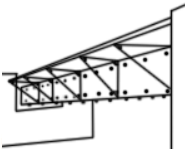


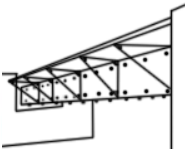
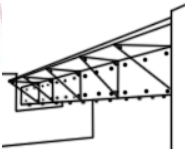

Rutómetro: RT-PSQ

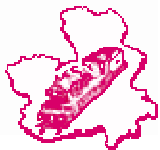
Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 8 de 13

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
19	15/680	0,256		Tramo metálico arroyo de la Pizarra	Longitud: 2 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de ladrillo y piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos Actualmente cuenta con un tramo metálico superior tipo "paso canadiense" para el ganado
20	17/442	1,762		Apartadero de Villazaide	Altitud: 673,80 m Dependencia con toma de agua en la época del vapor Situado sobre una trinchera en perpendicular a la explanación Se conservan los muros del edificio del apartadero
21	17/6	0,158		Ramal de acceso a la Mina de Villazaide	Longitud del ramal: 700 m
22	19/080	1,480		Tramo metálico arroyo de la Legua	Longitud: 6 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos Actualmente tiene un tablero superior de hormigón construido por los dueños de la finca También han construido una pequeña presa para el ganado utilizando los estribos del puente
23	20/115	1,035		Tramo metálico arroyo de Cañada de Chiles	Longitud: 4 m Nº de tramos: 1 Sistema alma llena Estribos de piedra de sillería Desmantelado, solo quedan los estribos
24	20/765	0,650		Casilla paso a nivel Carretera de Villamayor de Calatrava a Cabezarados	Demolida



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 9 de 13

Viñeta	P.K.	Parcial	Símbolo	Punto de Interés	Otros datos
25	21/597	0,832		Apeadero de El Collado	Altitud: 669,70 m Se conservan algunas ruinas del andén
26	23/693	2,096		Pontón arroyo de la Mina	Longitud: 6 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica con bóveda de medio punto de ladrillo y piedra de sillería En la actualidad está prácticamente tapado por tierra
27	24,428	0,735		Casilla	Superficie: 24 m ² (6 m x 4 m) Situada en la confluencia de la vía general con la del ramal Se conservan solo los muros
28	24,428	0,000		Enlace Ramal a la Mina este de San Quintín	Longitud del ramal: 500 m
29	24/510	0,082		Alcantarilla	Longitud: 2 m Nº de tramos: 1 arco Tipo: Obra de fábrica con bóveda de medio punto de ladrillo y piedra de sillería
30	24/618	0,108		Estación de San Quintín	Altitud: 650,00 m Estación con toma de agua en la época del vapor Se conservan tres edificios en ruinas, el retrete y el pozo



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 10 de 13

SÍMBOLOS

 <p>Inicio de ramal (lado derecho)</p>	 <p>Enlace de ramal (lado derecho)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado izquierdo)</p>	 <p>Estación, apeadero o apartadero (lado derecho)</p>	 <p>Casilla (lado derecho)</p>	 <p>Obra de fábrica menor (<10 m)</p>
 <p>Tramo metálico (<10 m)</p>	 <p>Puente metálico (>10 m)</p>	 <p>Punto interés interno (lado derecho)</p>	 <p>Vía Verde</p>		



FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<http://www.fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Rutómetro: RT-PSQ

Edición: 01

LÍNEA PUERTOLLANO A
MINAS DE SAN QUINTÍN

Fecha: Marzo de 2023

Hoja 11 de 13

MODIFICACIONES

Código	Fecha de edición	Modificaciones
RT-PSQ:01	Marzo de 2023	Documento de referencia



